RANSOMES®

Reservedels og Vedlighold elseshåndbog
Katalog över motordelar
Huolto ja varaosaopas
Manual de Piezas y Mantenimiento
Manual de Peças & Manutenção

HR 9016 Turbo

4WD Product Number: 70526 - Engine type: Detroit Diesel D704LT
4WD with ROPS Product Number: 70527 - Engine type: Detroit Diesel D704LT

ADVARSEL: Denne maskine kan forårsage alvorlig personskade, hvis den bruges forkert. Alle, der bruger og vedligeholder denne maskine, skal være korrekt uddannet til dette, skal advares om farerne og læse hele instruktionsbogen, før maskinen forberedes, bruges, justeres eller serviceres.

VARNING: Om denna maskin används på fel sätt kan den orsaka svåra personskador. De som använder och underhåller denna maskin ska utbildas i hur den används korrekt, vara varnade för de förekommande riskerna och ska alltid läsa hela handboken innan någon form av arbete utförs på eller med maskinen.

VAROITUS: Laitteen virheellinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vahinkoja. Laitteen käyttäjille ja huoltajille on opetettava laitteen asianmukainen käyttö, heitä on varoitettava mahdollisista vaaroista ja heidän on luettava koko käyttöopas ennen laitteen valmistelua, käyttöä, säätämistä ja huoltamista.



ADVERTENCIA: Si se usa de forma incorrecta esta máquina puede causar graves lesiones. Cualquier persona que use y mantenga esta máquina deberá estar entrenado en su uso correcto, instruido de sus peligro y deberá leer el manual completamente antes de tratar de instalar, operar, ajustar o revisar la máquina.

AVISO: Esta máquina pode causar ferimentos graves se for utilizada incorrectamente. A pessoa responsável pela sua utilização e manutenção deve ser previamente instruída para a sua utilização correcta, avisada sobre os perigos que ela pode causar e deve ler todo o manual antes de tentar preparar, conduzir, afinar ou reparar a máquina.

RANSOMES
TEXTRON
GOLF AND TURF PRODUCTS

DK S SF E P

(RJ 100 022001)

Part No.2812171-ML2 (rev.0)

Bestilling af Dele

1. Skriv **fuldt** navn og **komplet** adresse på ordren.
2. Angiv, hvor og hvordan udstyret skal leveres.
3. Oplys produktnummer, -navn og serienummer, som er stanset på produktets navneplade eller serieplade.
4. Bestil med angivelse af den ønskede mængde, styknummer, farvekode og beskrivelse af delen som angivet i tilbehørslisten.
5. Send eller aflever ordren til en autoriseret forhandler af Textron Turf Care And Specialty Products.
6. Efterse alle leverancer, når de modtages. Hvis der findes beskadigede eller manglende dele, skal der indgives krav til befragteren, før leverancen accepteres.
7. Send ikke materialer tilbage uden et brev med en forklaring, hvori de returnerede dele anføres på en liste. Transportomkostningerne skal være betalt på forhånd.

Garantien bortfalder i tilfælde af brug af ikke-originale dele.

Indholdsfortegnelse

Litho in U.S.A. 5-2000

Forslag til lagerliste

For at sikre, at Deres udstyr altid er fuldstændigt driftsklart og produktivt, anbefaler Textron Turf Care And Specialty Products, at De sørger for at have en beholdning af de mest almindeligt anvendte vedligeholdelsesprodukter. Vi har medtaget reservedelsnumre for yderligere støttematerialer og træningsudstyr.

Hvis De ønsker at bestille nogle af nedenstående materialer, skal De:

1. Skrive deres fulde navn og adresse på bestillingssedlen.
2. Forklare hvortil og hvordan forsendelsen skal foretages:
   - ❑ UPS
   - ❑ Almindelig post
   - ❑ Iøbet af 24 timer
   - ❑ øbet af 48 timer
3. Bestil ved at anføre den ønskede mængde, reservedelenes numre og en beskrivelse af reservedelen.
4. Send eller indlever ordren til en autoriseret Textron Turf Care And Specialty Products-forhandler.

Servicedele

Ant.	Styknr.	Beskrivelse	Ant.	Styknr.	Beskrivelse
	5003207	Motoroliefilter		5003691	Hydraulisk indsugningsfilter
	5003370	Motorluftfilter		5002693	Hydraulisk returfilter
	5003212	Motorbrændstoffilter			

Servicestøttemateriale

Ant.	Styknr.	Beskrivelse
	2812170	Sikkerheds- og betjeningsvejledning
	2812171	reservedele og vedligeholdelse
	2812172	Video, operatørtræning

Ant.	Beskrivelse
	Servicevejledning

Sådan bruges denne håndbog

Forkortelser

I/S – Serviceres ikke separat, kan kun skaffes ved at bestille hovedkomponent eller sæt.
SP – Variabel mængde eller mål påkrævet for at opnå korrekt justering (som påkrævet).
Symboler, såsom ●, ved siden af emnenummeret, angiver, at der findes en note, som indeholder yderligere oplysninger, der er vigtige ved bestilling af denne del.

Punkter

Emner i punktopstillinger angiver dele, der er indbefattet som del af en montage eller en anden komponent. Disse dele kan bestilles separat eller som del af hovedkomponenten.

Emne	Styknr.	Antal	Beskrivelse	Serienumre/Noter
● 1	123456	1	Beslag, ventil	*Angiver en stykdel*
2	789012	1	Ventil, løfter	*Indbefatter emner 2 og 3*
3	345678	1	• Håndtag	*Serviceret del indbefattet i del 2*
4	N/S	1	• Pakningssæt	*Ikke-serviceret del indbefattet i del 2*
5	901234	1	Skrue, 1/4-20 x 2" sekskantet hoved	

1 SIKKERHED

1.1 BETJENINGSSIKKERHED

⚠ ADVARSEL

UDSTYR, DER BETJENES UKORREKT ELLER AF UTRÆNET PERSONALE, KAN VÆRE FARLIGT
Bliv fortrolig med placering og korrekt brug af alle betjeningsgreb. Utrænede operatører bør modtage instruktion fra en, der er fortrolig med udstyret, før han får tilladelse til at betjene maskinen.

1. Sikkerhed afhænger af årvågenhed, omhu og forsigtighed hos dem, der betjener eller servicerer udstyret. Tillad aldrig mindreårige at betjene noget udstyr.
2. Det er dit ansvar at læse denne håndbog og alle tryksager angående dette udstyr (reservedels- og vedligeholdelseshåndbog, maskinhåndbog, tilbehør og påmonterede dele). Hvis operatøren ikke kan læse dansk, er det ejerens ansvar at forklare ham indholdet i denne instruktionsbog.
3. Lær korrekt brug af maskinen, placering og formål med alle betjeningsgreb og måleinstrumenter, før du betjener udstyret. Arbejde med udstyr, man ikke er fortrolig med, kan medføre ulykker.
4. Tillad aldrig nogen at betjene eller servicere maskinen eller dens påmonterede dele uden korrekt træning og instruktioner, eller hvis vedkommende er påvirket af alkohol eller medicin/narkotika.
5. Bær alt det nødvendige beskyttelsestøj og personlige værnemidler for at beskytte hoved, øjne, ører, hænder og fødder. Betjen kun maskinen i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
6. Undersøg det område, hvor udstyret skal bruges. Fjern alle efterladenskaber, der måtte være, før maskinen betjenes. Pas på forhindringer over hovedhøjde (lavthængende grene, elkabler etc.) og forhindringer under jorden (sprinklere, rørledninger, trærødder etc.). Gå varsomt i gang i et nyt område. Vær opmærksom på skjulte farer.
7. Tøm aldrig materiale af i retning af omkringstående, og tillad aldrig nogen at opholde sig i nærheden af maskinen, når den arbejder. Ejeren/operatøren kan forebygge og er ansvarlig for skader påført ham selv, omkringstående og materielle skader.
8. Betjen aldrig udstyr, der ikke er fuldt funktionsdygtigt, eller som ikke har påhæftede mærkater, afskærmninger, beskyttelsesskjolde, udkastskærme og andre beskyttelsesanordninger korrekt monteret.
9. Afbrydere må aldrig kobles fra eller omgås.
10. Kulilte i udstødningsgasserne kan være dødelig, hvis den indåndes. Start aldrig motoren uden ordentlig ventilation
11. Brændstof er let antændeligt. Bør omgås med forsigtighed.
12. Hold motoren ren. Lad den afkøle, før den sættes på plads, og fjern altid tændingsnøglen.
13. Udkobl alle drev, og træk parkeringsbremsen før start af motoren. Start kun motoren, når du sidder i førersædet, aldrig mens du står ved siden af maskinen.
14. Udstyret skal opfylde de seneste statslige, amtslige, kommunale og øvrige krav, når det køres eller transporteres på offentlig vej.
15. Brug aldrig hænderne til at søge efter olielækager. Hydrauliske væsker under tryk kan trænge gennem huden og forårsage alvorlig skade.
16. Kør maskinen opad og nedad på hældende flader (lodret), ikke på tværs af den hældende flade (vandret).
17. For at forhindre at maskinen vælter, eller at du på anden måde mister herredømmet: Undgå at starte eller stoppe pludselig; sæt farten ned i skarpe sving. Vær forsigtig ved retningsskift på hældende flader.
18. Brug altid sikkerhedsbælte, når du betjener traktorer, der er udstyret med en styrtbøjle.

    Brug aldrig sikkerhedsbælte, når du betjener traktorer uden styrtbøjle.
19. Hold ben, arme og krop inden for kabinen, når køretøjet er i bevægelse.

Denne maskine skal betjenes og vedligeholdes som angivet i denne instruktionsbog. Den er beregnet til professionel vedligeholdelse af plæner bestående af specialgræstørv. Den er ikke beregnet til brug på ujævnt terræn eller til lange græsser.

1.2 VIGTIGE BEMÆRKNINGER OM SIKKERHED

⚠ *Dette sikkerhedsadvarselssymbol advarer om mulige farer.*

FARE - Angiver en overhængende farlig situation, som, hvis den ikke undgås, **VIL** resultere i død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL - Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, **KAN** resultere i død eller alvorlig personskade.

FORSIGTIG - Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, **KAN** resultere i mindre eller moderat personskade og materielle skader. Symbolet kan også bruges til at advare mod farlige fremgangsmåder.

Af hensyn til billedforklaringerne kan nogle illustrationer i denne instruktionsbog vise beskyttelsesskjolde, afskærmninger eller plader, åbne eller fjernede. Udstyret må under ingen omstændigheder betjenes, uden at disse anordninger er sikkert og korrekt påmonteret.

⚠ ADVARSEL

Operatør-sikkerhedssystemet på denne traktor forhindrer den i at starte, medmindre bremsepedalen er aktiveret, klippekontakten er slået fra, og trækpedalen står på Neutral. Systemet vil standse motoren, hvis operatøren forlader sædet uden at trække parkeringsbremsen eller afbryde klippekontakten.

Betjen ALDRIG traktoren, medmindre operatør-sikkerhedssystemet fungerer.

⚠ ADVARSEL

1. Før du forlader førersædet, uanset årsag:
   a. Sæt traktionspedalen tilbage til Neutral.
   b. Udkobl alle drev.
   c. Sænk alle redskaber ned på jorden.
   d. Træk parkeringsbremsen.
   e. Stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Hold hænder, fødder og tøj væk fra bevægelige dele. Vent, til al bevægelse er standset før rengøring, justering eller servicering af maskinen.
3. Hold alle tilskuere og kæledyr væk fra arbejdsområdet.
4. Tag aldrig passager med i kabinen, medmindre der findes et passagersæde.
5. Betjen aldrig klippeudstyret, uden at udkastskærmen er korrekt påmonteret.

Maskinens levetid forlænges, og dens maksimale arbejdsevne bevares, hvis du følger instruktionerne i denne instruktionsbog. Justering og vedligeholdelse bør altid udføres af en uddannet tekniker.

Hvis du har behov for yderligere oplysninger, kan du kontakte den autoriserede forhandler for Textron Turf Care And Specialty Products, som holdes løbende informeret om, hvordan udstyret bedst serviceres i henhold til de seneste metoder, og han kan give dig hurtig og effektiv service. **Garantien bortfalder, hvis der anvendes andre reservedele eller andet tilbehør end originale dele eller dele, som ikke er godkendt af Textron Turf Care And Specialty Products.**

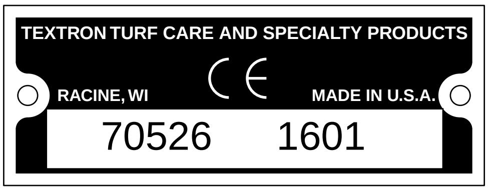
2 SPECIFIKATIONER

2.1 IDENTIFIKATION AF PRODUKT

70526 .... HR 9016 Turbo, firehjulsdrev
70527 .... HR 9016 Turbo, firehjulsdrev med ROPS

Serienummer .... En identifikationsplade som den her viste med angivelse af serienummeret er påsat traktorens stel og befinder sig til højre for operatøren lige over bagakslen.

Angiv altid enhedens serienummer, når du bestiller reservedele eller ønsker serviceoplysninger.



Produkt	EØF-lydeffekt	Lydtryksniveau ved operatørens øre	Vibrationer M/S^2	
			Arme	Krop
70526	104 dba	86 dba	,755	,026
70527	104 dba	86 dba	,755	,026

* Med motoren på 2400 RPM (uden belastning)

2.2 MOTOR

Fabrikat .... Detroit Diesel Corp
Model D704LT
Hestekræfter .... 66 kW ved 3000 o./min
Slagvolumen .... 2,776 liter
Drejningsmoment .... 320 Nm @ 1200 o./min
Brændstof:
  Type .... No. 2 Diesel (CUNA NC 630.01)
  Cetantal .... Min. cetantal 45
  Rumindhold .... 151 liter

Regulatorindstilling:
  Hurtig tomgang .... 2400 o./min (kraftudtag fra)
  2300 o./min (kraftudtag koblet til)
  Langsom tomgang .... 950 o./min
Smøring:
Rumindhold .... 7 qts.
Type .... SAE 15 W40
API-klassifikation .... CF 4, CD-II, CE
Luftfilter .... Tørfiltertype med tømmeventil og serviceindikator.
Alternator .... 55 amp

2.3 TRAKTOR

Dæk:
  Front .... 29 x 14 - 15; (12-lags)
  Bag .... 24 x 12 - 12; (6-lags)
  Tryk .... 138-152 kPa
Batteri:
  Type .... To vedligeholdelsesfri 12 V-batterier
  1260 CCA @ -18°C
  Gruppe 75-84N
Bremser:
  Driftsbremse .... Dynamisk bremsning gennem traktionskredsløb.
  Parkeringsbremse ..... Mekanisk forhjulstromle
  Aktiveres med håndgreb
  Vendeassistance .... Mekanisk forhjulstromle
  Aktiveres med to pedaler

Hastighed:
  Klipning .... 13,6 km/t
  Klipning - 2-HT .... 29 km/t
  Bakning - 2-HT .... 8,9 km/t
  Bakning - 4-HT .... 4,8 km/t
Produktion .... 2,24 ha/t ved 13,6 km/t

Hydrauliksystem:
Rumindhold .... 208 liter
Beholder .... 125 liter
Væsketype .... ISO VG 68
Køling .... Hydraulikoliekøler
Indløbsfilter .... 10 mikron
Tilbageløbsliniefilter .... 10 mikron
Styretøj .... Hydraulisk servostyring

2.4 MÅL OG VÆGT

Mål:	mm
Længde – frontaggregat nede	4420
Højde – top af rat	1524
Højde – top af styrtbøjle	2388
Bredde – klipning	5029
Bredde – transport	2413

Vægt	kg
I alt (uden operatør)	2880

2.5 KLIPPEENHEDER

Bredde
- Frontaggregat............2336 mm
- Sideaggregater ....1499 mm

Antal knive
- Frontaggregat............5
- Sideaggregater 3

Samlet klippebredde ....2,4 m
Klippehøjde ....25 - 140 mm

Klippehøjde.....................533 mm
Spidshastighed ved ....5029 m/min
Dæk
- Størrelse ....Ti 11 x 4,00 - 5,0 (4 lag)
  To 13 x 6,50 - 6,0 (4 lag)
- Tryk...........................138 - 173 kPa

2.6 TILBEHØR & STØTTEMATERIALE

Kontakt den lokale forhandler af Textron Turf Care And Specialty Products for at bestille følgende tilbehør og ekstraudstyr.

⚠ FORSIGTIG

Brug af andet tilbehør end autoriserede reservedele og tilbehør fra Textron Turf Care And Specialty Products kan føre til personskade eller beskadigelse af udstyret og ophæver garantien.

Trykluftspistol	JAC5098
ROPS med to stolper med sikkerhedssele	78138
● Altvejrsførerhus med ROPS og sikkerhedssele	Se nedenfor
● Airconditionsæt	Se nedenfor
Bladkomposteringssæt	71055
Vejlyssæt (kræver 5003564)	78154
Driftslyssæt (kræver 5003564)	78155
Låsepal til motorhjelm	1004049
Cruise Control	67888
Carefree-dæk (sæt med 10 dæk)	2811453
◆ Sneslynge	Se nedenfor
▲ Rotorbørste	Se nedenfor

Sikkerheds- og betjeningsvejledning	2812170
Vejledning til reservedele og vedligeholdelse	2812171
Video til operatørtræning	2812172
Service- og reparationsvejledning	

● Contact: Jodale Perry Corporation
Box 990, 300 Route 100
Morden, Manitoba, Canada R6M 1A8
Phone: (204) 822-9100
Fax: (204) 822-9111

◆ Contact: Loftness Specialized Equipment, Inc.
South Highway 4
Hector, MN 55342
Phone 800 . 848 . 7624
ATTN Doug Haley

▲ Contact: M-B Companies, Inc.
1200 S. Park Street, Box 148
Chilton, WI 53014
Phone: (888) 558-5801
Fax: (414) 849-2109

3 JUSTERINGER

3.1 GENERELT

⚠ ADVARSEL

For at undgå personskader skal redskaberne sænkes ned på jorden, alle drev udkobles, parkeringsbremsen trækkes, motoren standses, og nøglen fjernes fra tændingslåsen, før der foretages nogen justeringer eller udføres vedligeholdelse.

Sørg for, at traktoren er parkeret på en fast og jævn flade. Arbejd aldrig på en traktor, der kun er støttet af donkraften. Brug altid donkraftstativ.

Hvis kun traktorens forende eller bagende er hævet, skal du anbringe bremseklodser foran og bag de hjul, der ikke er hævet.

1. Justeringer og vedligeholdelse skal altid udføres af en uddannet tekniker. Kontakt en autoriseret forhandler af Textron Turfcare And Specialty Products, hvis korrekt justering ikke kan udføres.
2. Udskift, juster ikke, slidte eller beskadigede komponenter.
3. Langt hår, smykker eller løstsiddende tøj kan blive viklet ind i bevægelige dele.

⚠ FORSIGTIG

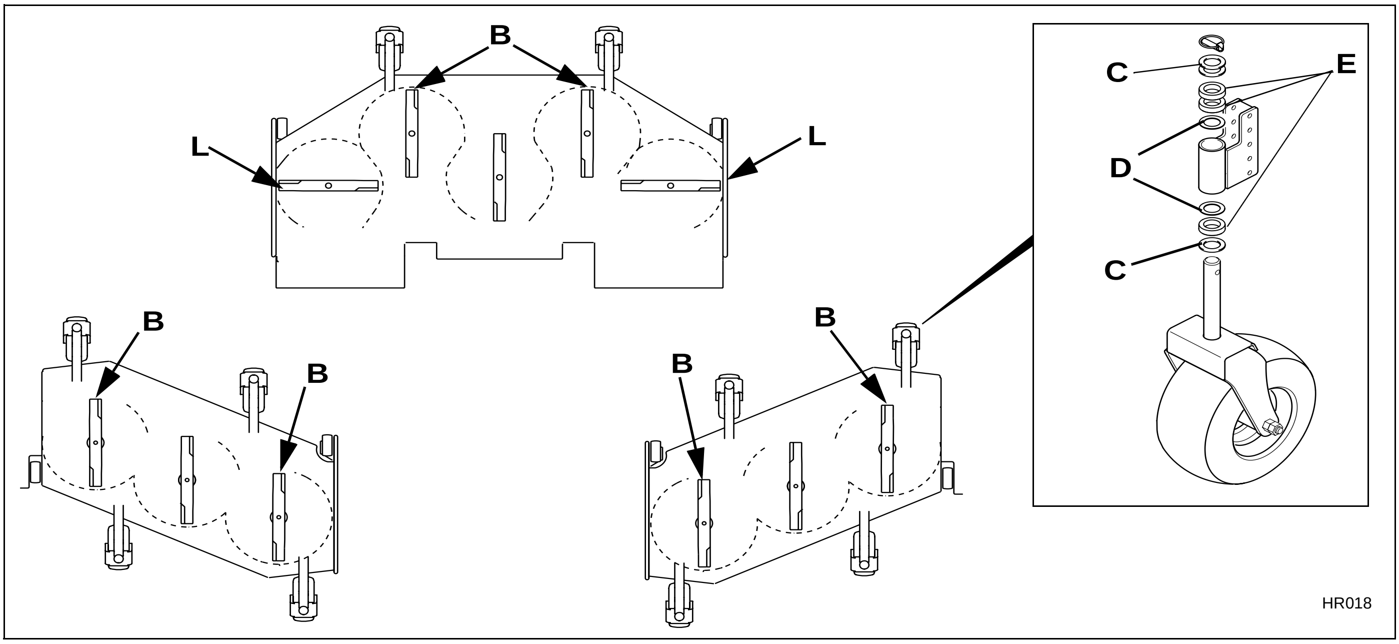
Vær omhyggelig med at undgå, at hænder og fingre bliver klemt mellem maskinens bevægelige og faste komponenter.

4. Foretag ikke ændringer i regulator-indstillinger, og giv ikke motoren for meget gas.

3.2 NIVELLERING AF KLIPPEAGGREGATER

Hvis klippeaggregaterne eller hjulene har været fjernet i forbindelse med service, eller klippehøjden synes at være ujævn, kan det være nødvendigt at nivellere klippeaggregaterne. **Justér hjulene, således at der ikke er mere end 3 mm forskel mellem de yderste knives klippehøjde**.

1. Placér traktor og klippeaggregater på en hård, flad og plan overflade. Placér knivene parallelt i forhold til traktoren som vist.
2. Kontrollér, at lufttrykket i alle klippeaggregaternes dæk er justeret **ens.**
3. Indstil klippeaggregatets ønskede klippehøjde ved hjælp af de medfølgende 13 mm afstandsstykker **(E)**. Se afsnit 3.5.
4. Mål højden fra jordens overflade til forkanten **(B)** af de to yderste klinger til fløjklippeaggregaterne og den midterste sektion af det forreste klippeaggregat. . Placér de 3 mm nivelleringsskiver **(C)** over eller under hjulets drejetap efter behov for at opnå en jævn klippehøjde på alle klippeaggregater. Hold de 1,5 mm tykke trykskiver **(D)** placeret som vist, en over og en under hjulets drejetap.



Figur 3A

3.3 SERVICERING AF FRONTAGGREGAT

Frontaggregatet kan hæves og vippes op for at gøre det lettere at få adgang til knivenheden og knivene i forbindelse med service og rengøring. Sørg for at koble alle drev fra, trække parkeringsbremsen, standse motoren og fjerne tændingsnøglen, inden der arbejdes i nærheden af klippeaggregatet.

Vip frontaggregatet op til servicepositionen:

1. Drej antislingremekanismen **(F)**, der er placeret under gulvpanelet i venstre side, til servicepositionen. Figur 3C.
2. Start motoren, og hæv klippeaggregaterne, indtil de bageste målehjul går fri af jorden. Stands motoren.
3. Fjern stifterne til justering af klippehøjden fra målehjulenes bøjler, således at ågenheden flyder frit.
4. Start motoren, og hæv klippeaggregaterne til fuldstændigt oprejst position. Stands motoren.
5. Løft og drej frontaggregatet op, indtil holdemekanismen er koblet forsvarligt til.

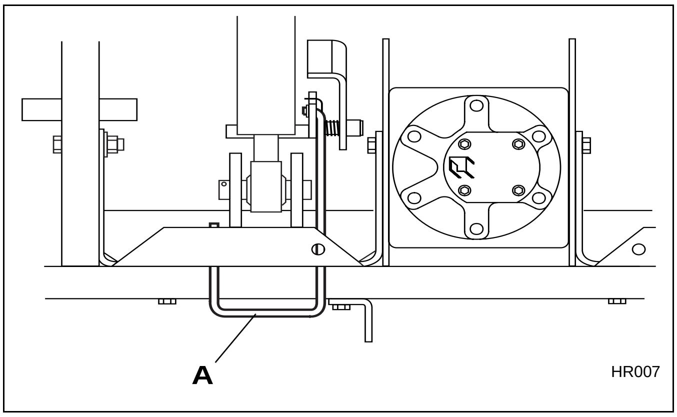
Før klippeaggregatet tilbage til almindelig drift:

1. Løft klippeaggregatet op, og træk låsemekanismen **(A)** ud.

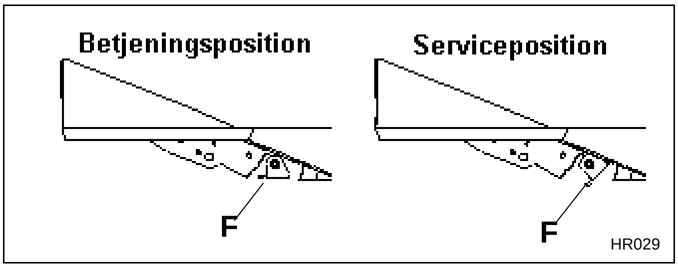
⚠ FORSIGTIG

Når låsemekanismen trækkes ud, frigøres klippeaggregaternes fulde vægt. Sørg for, at gøre alle, der hjælper til ved denne procedure, opmærksomme på dette, inden låsemekanismen kobles fra.

2. Start motoren, og sænk klippeaggregatet, indtil det er er plant, og hjulene befinder sig lige over jorden. Stands motoren.
3. Sæt højdejusteringsstiften til de bageste hjul ind for at tilpasse dem til klippehøjden. Figur 3F.
4. Drej antislingremekanismen **(F)** til driftspositionen. Figur 3C.



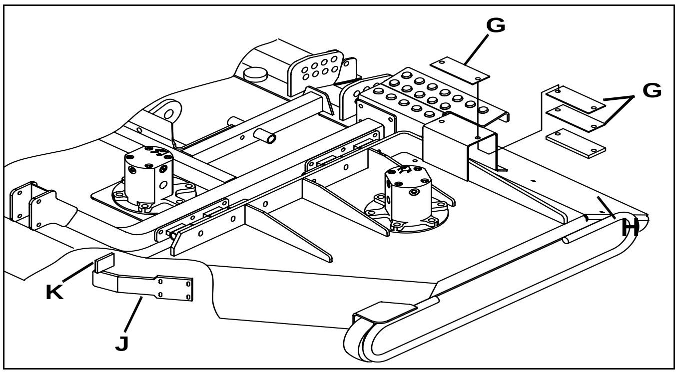
Figur 3B



Figur 3C

3.4 JUSTERING AF SIDEKLIPPEAGGREGATERNE

1. Sideklippeaggregaterne skal justeres til det forreste klippeaggregat for at forhindre skalpering og evt. skader på sideklippeaggregaterne.
2. Drej knivene på det forreste klippeaggregat til de i **Figur 3A** viste positioner.
3. Mål højden fra jorden til den forreste kant af det midterste, forreste klippeaggregats kniv **(B)** og de yderste kanter af sideklippeaggregaternes knive **(L)**. Tilføj eller fjern afstandsklodser **(G)** som påkrævet mellem puden **(H)** og understøtningskonsollen til sideklippeaggregaterne, indtil alle de forreste klippeaggregaters knive befinder sig i samme højde.
4. Opbevar overskydende afstandsklodser **(G)** oven over understøtningskonsollen.
5. Juster understøtningsarmene til det forreste sideklippeaggregat **(J)** op eller ned som påkrævet, indtil armen hviler mod stoppet **(K)**.



Figur 3D

3.5 KLIPPEHØJDE

Klippeaggregaternes klippehøjde kan justeres fra 25-125 mm i trin på 13 mm. Den faktiske klippehøjde kan variere noget i forhold til de højder, der er angivet, alt efter græssets tilstand samt andre faktorer.

Bemærk: *Når bølgende områder klippes, kan lavere klippehøjder forårsage flåning. Juster klippehøjden tilsvarende for at forhindre tørvskade.*

1. Parker traktoren på en flad, jævn overflade. Hæv klippeenhederne, indtil rullehjulene kan fjernes fra enhederne. Anbring klodser under klippeenhederne, så de understøttes på alle sider.

> **⚠ ADVARSEL**
>
> Sænk klippeenhederne, indtil de hviler fuldstændigt på støtterne, for at forhindre alvorlig personskade. Dette forhindre klippeenhederne i at sænkes ved et uheld, mens du foretager justeringer. Frakobl alle drev, træk parkeringsbremsen, stands motoren og fjern tændingsnøglen.

Det indvendige forhjul fjernes fra sideaggregaterne ved at hæve klippeaggregaterne til deres fuldt oprejste position og fastlåse dem i transportpositionen.

2. Figur 3E viser den selvklæbende mærkat for højdejustering af rullehjulene.

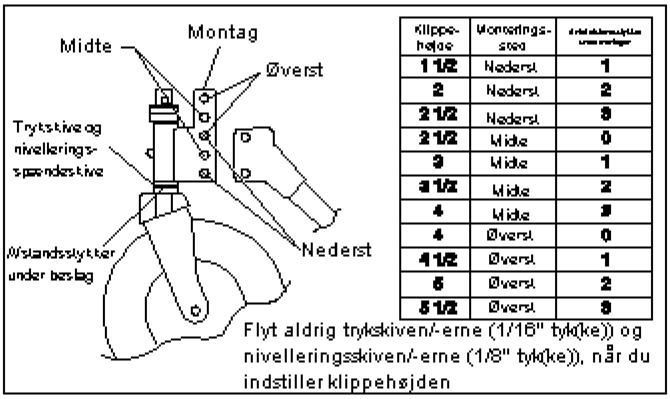
   Kolonne 1 - Klippehøjde
   Kolonne 2 - Monteringssted
   Kolonne 3 - Placering af afstandsstykker

   Juster afstandsstykkerne i de anførte mængde. Opbevar ekstra afstandsstykker oven på spindlen. Flyt om nødvendigt hjulbeslagene til de angivne huller for den ønskede klippehøjde.

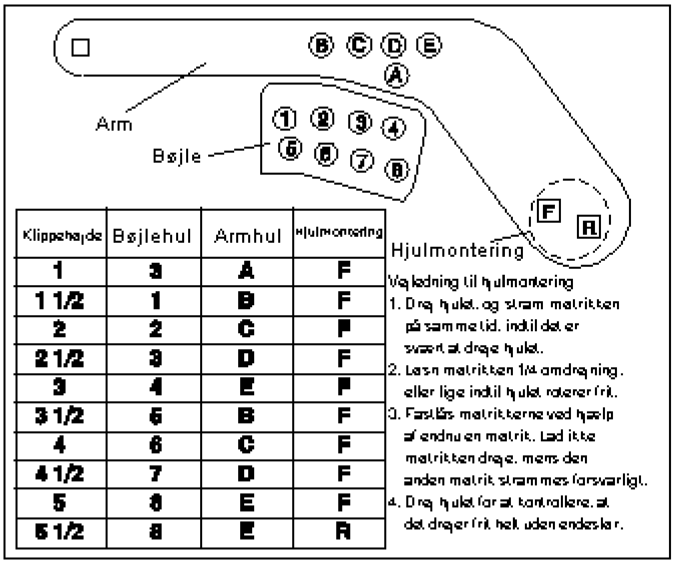
   VIGTIGT: De tynde trykskivers (1,5 mm) og nivelleringsskivernes (3 mm) position på spindlen skal ikke ændres. Disse skiver skal sidde i den samme position og forefindes i samme antal, som da de oprindeligt blev installeret. Deres position skal kun ændres, hvis nye hjul eller klippeaggregater skal nivelleres. Se afsnit 3.2.

3. Se Figur 3F for at justere de bageste målehjul på den forreste klippeenhed. Hæv vingeenhederne ca. 30 cm, og understøt dem med klodser under. Sænk enhederne, så de hviler fuldstændigt på klodserne.

4. Fjern tappen fra det bageste målehjuls gaffel, og anbring den det rette sted i beslaget for den ønskede klippehøjde. Når klippehøjden indstilles til 150 mm, skal målehjulets position ændres i armen. Følg vejledningerne til hjulmontering på overføringsbilledet, Figur 3F.



Figur 3E



Målehjulsjustering af frontaggregat

Figur 3F

Dæktryk

Undersøg rullehjulenes dæktryk, mens dækkene er kolde. Hold lufttrykket mellem 138-173 kPa for at opnå så nøjagtig en klippehøjde som muligt.

Bemærk: *Det er vigtigt at holde alle rullehjuls og måledæks oppumpningstryk ens og inden for det specificerede område for at sikre en præcis, jævn klipning.*

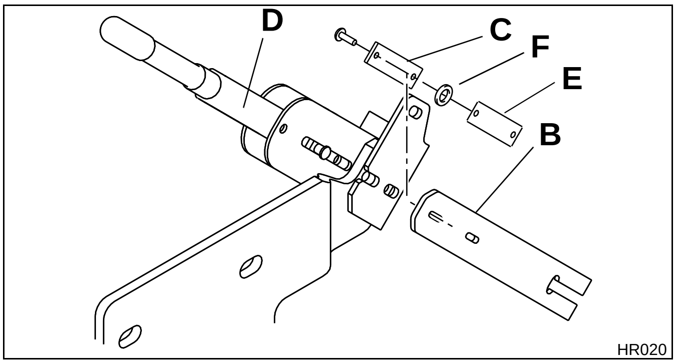
3.6 PARKERINGSBREMSE

Bremseafbryderen er en del af operatørens backup-system, og den registrerer, når parkeringsbremsen er koblet til. Hvis denne afbryder ikke fungerer, kan man risikere, at maskinen ikke starter, og operatørens backup-system vil da ikke fungere korrekt.

Justering af afbryderen:

1. Sæt parkeringsbremsen i fuldt trukket (tilkoblet) position.
2. Justér afbryderen **(C)** ved at dreje afbryderens monteringsbøjle **(B)**. Ret registreringsområdet på afbryderen ind i forhold til bremsens håndtag **(D)**.
3. Justér mellemrummet mellem registreringsområdet på afbryderen og bremsegrebet til 1,5 - 3 mm. Mellemrummet justeres ved hjælp af mellemlæg **(E)** eller #10 skiver **(F)** efter behov mellem afbryderen og afbrydermonteringsstedet.
4. Når afbryderen er installeret korrekt, vil den være sluttet, når parkeringsbremsen er koblet til og åben, når bremsen er koblet fra.

Vigtigt: Kontrollér altid operatørens backup-system efter udskiftning eller justering af afbryderen. (Se Vejledning til sikkerhed og drift).



Figur 3G

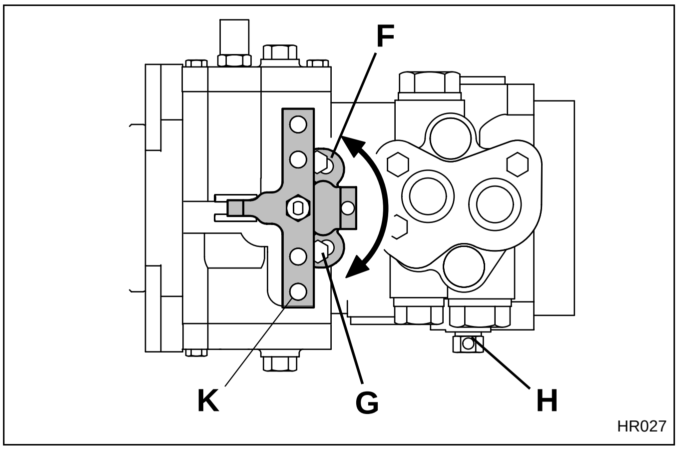
3.7 JUSTERING AF FRIGEAR

Vigtigt: Neutral justering på drivpumpen er indstillet på forhånd fra fabrikken på alle nye traktorer og løse pumper til udskiftning. Yderligere justeringer er kun nødvendige, hvis pumpen er afmonteret med henblik på service, eller den neutrale håndtagskonsol **(F)** er gået løs.

Justering af neutral indstilling på pumpen:

1. Adskil traktionspedalens forbindelsesarme fra pumpen. Fjern afbrydermonteringsbøjlen fra pumpen.
2. Anbring traktoren sikkert på donkraftstativer, så **ALLE** hjul er hævet fra jordenground.
3. Kontroller, at bugseringsventilen **(H)** er lukket.
4. Løsn de skruer **(G)**, der holder bøjlen til pumpereturarmen præcis så meget, at den kan flyttes.
5. Kobl parkeringsbremsen til, og sæt kraftudtagskontakten på neutral.

   Registreringsafbryderen til neutral position skal være sluttet for at traktoren kan startes. På dette stadium er det ikke sikkert, at afbryderen er monteret på pumpen. Placér afbryderen med forsiden nedad på metalrammen for at slutte afbryderen, således at motoren kan startes.
6. Start motoren, og se på hjulene. Drej bøjlen **(F)** i de spalteformede huller, indtil hjulene ikke drejer. Sluk for motoren, og stram bøjlen i denne position.
7. Tilslut drivpedalforbindelsen (se afsnit 3.11), og installér og justér afbrydere (se afsnit 3.8 og 3.9).
8. Start motoren, og kontrollér drivpedalens funktion. Hjulene må ikke dreje, når pedalen går tilbage til neutral.

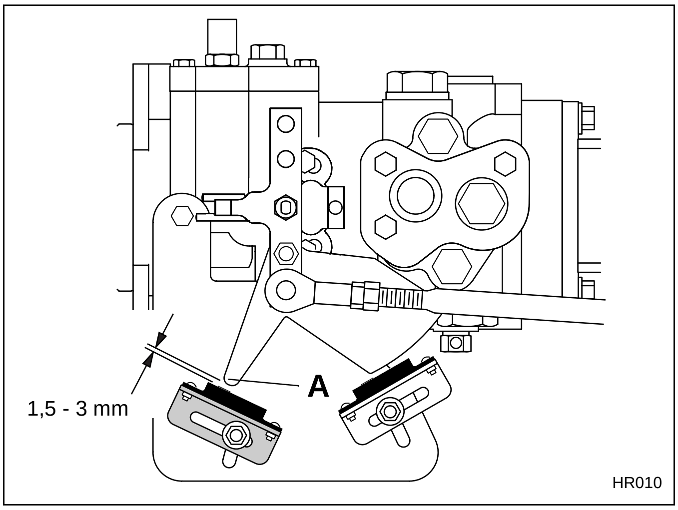


Figur 3H

3.8 REGISTRERINGSAFBRYDER TIL NEUTRAL POSITION

Neutralregistreringsafbryderen er en del af operatørens backup-system. Den er designet med henblik på at garantere, at traktoren ikke kan startes, medmindre drivpedalen står i neutral. Hvis denne afbryder ikke virker, eller den ikke er justeret korrekt, kan traktoren ikke starte.

1. Sørg for, at drivpumpen og drivpedalforbindelsen er justeret til neutral. Afsnit 3.7 og 3.11.
2. Placér afbryderen, således at spidsen **(A)** på aktiveringspladen er centreret over afbryderens registreringsområde.
3. Justér afbryderen, således at mellemrummet mellem registreringsoverfladen på afbryderen og spidsens ende er mellem 1,5 - 3 mm. Fastspænd afbryderen i denne position.
4. Kontrollér, at operatørens backup-system fungerer efter justering.



Figur 3I

3.9 REGISTRERINGSAFBRYDER TIL FORLÆNS POSITION

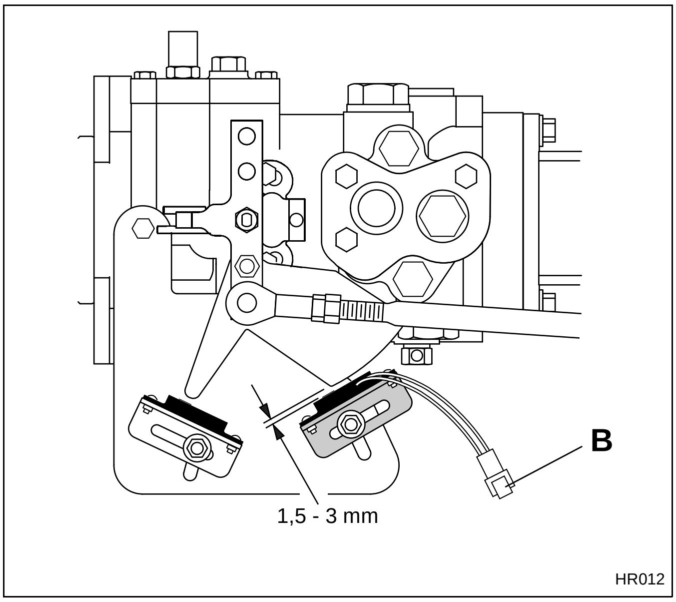
Registreringsafbryderen til forlæns position lader kun traktoren fungere med firehjulstræk, når drivpedalen står i forlæns position. Når man bakker med traktoren, åbner afbryderen, og sætter traktoren tilbage til tohjulstræk. Hvis firehjulstrækket ikke fungerer, skal registreringsafbryderens justering og funktion kontrolleres.

1. Sørg for, at drivpumpen, drivpedalforbindelsen og registreringsafbryderen til neutral position er justeret til neutral. Se afsnit 3.7, 3.11 og 3.8.
2. Justér afbryderen, således at mellemrummet mellem registreringsoverfladen på afbryderen og kanten på aktiveringspladen ende er mellem 1,5 - 3 mm.
3. Fjern afbryderen fra ledningsnettet, og tilslut en kontinuitetsmåler over afbryderledningerne **(B)**. Hold drivpedalen i neutral position, og skub afbryderen tilbage, indtil den åbner, og dernæst forlæns, indtil den slutter. Fastspænd afbryderen i denne position.
4. Kontrollér justeringen ved at trykke drivpedalen ned, mens kontinuitetsmåleren stadig er tilsluttet.

   Afbryder sluttet - når drivpedalen er i neutral position og under hele pedalens forlæns område.

   Afbryder åben - Hele pedalens bakområde.

5. Tilslut afbryderen til ledningsnettet, og kontrollér, at firehjulstrækket fungerer.



Figur 3J

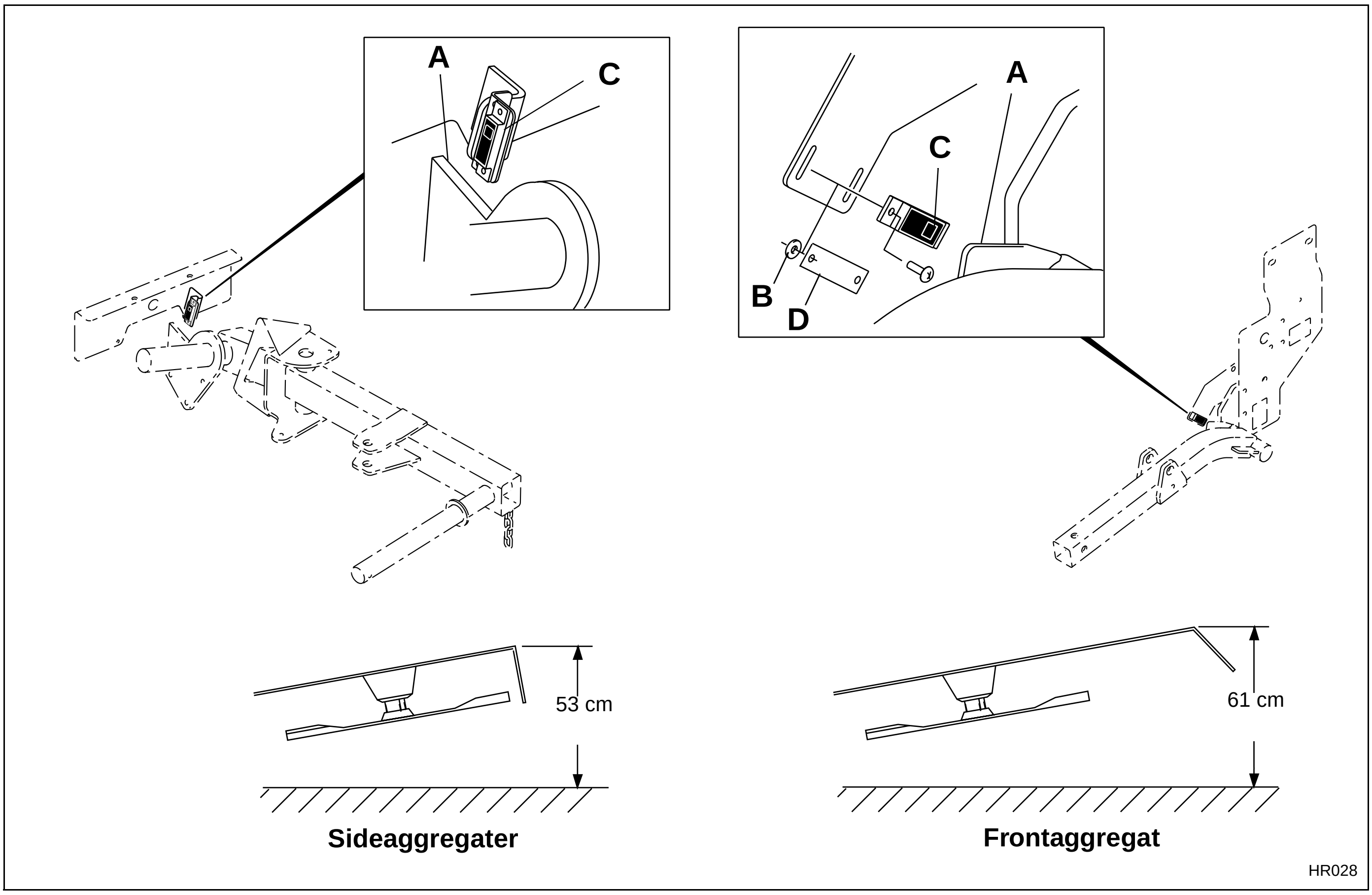
3.10 GRÆNSEAFBRYDERE TIL LØFT

Knivenes rotation styres af grænseafbrydere, der sidder på traktorens ramme i nærheden af løftearmene for hvert klippeaggregat. Når et klippeaggregat er hævet, åbner afbryderen, og kobler automatisk knivene fra. Når klippeaggregatet sænkes, slutter afbryderen og kobler knivene til. Hvis afbryderen ikke virker, kobles knivene ikke til, når klippeaggregatet sænkes.

Justering af grænseafbrydere:

1. Parkér traktoren på en plan overflade.
2. Start traktoren, og hæv eller sænk klippeaggregaterne, indtil det højeste punkt på klippeaggregatets øverste hjørne når op i den højde, der er vist på figur 3K.
3. Sluk for motoren, og fjern nøglen. Understøt klippeaggregaterne ved hjælp af klodser. Dette vil forhindre, at de pludselig sænker sig, mens man foretager justeringerne.
4. Placér afbryderen, således at registreringsområdet **(C)** på kontakten er centreret over aktiveringspladens forkant **(A)** på løftearmen.
5. Justér mellemrummet mellem afbryderens registreringsområde og aktiveringspladen på løftearmen til 1,5 - 3 mm. Justér mellemrummet for den forreste løftearm ved hjælp af mellemlæg **(D)** eller #10 flade skiver **(B)** mellem afbryderen og afbryderbøjlen.

Kontrollér grænseafbrydernes funktion. Knivene skal holde op med at dreje, når klippeaggregaterne hæves over de viste højder.

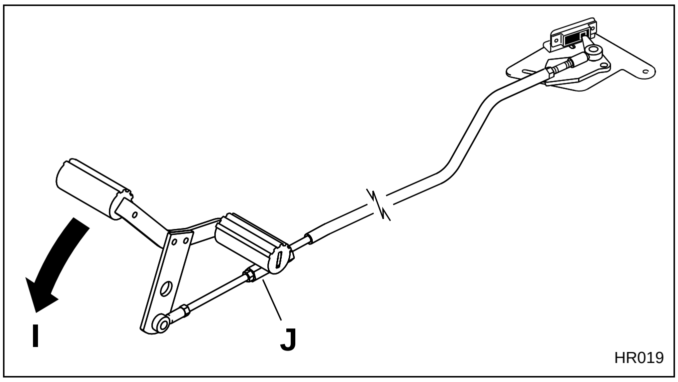


Figur 3K

3.11 DRIVPEDAL

Drivpedalen skal justeres således, at pumpens slag er fuldt, når pedalen trykkes helt ned i frem-positionen.

1. Sørg for, at returarmen **(K - figur 3H)** på pumpen er justeret til neutral. Se afsnit 3.6.
2. Tryk drivpedalen fremad **(I)**, indtil den berører gulvpanelet, og hold den i denne position.
3. Justér armens spændemøtrik **(J)**, indtil De bemærker, at returarmen rammer det interne stop i pumpen. Drej stangen 2-3 omdrejninger baglæns fra denne position. Dette sikrer, at drivpedalen går i bund før returarmen.



Figur 3L

3.12 DREJNINGSMOMENTSPECIFIKATION

FORSIGTIG

Alle drejningsmomentværdier i disse skemaer er cirkaværdier og er kun tænkt som reference. Brug af disse drejningsmomentværdier er på eget ansvar. Textron Turf Care And Specialty Products kan ikke drages til ansvar for eventuelle tab, krav eller skader, der er opstået som følge af anvendelsen af disse skemaer. **Man skal altid være yderst forsigtig ved brug af drejningsmomentværdier.**

Textron Turf Care And Specialty Products anvender overfladebehandlede bolte af grad 5 som standard, medmindre andet er angivet. Ved stramning af overfladebehandlede bolte, skal den værdi, der er oplyst for smurte bolte, angives.

AMERIKANSKE NATIONALE STANDARDFASTGØRINGSBOLTE

STØRRELSE	ENHEDER	GRAD 5		GRAD 8		STØRRELSE	ENHEDER	GRAD 5		GRAD 8	
		Smurt	Tør	Smurt	Tør			Smurt	Tør	Smurt	Tør
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

NATIONALE FASTGØRINGSBOLTE

STØRRELSE	ENHEDER	4.6		8.8		10.9		12.9		Befæstelses anordninger, der ikke er af afgørende betydning, til aluminium
		Smurt	Tør	Smurt	Tør	Smurt	Tør	Smurt	Tør	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4 VEDLIGEHOLDELSE

4.1 GENERELT

⚠ ADVARSEL

Før du renser, justerer eller reparerer dette udstyr: Udkobl alle drev, sænk redskaber ned på jorden, træk parkeringsbremse, stop motor, og fjern nøgle fra tændingslås for at undgå personskader

Sørg for, at traktoren er parkeret på en fast og jævn flade. Arbejd aldrig på en traktor, som kun er understøttet af donkraften. Brug altid donkraftstativ.

1. Justering og vedligeholdelse skal altid udføres af en uddannet tekniker. Kontakt en autoriseret forhandler af Textron Turf Care And Specialty Products, hvis korrekte justeringer ikke kan udføres.
2. Efterse udstyret regelmæssigt, fastlæg en vedligeholdelsesplan og før detaljeret journal.
   a. Hold udstyret rent.
   b. Hold alle bevægelige dele korrekt justeret og smurt.
   c. Udskift slidte eller beskadigede dele, før maskinen betjenes.
   d. Sørg for, at alle væskestander er korrekte.
   e. Hold skjolde på plads og alle beslag sikkert fastspændte.
   f. Hold dæk korrekt oppumpede.
3. Bær ikke smykker eller løstsiddende tøj, når du foretager justeringer eller reparationer.
4. Brug illustrationerne i Tilbehørskataloget som reference for adskillelse og samling af komponenter.
5. Genbrug eller bortskaf alle farlige materialer (batterier, brændstof, smøremidler, frostvæske etc.) i henhold til lokale, statslige eller føderale regler.

4.2 EFTERSYN AF KNIVE

1. Efter hver 50 timers drift, eller når som helst klippemekanismen fjernes fra traktoren, skal knivene undersøges omhyggeligt for at sikre, at de er i god driftsstand. Knive, der udviser bøjninger af nogen art (**G**), furer (**H**) eller revner (**J**), skal udskiftes.

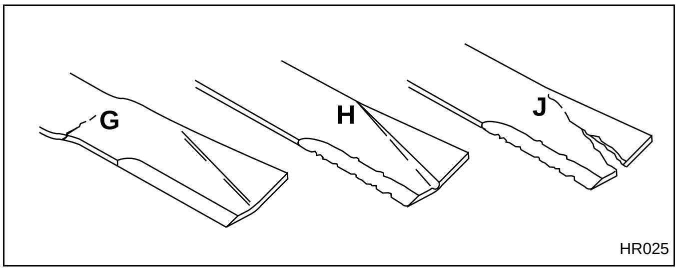
⚠ FORSIGTIG

Vær forsigtig, når du efterser knivene, så du ikke får hænder og fingre klemt mellem knivenderne.

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig på at udrette, svejse eller reparere en beskadiget kniv. Udskift altid en beskadiget kniv.

2. Enhver af de ovenfor nævnte tilstande kan forårsage, at et stykke af kniven brækker af og kastes ud af klippemekanismen, hvorved det kan forårsage meget alvorlig personskade på omkringstående eller tingsskade.
3. En bøjet kniv kan have en mikroskopisk revne (**G**), som kan vokse og få bladet til at brække. Bøjede knive forårsager endvidere vibration og anden belastning af maskineriet.
4. Støv- eller sandpartikler kan slide en farlig fure i kniven (**H**) mellem luftskovlene og den flade del af kniven, som hurtigt vil vokse og skabe en revne (**J**), så et stykke af skovlen kan brække af.



Figur 4A

4.3 SKÆRPNING AF KNIVE

1. Placér en træklods mellem kniven og klippeskærmen for at forhindre, at kniven kan bevæge sig. Fjern kniven ved at dreje den skrue, der holder kniven, mod uret.

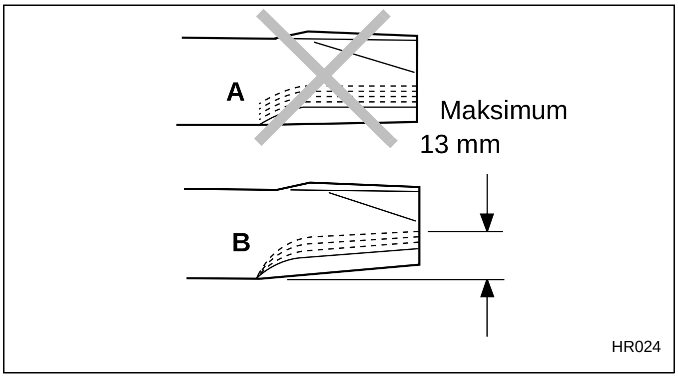
> **⚠ ADVARSEL**
>
> Klippeknivene kan udvikle skarpe kanter. Vær altid forsigtig, når du servicerer eller håndterer dem.

2. Følg ikke det oprindelige slibemønster som vist på (**A**), når du afretter eller skærper kniven. Slib nye klippeskær i en vinkel som vist på (**B**).

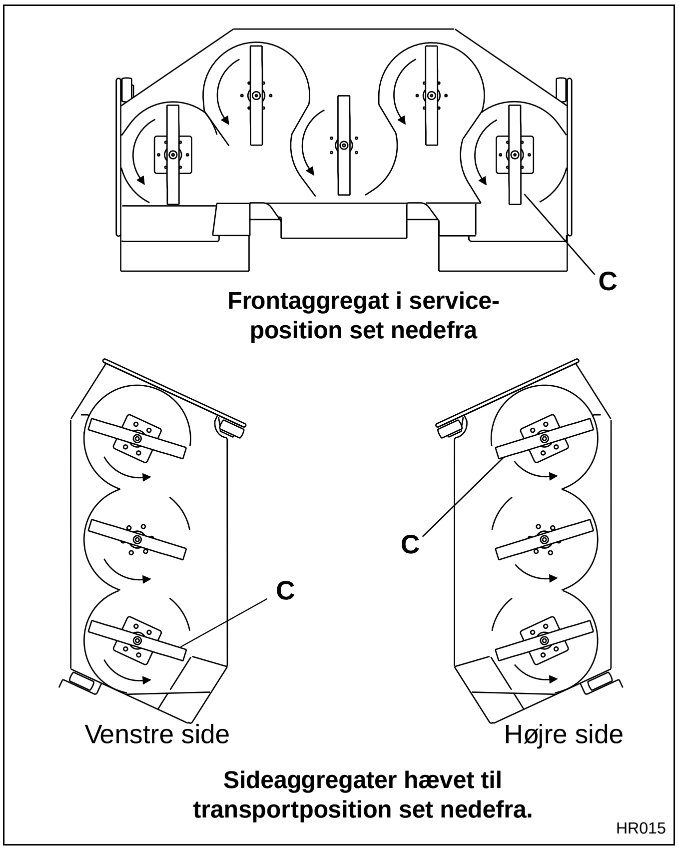
   Hvis den maksimale totale reduktion af knivens størrelse bliver 13 mm, må den ikke skærpes mere, men skal udskiftes.

> **⚠ ADVARSEL**
>
> Genskærpelse af kniven udover de tilladte 13 mm kan få knivspidsen til at falde af og blive kastet ud af klippemekanismen. En sådan hændelse kan forårsage meget alvorlig personskade på omkringstående og/eller tingsskade.

3. Sørg for, at der fjernes lige meget materiale fra begge sider af kniven for at forhindre, at kniven bliver ubalanceret. En ubalanceret kniv forårsager for stor vibration og kan beskadige klippemekanismen.
4. Brug en knivbalance til at afprøve kniven efter skærpelse.
5. Sæt kniven fast på klippemekanismen. Monter knivene, så skæret (**C**) vender i rotationsretningen som vist på Figur 4C. Knivens smigskårne skær skal vende indad mod klippeenhedshuset.
6. Spænd centermontageskruen, der fastgør kniven, til 100-120 Nm.



Figur 4B



Figur 4C

4.4 MOTOR

VIGTIGT: ***En separat Motorhåndbog udarbejdet af motorfabrikanten leveres sammen med denne traktor. Læs Motorhåndbogen grundigt, indtil du er fortrolig med betjeningen og vedligeholdelsen af motoren. Korrekt opfyldelse af motorfabrikantens anvisninger vil garantere motorens maksimale levetid. Kontakt motorproducenten for at bestille supplerende motorhåndbøger.***

Korrekt tilkørsel af en ny motor kan gøre en betydelig forskel for motorens ydeevne og levetid.

Under tilkørselsperioden anbefaler Textron Turf Care And Specialty Products følgende:

1. Under de første 50 timers brug skal en motor have lov til at nå en driftstemperatur på mindst 60° C, før den opererer med fuld belastning.
2. Check motoroliestanden to gange daglig under de første 50 timers brug. Højere olieforbrug end normalt er ikke ualmindeligt i den indledende tilkørselsperiode.
3. Udskift motorolie og oliefilterelement efter de første 50 timers brug.
4. Check og juster ventilator- og generator-remme.
5. Se afsnit 4.23 og Motorhåndbog vedrørende specifikke vedligeholdelsesintervaller.

   Kontakt en autoriseret forhandler af Textron Turf Care And Specialty Products, hvis indsprøjtningspumpen, brændstofdyser eller brændstofsystemet kræver service.

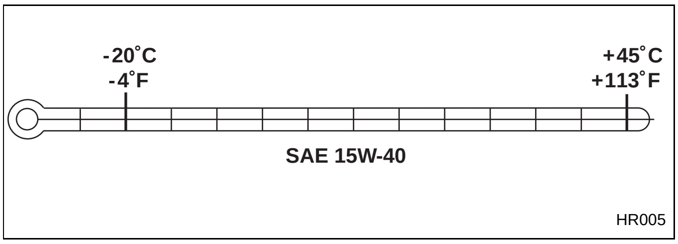
Bemærk: *Traktoren er designet til at arbejde og klippe mest effektivt ved den forudindstillede regulatorindstilling. Flyt ikke om på motorens regulatorindstillinger, og giv ikke motoren for meget gas.*

4.5 MOTOROLIE

Check motorolien ved hver dags begyndelse, før motoren startes. Hvis oliestanden er lav, skal påfyldningsdækslet fjernes, og der skal efterfyldes med olie efter behov op til MAX-mærket på oliepinden.

Udfør første olieskift efter de første 25 timers brug og derefter hver 250 timer. Se Motorhåndbog.

Brug kun motorolier med API-klassifikation CD-II, CE, CF-4. Se motormanualen for fuldstændige specifikationer.



Figur 4D

4.6 LYDDÆMPER OG UDSTØDNING

⚠ ADVARSEL

Udstødningsgasser indeholder kulilte, som er giftig og kan være dødelig, når den indåndes.

Betjen **ALDRIG** en motor uden ordentlig ventilation.

Efterse hele udstødningssystemet regelmæssigt, og udskift altid en defekt lyddæmper for at beskytte mod kulilteforgiftning. Stands omgående motoren, hvis du bemærker en forandring i udstødningens farve eller lyd. Identificer problemet, og få systemet repareret.

Vrid alle udstødningsmanifoldbeslag ensartet. Spænd eller udskift udstødningsklamper.

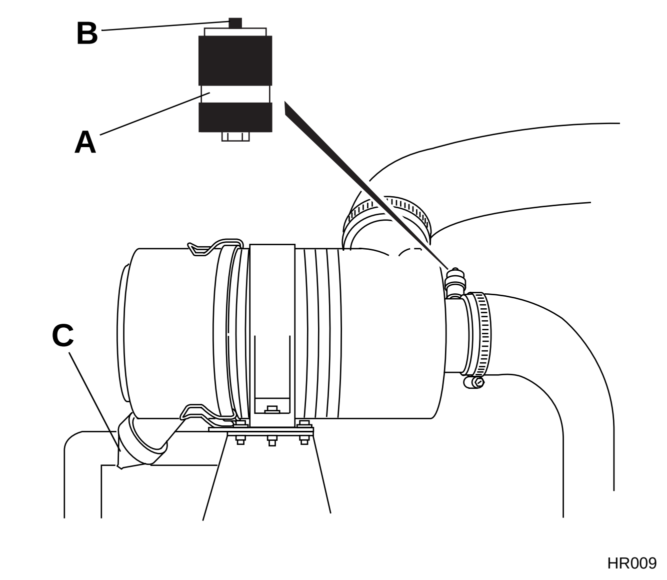
4.7 LUFTFILTER

Kontrollér serviceindikatoren hver dag. Udskift straks luftrensningselementet, når den røde stribe bliver synlig **(A)**.

Fjern ikke elementet med henblik på inspektion eller rensning. Unødig fjernelse af filteret øger risikoen for indblæsning af støv og andre urenheder i motoren.

Når service er nødvendig: Rengør først ydersiden af filterhuset, og fjern dernæst det gamle element så forsigtigt som muligt, og bortskaf dette.

1. Rengør omhyggeligt indersiden af filterhuset uden at lade støv komme ind i luftindtaget.
2. Efterse det nye element. Brug ikke et beskadiget element, og brug aldrig et ukorrekt element.
3. Monter det nye element, og sørg for, at det sidder korrekt. Nulstil indikatoren ved at trykke knap **(B)** ned.
4. Sæt dækslet på igen, idet du sikrer dig, at det er helt forseglet rundt om filterhuset. Støvsuger skal vende nedad. **(C)**.
5. Check alle slanger og luftkanaler. Spænd slangek-lemmer.



Figur 4E

4.8 BRÆNDSTOF

Brændstof skal behandles med forsigtighed - det er let antændeligt. Brug en godkendt beholder, tuden skal passe ind i brændstofpåfyldningsstudsen. Undgå at bruge dåser og tragter til at overføre brændstof.

> **⚠ ADVARSEL**
>
> Fjern aldrig brændstofdækslet fra brændstoftanken, og påfyld aldrig brændstof, når motoren kører, eller mens motoren er varm.
>
> Ryg ikke, når du håndterer brændstof. Fyld eller tøm aldrig brændstoftanken inden døre.
>
> Vær forsigtig med ikke at spilde brændstof. Hvis der spildes brændstof, skal det straks tørres op.
>
> Håndter eller opbevar aldrig brændstofbeholdere i nærheden af åben ild eller nogen anordning, der kan skabe gnister og antænde brændstoffet eller brændstofdampe.
>
> Sørg for at geninstallere og spænde brændstofdæksel sikkert.

- Fyld brændstoftanken til inden for 25 mm fra bunden af påfyldningsstudsen.
- Brug rent, friskt nr. 2 dieselbrændstof. Minimum cet-antal 45. Se Motorhåndbogen for at få yderligere oplysninger.
- Udskift brændstofrør og -spænder ved første tegn på beskadigelse.
- Opbevar brændstof i henhold til lokale, statslige eller amtslige bestemmelser og anbefalinger fra brænd-stofleverandøren.
- Overfyld aldrig tanken, og lad aldrig tanken blive tom.

Læs motormanualen for yderligere oplysninger om brændstof.

4.9 BRÆNDSTOFSYSTEM

Se afsnit 4.23 vedrørende specifikke vedligeholdelses-intervaller.

Se motormanualen for yderligere oplysninger om fremgangsmåder.

Rens filterhuset og området omkring filteret grundigt, før noget filter udskiftes. Der må ikke komme snavs ind i brændstofsystemet.

Tøm brændstofsystemet, efter at brændstoffilteret og -rørene har været afmonteret, eller brændstoftanken er løbet tør.

Udskiftning af brændstoffilter:

1. Luk brændstofventilen på tanken. Fjern og kasser dernæst det gamle filter.
2. Påfør pakningen et tyndt lag olie, og spænd det nye filter fast med håndkraft.
3. Fyld brændstoftank op. Åbn brændstofventilen på tanken, og tøm filteret. Se Motorhåndbogen. Rens straks eventuelt spildt olie op.

4.10 BATTERI

Sørg med absolut sikkerhed for, at tændingslåsen står på „Slukket“, og at nøglen er fjernet, før batteriet serviceres.

⚠ FORSIGTIG

Brug altid isoleret værktøj, bær beskyttelsesbriller eller sikkerhedsbriller og beskyttelsestøj, når du arbejder med batterier. Du skal læse og følge alle batterifabrikantens instruktioner.

Spænd kabler sikkert fast til batteripoler, og påfør poler og kabelender et tyndt lag dielektrisk siliconefedt for at forhindre ætsning. Hold ventilationsdæksler og pol-låg på plads.

Hold kabelender, batteri og batteriklemmer rene.

Kontroller batteripolaritet, før batterikabler tilsluttes eller frakobles.

1. Monter altid det RØDE, positive (+) batterikabel først og det SORTE, negative (-) jordkabel til sidst, når batteriet installeres.
2. Fjern altid det SORTE, negative (-) jordkabel først og det RØDE, positive (+) kabel til sidst, når batteriet fjernes.
3. Sørg for, at batteriet er korrekt installeret og sikkert fastgjort til batteribakken.

4.11 CHOCKSTART

Check det afladede batteris tilstand, før du forsøger på at chockstarte traktoren. Afsnit 4.10.

⚠ ADVARSEL

Batterier genererer eksplosiv hydrogengas. Undgå at skabe gnister tæt på batteri for at mindske eksplosionsfaren. Tilslut altid det negative startkabel til chassisrammen på traktoren med det afladede batteri, væk fra batteriet.

Når startkabler tilsluttes:

1. Stands motoren på køretøjet med det gode batteri.
2. Tilslut RØDT startkabel til den positive (+) pol på det gode batteri og til den positive (+) pol på det „afladede“ batteri.
3. Tilslut det SORTE hjælpekabel fra den negative (-) pol på det gode batteri til **chassisrammen** på traktoren med det afladede batteri.

Når kablerne er tilsluttet: Start motoren på køretøjet med det gode batteri, og start dernæst traktoren.

4.12 OPLADNING AF BATTERI

⚠ ADVARSEL

Oplad batteri på et sted med god ventilation. Batterier genererer eksplosionsgasser. Hold flammer væk fra batteriet for at forhindre eksplosion.

Gå væk fra batteriet, når opladeren er tændt, for at undgå personskade. Et beskadiget batteri kan eksplodere.

1. Se afsnit 4.10. Læs Batteri- og Opladerhåndbogen for at få specifikke instruktioner.
2. Fjern batteriet fra traktoren før opladning, når som helst det er muligt. Check, at elektrolytten dækker anoderne i alle cellerne, hvis batteriet ikke er forseglet.
3. Sørg for, at opladeren er „Slukket“. Tilslut dernæst opladeren til batteripolerne som angivet i Oplader-håndbogen.
4. Sæt altid opladeren til „Slukket“, før du kobler oplader fra batteripolerne.

4.13 HYDRAULISKE SLANGER

⚠ ADVARSEL

Brug aldrig hænderne til at kontrollere olielækager, brug papir eller pap, for at undgå alvorlig personskade fra varm olie under højt tryk.

Hydraulisk væske, der strømmer ud under tryk, kan have tilstrækkelig kraft til at gennemtrænge hud. Hvis der sprøjtes væske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for få timer af en læge, der er fortrolig med denne type skade, ellers kan det føre til koldbrand.

1. Sænk altid redskaber ned på jorden, udkobl alle drev, træk parkeringsbremse, stands motor, og fjern nøgle, før du efterser eller frakobler hydrauliske linier eller slanger.
2. Check synlige slanger og rør dagligt. Se efter våde slanger eller oliepletter. Udskift slidte eller beskadigede slanger og rør, før maskinen betjenes.
3. De nye rør eller slanger skal føres ad den samme bane som den eksisterende slange, flyt ikke klemmer, konsoller og bånd til et nyt sted.
4. Efterse grundigt alle rør, slanger og tilslutninger hver 300 timer.

   VIGTIGT: Det hydrauliske system kan blive permanent beskadiget, hvis olien bliver forurenet. Rens området omkring fittings og slangeenderne for at holde urenheder ude fra systemet før frakobling af nogen hydrauliske komponenter.

   a. Sæt mærkeseddel ved eller marker hver slanges placering, og rengør dernæst området omkring fittings før frakobling af nogen hydraulisk komponent.

   b. Vær klar til at sætte propper eller dæksler på slangeenderne og de åbne porte, når du frakobler komponenten. Dette vil holde urenheder ude fra det hydrauliske system og også forhindre oliespild.

   c. Sørg for, at „O“-ringe er rene, og at slangefittings sidder korrekt, før du spænder.

   d. Sørg for, at slangerne ikke bliver snoet. Snoede slanger kan få glidemuffer til at gå løs, mens slangen bøjes under betjening, og føre til olielækager.

   e. Kinkede eller snoede slanger kan hæmme oliegennemstrømningen og få systemet til at fejle og olien til at overophede samt føre til slangessvigt.

4.14 HYDRAULISK OLIE

Se afsnit 4.23 vedrørende specifikke vedligeholdelses-intervaller.

Udtøm og udskift den hydrauliske olie efter et større komponentsvigt, eller hvis du bemærker tilstede-værelsen af vand eller skum i olien eller en harsk lugt (der indikerer for megen varme).

Udskift altid det hydrauliske filter ved olieskift.

Sådan skiftes hydraulisk olie:

1. Rengør området omkring oliedæksel for at forhindre urenheder i at komme ind i og forurene systemet.
2. Tag aftapningsproppen ud af hovedtanken.
3. Efter aftapning af olie: Sæt aftapningsprop i, og fyld op med Textron Turf Care And Specialty Products hydrauliske olie.
4. Udrens luft af systemet.
   a. Betjen alle traktorfunktioner i omkring 5 minutter for at dræne luft i systemet og stabilisere olie-standen. Mens dette sker, kan oliestandsala-rmen lyde.
   b. Fyld tanken op til fuld-mærket på oliepinden, når oliestanden har stabiliseret sig, og luften er drænet. Start motoren og kontroller, at oliealar-men forbliver slukket.

4.15 HYDRAULISKE OLIEFILTRE

Hydrauliksystemet er beskyttet af to 10 mikrons-filtre; et indløbsliniefilter (**B**) og et tilbageløbsliniefilter (**A**). Gennemstrømning gennem filtrene overvåges under drift. Når trykfaldet over filtrene er for højt, tændes det hydrauliske oliefilters advarselslampe. For at sikre, at hydrauliksystemet hele tiden er beskyttet, skal filtrene udskiftes så hurtigt som muligt, hvis lampen forbliver tændt, selv efter hydraulikvæsken er opvarmet.

Bemærk: *I koldt vejr kan advarselslampen tændes, indtil olien er varmet op til driftstemperatur. Vent til olien er varmet op, og lampen slukkes, før du betjener traktoren.*

Udskiftning af hydraulikfiltre:

Udskift filtrene en gang om året, når hydraulikvæsken skiftes, eller når advarselslampen for filteret forbliver tændt på instrumentbrættet.

Filteret på returledningen er monteret til venstre for oliekøleren. Indsugningsfilteret er monteret på den nederste del af traktorens ramme bag den venstre løftearm.

1. Fjern de gamle filtre.

   Bemærk: *Der vil løbe noget hydraulikvæske ud, når det nederste indsugningsfilter fjernes. Placér en opsamlingsbakke under filteret, inden det fjernes.*
2. Installer nye filtre. Spænd dem kun fast med håndkraft.
3. Lad motoren køre ved tomgangshastighed med hydrauliksystemet koblet ud i fem minutter. Oliestandsalarmen kan lyde, mens dette sker.
4. Undersøg hydraulikoliestanden i beholderen, og fyld op til fuld-mærket på oliepinden.

4.16 MOTORKØLER & OLIEKØLER

⚠ ADVARSEL

Undgå alvorlig legemsbeskadigelse fra pludseligt udsprøjtende, varm kølevæske eller damp: Forsøg aldrig at fjerne kølerdækslet, mens motoren er i gang. Stands motoren, og vent, til den er afkølet. Vær selv da yderst forsigtig, når du fjerner dækslet.

⚠ FORSIGTIG

Hæld ikke koldt vand ind i en varm køler. Betjen ikke motoren uden en korrekt kølevæskeblanding. Sæt dækslet på igen, og spænd sikkert.

Efterse kølervæskestanden dagligt. Køleren bør være fuld, og genindvindingsflasken bør være fyldt op til **Maksimum-**mærket.

Hvis De er nødt til at hælde kølevæske på mere end en gang om måneden eller hælde mere end en liter på ad gangen, skal De få en Textron Turf Care And Specialty Products-forhandler til at kontrollere kølesystemet.

Tøm og genopfyld årligt. Fjern kølerdækslet, åbn motorblokafløbet og kølerafløbet. Tøm og rens genindvindingsflasken.

Bland rent vand med ætylenglykolbaseret frostvæske til den koldeste omgivelsestemperatur. Læs og følg instruktionerne på frostvæskebeholderen og i Motorhåndbogen.

Hold kølerluftpassager rene. Brug komprimeret luft (maksimum 208 kPa) til at rense ribberne.

Frontskærm

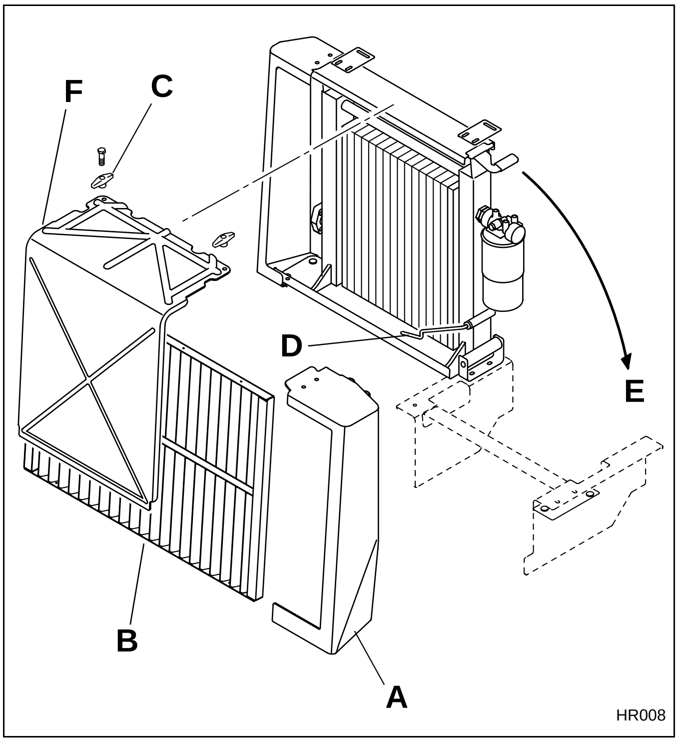
Inspicér frontskærmen **(B)** hver dag, og gør den ren efter behov for at fjerne græsafklip, blade og andet affald, der kan blokere luftgennemstrømningen gennem oliekøleren og motorkøleren.

Fjern skærmen ved at fjerne slutmuffen **(A)** fra den venstre side af oliekøleren. Træk skærmen ud fra siden og gennemblæs den fra bagsiden ved hjælp af trykluft.

Oliekøler og motorkøler

Efterse oliekøleren og motorkøleren hver dag, og rengør efter behov for at opretholde en god luftgennemstrømning.

1. Fjern skærmen **(B)** fra oliekølerens forside.
2. Løsn de drejeknapper **(C)**, der sidder øverst på oliekøleren, og fjern plasticskærmen fra oliekølerens forside.
3. Løsn afstiver **(D)** fra bunden af oliekøleren, og placér hydraulikledningen fortil, således at slangen kan bevæge sig frit. Sving oliekøleren op og væk fra motorkøleren som vist **(E)**. Sæt afstiveren ind i hullet i rammen for at holde oliekøleren i denne servicepo-sition.
4. Benyt en trykluftspistol til at rengøre motorkølerens og oliekølerens ribber.
5. Sving oliekøleren tilbage på plads foran motorkøleren efter rengøring. Fastgør afstiveren **(D)**, således at den holder hydraulikledningen, der løber bag den, på plads.
6. Sæt frontskærm og skjolde på plads, sæt drejeknapperne tilbage øverst på oliekøleren for at fastmontere enheden.



Figur 4F

4.17 PLEJE OG RENGØRING

Vask traktoren og redskaberne efter hver brug. Hold udstyret rent.

Bemærk: *Vask ikke nogen del af udstyret, mens det er varmt. Brug ikke højtryksrenser eller -damp. Brug koldt vand og autorensemidler.*

1. Brug komprimeret luft til at rense motor- og køleribber. En specialtrykluftspistol fås gennem forhandlere af Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Brug kun friskt vand til rengøring af udstyret.

Bemærk: *Det er kendt, at brug af saltvand eller spildevand har fremmet rust og korrosion af metaldele, hvilket har medført for tidlig forringelse eller svigt. Skader af denne art er ikke dækket af fabriksgarantien.*

3. Sprøjt ikke vand direkte på instrumentbrættet, tændingskontakten, strømfordeler eller nogen anden elektrisk komponent, eller på lejehuse og pakdåser.
4. Rengør al plastic- eller gummifinish – pyntelister o.l. –med en mild sæbeopløsning, eller brug vinyl-/ gummirensemidler, der fås i handelen.

Reparer beskadigede metaloverflader, og brug Textron Turf Care And Specialty Products pletmaling. Voks udstyret for at opnå maksimal malingsbeskyttelse

⚠ FORSIGTIG

Rens græs og efterladenskaber på klippeenheder, drev, lyddæmpere og motor for at forhindre brand.

⚠ ADVARSEL

Brug ALDRIG hænderne til rengøring af klippeaggregaterne. Benyt en børste til at fjerne afklippet græs fra knivene. Knivene er uhyre skarpe og kan forårsage alvorlige personskader.

4.18 ELEKTRISK SYSTEM

⚠ FORSIGTIG

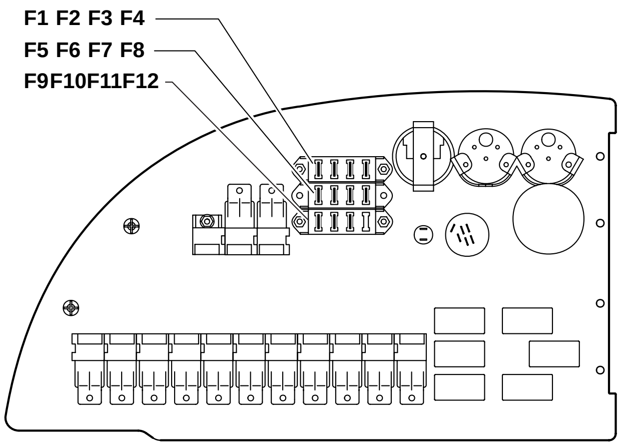
Sluk altid tændingskontakten, og fjern det negative batterikabel (sort), før du efterser eller arbejder på det elektriske system.

Generelle forsigtighedsforanstaltninger, som kan træffes for at mindske elektriske problemer, er opført på nedenstående liste.

1. Sørg for, at alle poler og forbindelser er rene og korrekt fastgjorte.
2. Check operatør-sikkerhedssystemet og effektafbrydere regelmæssigt.

   Kontakt en autoriseret forhandler af Textron Turf Care And Specialty Products, hvis operatør-sikkerhedssystemet ikke fungerer korrekt, og problemet ikke kan rettes.
3. Hold ledningsnettet og alle individuelle ledninger væk fra bevægelige dele for at forhindre skader.
4. Sørg for, at sædekontaktnettet er forbundet med hovedledningsnettet.
5. Check batteri- og opladekredsløbet.
6. Vask ikke og højtryksrens ikke rundt om elektriske forbindelser og komponenter.

Kredsløbene er beskyttet af en afbryder (placeret over batterierne) plus sikringer og relæer, der er monteret under instrumentbrættet (Se figur 4G og diagram 4H).



SIKRINGER

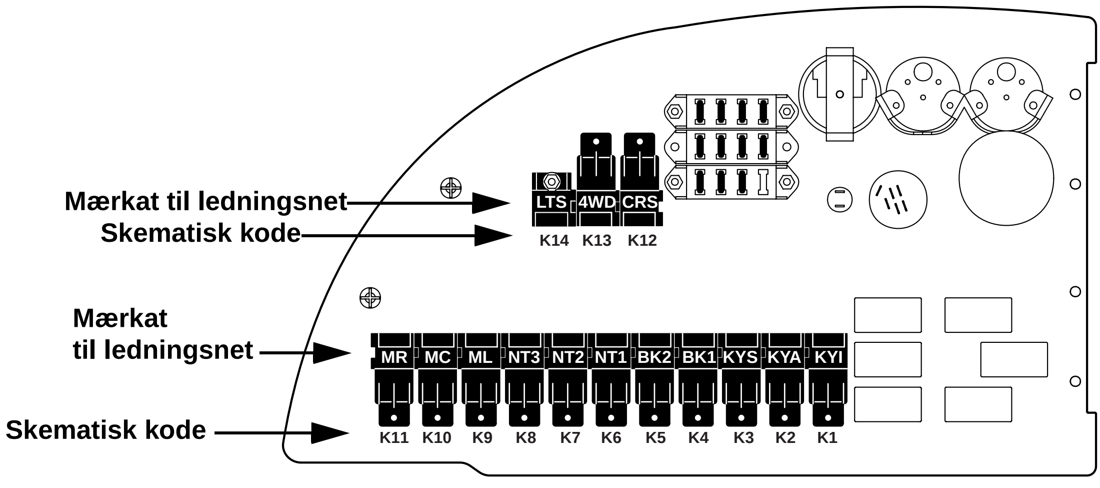
F1	5A	Reserve
F2	5A	Reserve
F3	15A	Reserve
F4	15A	Reserve
F5	5A	Tænding
F6	5A	Målere
F7	5A	Magnetventil til brændstof, gløderør
F8	15A	Sædeluftsystem
F9	5A	Cruise Control
F10	5A	Magnetventil til firehjulsdrev
F11	15A	Ventil til klippeaggregat
F12		Anvendes ikke

HR006

Figur 4G

Diagram 4H identificerer, hvordan de elektriske relæer, der er placeret under styrepanelet, sidder, samt deres grundlæggende funktion. Se eldiagrammet i denne vejledning for yderligere oplysninger.

Kontrollér altid operatørens backup-system efter der er udført service på elsystemet!



Relæ	Beskrivelse	Funktion
KYA / K2	Nøgleaf-bryder "A"	Holder stopmagnetventilen til brændstoffet åben, når tændingskontakten er i positionen RUN, og operatøren sidder på sædet. Aktiverer gløderørstimeren, hvis motoren ikke kører.
KYI / K1	Nøgleaf-bryder "I"	Åbner stopmagnetventilen til brændstoffet, når tændingskontakten er i positionen START, kraftudtagskontakten er i positionen OFF, samt parkeringsbremse- og neutralafbryderne er sluttede.
KYS / K3	Nøgleaf-bryder "S"	Forkrøpper startmotor, når tændingskontakten er i positionen START, kraftudtagskontakten er i positionen OFF, samt parkeringsbremse- og neutralafbryderne er sluttede.
BK1 / K4	Bremse - Start	Del af startkredsløbet. Relæ slutter, når parkeringsbremsen kobles til.
BK2 / K5	Bremse - Run	Afbryder strømmen til Cruise Control-relæet (CRS), mens parkeringsbremsen er koblet til. Afbryder strømmen til brændstofventilen, når operatøren forlader sædet, mens parkerings-bremsen er koblet fra.
NT1 / K6	Neutral-Start	Del af startkredsløbet. Relæet slutter, når drivpedalen står i neutral.
NT2 / K7	Neutral-Run	Afbryder strømmen til stopmagnetventilen til brændstoffet, når operatøren forlader sædet, mens neutralafbryderen stadig er åben (drivpedalen er trykket ned).
NT3 / K8	Neutral-Cruise	Afbryder strømmen til Cruise Control, når neutralafbryderen er sluttet (drivpedalen står i neutral).
ML / K9	Klip - venstre aggregat	Aktiverer magnetventil til venstre klippeaggregatventil, når klippeaggregatet sænkes, og kraftudtaget står på ON.
MC / K10	Klip - midterag-gregat	Aktiverer magnetventil til frontaggregatventilen, når klippeaggregatet sænkes og kraftud-taget står på ON.
MR / K11	Klip - højre aggregat	Aktiverer magnetventil til højre klippeaggregatventil, når klippeaggregatet sænkes og kraftudtaget står på ON.
CRS / K12	Cruise Control	Aktiverer Cruise Control, når Cruise Control-afbryderen er sluttet, drivpedalen er trykket ned, og parkeringsbremsen er koblet fra.
4WD / K13	Firehjulsdrev	Aktiverer magnetventil til firehjulstræk, når kontakten til firehjulstrækket på instrumentbræt-tet og registreringsafbryderen til forlæns kørsel på drivpumpen er sluttede.

Diagram 4H

4.19 DÆK

⚠ FORSIGTIG

FORSØG IKKE på at montere et dæk på en hjulkrans, medmindre du har den korrekte uddannelse, det korrekte værktøj og den korrekte erfaring. Ukorrekt motering kan føre til eksplosion, som kan resultere i alvorlig personskade.

1. Hold dæk korrekt oppumpet for at forlænge dækkenes levetid. Check dæktryk, mens dækkene er kolde. Efterse slidbaneslitage.
2. Kontrollér trykket en gang om året. Brug en nøjagtig lavtryksmåler til dæke.
3. Hold dækkene oppumpede til det korrekte tryk

   Traktor: 138 -152 kPa
   Klippeaggregater: 138 -173 kPa

4.20 HJULMONTERINGSPROCEDURE

Traktorhjul

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at traktoren er parkeret på en fast og jævn flade. Arbejd aldrig på en traktor, der kun er understøttet af donkraften. Brug altid donkraftstativ.

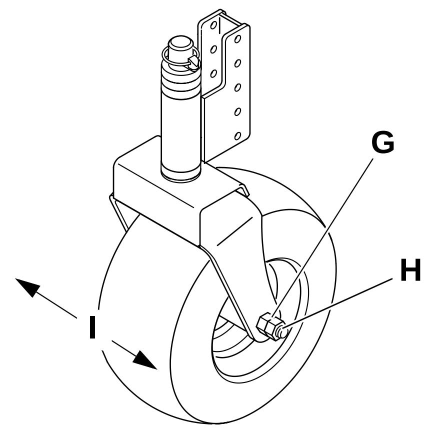
Anbring klodser foran og bag ved de hjul, som ikke er hævet, hvis kun traktorens forende eller bagende er hævet.

1. Fjern snavs, fedt og olie fra pindbolten. Smør ikke gevind.
2. Placer hjul på nav, og efterse for at sikre fuld kontakt mellem monteringsoverfladen på hjul og nav eller bremsetromle.
3. Fingerspænd alle beslag, og vrid dernæst beslag på kryds og tværs; spænd altid møtrikker i topposi-tionen.
4. Check og vrid igen dagligt, indtil vridning er opretholdt, 88 - 102 Nm.

Klippeaggregaternes hjul

For at forlænge lejernes liv, skal klippeaggregaternes hjul og målehjul kontrolleres og justeres en gang om året. Smør lejerne efter hver 100. driftstime med NLGI Grade 2 fedtstof.

1. Hæv klippeaggregaterne, således at hjulene er hævet over jorden og kan drejes frit manuelt.
2. Kontrollér hjulenes slør **(I)**. Hjulene skal rotere frit uden endeslør.
3. Endeslør fjernes ved at stramme den inderste møtrik **(G)**, indtil hjulet præcis begynder at binde, og dernæst løsne møtrikken 1/4 omdrejning. Fastlås den inderste møtrik i den ønskede position ved hjælp af den yderste møtrik **(H)**. Lad ikke den inderste møtrik dreje, mens den yderste møtrik strammes.
4. Gentag trin 2, og kontrollér, om der er endeslør.



Figur 4I

4.21 STYRTBØJLE

Der fås en specielt udviklet styrtbøjle til denne traktor som ekstraudstyr. Hvis traktoren er udstyret med en sådan, skal den efterses periodisk, idet man følger betjeningsprocedurerne beskrevet i Sikkerheds- og Instruktionsbogen.

⚠ FORSIGTIG

I tilfælde af en beskadiget styrtbøjle, må bolte hverken løsnes eller fjernes, og styrtbøjlen må ikke svejses, bores, modificeres, bøjes eller udrettes på nogen måde.

1. Sædet, sikkerhedsselen, monteringsbeslag og alt andet tilbehør inden for styrtbøjlen bør efterses regelmæssigt og alle beskadigede dele udskiftes omgående.
2. Hvis styrtbøjlen udsættes for nogen form for påvirkning, bør den udskifte.
3. Kontrollér og stram alt hardware efter til rette drejningsmoment. Alle reservedele, der anvendes til ROPS (beskyttende struktur ved væltning), skal overholde de specifikationer, der er angivet i Textron Turf Care And Specialty Products' reservedelsliste.

4.22 OPBEVARING

Generelt

1. Vask traktoren grundigt, og smør den. Reparer og mal beskadiget eller blotlagt metal.
2. Efterse traktoren, spænd alle beslag, udskift slidte eller beskadigede komponenter.
3. Tøm og genopfyld køler.
4. Rens dækkene grundigt, og opbevar traktoren således, at vægten ikke hviler på dækkene. Check dæk med regelmæssige intervaller, og genoppump som påkrævet, hvis traktor ikke er på donkraftstativ.
5. Hold maskinen og alt dens tilbehør rent, tørt og beskyttet mod elementerne under opbevaring. Opbevar aldrig udstyr i nærheden af åben ild eller gnister, som kan antænde brændstof eller brændstof-dampe.

Batteri

1. Fjern, rengør og opbevar batteri i opretstående position på et køligt, tørt sted.
2. Efterse1 og genoplad batteri hver 60 til 90 dage, så længe det opbevares.
3. Opbevar batterier på et køligt, tørt sted. Rumtemperaturen må ikke være over 27° C for at mindske selvafladnings-hastigheden eller falde til under -7° C, så elektrolytten forhindres i at fryse.

Motor

1. Fjern aftapningsproppen, mens motoren er varm, og tøm olien ud af krumtaphuset, og skift oliefilter. Sæt aftapningsproppen i igen, og genopfyld med frisk olie. Spænd drænproppen til et moment på 30 Nm.
2. Rengør motorens ydre. Mal blotlagt metal, eller påfør et tyndt lag rustbeskyttelses-olie.
3. Påfyld et brændstofbehandlingsmiddel eller en biocid for at forhindre geldannelse eller bakterievækst i brændstof. Spørg din lokale brændstofleverandør til råds.

Klippeenheder

1. Vask klippeenhederne grundigt, reparer derefter og mal alt beskadiget eller blotlagt metal.
2. Smør alle fittings og friktionspunkter.
3. Påfør knivenes skær et tyndt lag rustbeskyttende olie.

Efter Opbevaring

1. Check og geninstaller batteri.
2. Check eller servicer brændstoffilter og luftfilter.
3. Check kølerens kølevæskestand.
4. Check oliestand i motorens krumtaphus og hydrauliske system.
5. Fyld brændstoftanken op med friskt brændstof. Aftap brændstofsystemet.
6. Sørg for, at dækkene er korrekt oppumpet.
7. Fjern al olie fra tromlerne og underkniven. Juster underkniv og klippehøjde.
8. Start og betjen motoren ved 1/2 gas. Giv motoren tid til at blive ordentligt opvarmet og smurt.

⚠ ADVARSEL

Lad aldrig motoren køre uden ordentlig ventilation; udstødningsgasser kan være dødelige ved indånding.

4.23 VEDLIGEHOLDELSESPLAN

⚠ ADVARSEL

Udkobl alle drev, sænk redskaber ned på jorden, træk parkeringsbremse, stands motor, og fjern nøgle fra tændingslås før rengøring, justering eller reparation af dette udstyr for at forhindre personskade.

Tilfør adskillige dråber SAE 30-olie hver 50 timer eller som påkrævet for glidende betjening af alle løftestænger, drejepunkter og andre friktionspunkter, som ikke er vist på smøringsskemaet.

Fjern hjulene, og pak lejerne med fedt en gang om året.

Anbefalede eftersyns- og smøringsintervaller

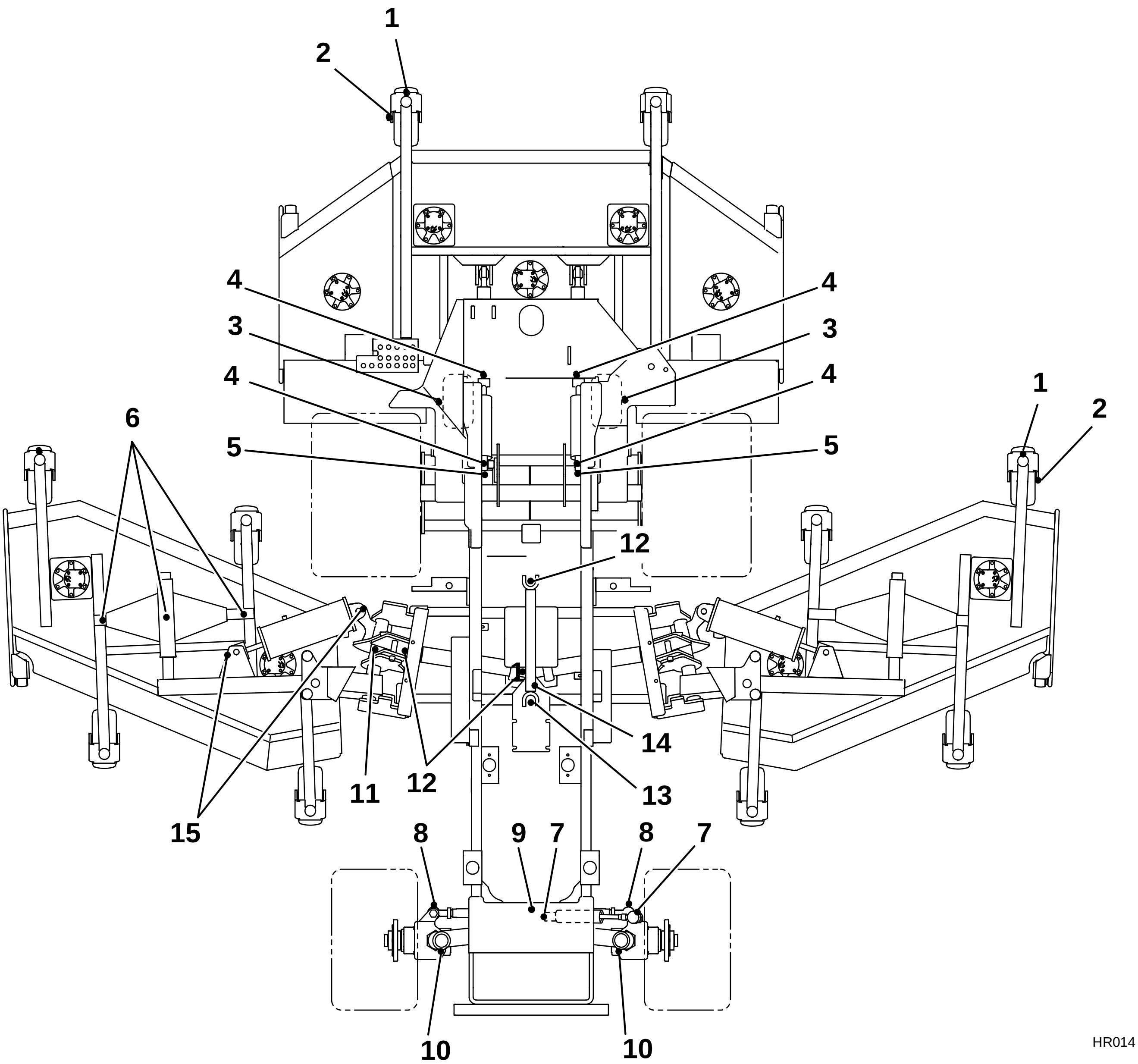
	Dagligt Inden Start	Hver 25 time	Hver 50 time	Hver 100 time	Hver 250 time	Hvert år	Se Afsnit	Smøre-middel Type
Luftfilterindikator	I						4.7	
Luftfilterelement	R-AR					R	4.7	
Batteri				I-C		I-C	4.10	
Klippeaggregathjullejer		A*		L		I-A	4.20	I
Motorventilatorrem		I*		I-A			**	
Motorolie	I-A	R*			R		4.5	III
Motoroliefilter		R*			R		4.5	
Brændstoffilter						R	4.9	
Afløbsvand fra brændstoffilter				C			**	
Smørenipler - F1			L				4.24	II
Smørenipler - F2				L			4.24	II
Hydraulikvæske	I-A					R	4.14	IV
Hydraulikvæskefiltre	R-AR					R	4.15	
Oilekøler	I-C***						4.16	
Motorkølerskærm	I-C						4.16	
Motorkølevæske	I-A					R	4.16	
Dæk						I-A	4.19	

A - Tilfør eller justér C - Rengør I - Efterse L- Smør R - Udskift AR - Efter behov

* Angiver første eftersyn for nye maskiner.
** Se motormanual
***Rengør efter behov

I Pak lejer med NLGI Grade 2 (Serviceklasse GB)
II Manuel smørepistol med NLGI Grade 2 (Serviceklasse LB)
III Motorolie - Se afsnit 4.5
IV Turf Care And Specialty Products hydraulikolie - VG ISO 68

4.24 SMØRESKEMA



Placering af smørenipler

F1 - Hver 50. time (hver uge)		Antal
1	Klippeaggregaternes hjulspinder	(10)
2	Klippeaggregaternes hjulaksler	(10)
3	Målehjulaksler	(2)
4	Løftecylinder - Frontaggregat	(4)
5	Løftearm - Frontaggregat	(2)
6	Drejetapper til sideaggregater	(6)
7	Styrecylinder	(2)
8	Styreforbindelsesstang	(2)
9	Akseldrejetap	(1)
10	Hjuldrejetap	(2)
11	Løftearm - sideaggregat	(2)
12	Løftecylinder - sideaggregat	(4)

F2 - Hver 150. time		Antal
13	Drivaksels U-samling	(2)
14	Drivaksels forskydelige samling	(1)
15	Returtromles drejetap	(6)

5.1 GENERELT

Nedenstående fejlfindingsskema nævner grundlæggende problemer, som kan opstå under opstart og betjening. Kontakt den lokale Textron Turf Care And Specialty Products-distributør for at få flere oplysninger om de hydrauliske og elektriske systemer.

Symptomer	Mulige årsager	Handling
Motoren vil ikke starte.	1. Parkeringsbremse koblet fra eller kraftudtagskontakten i positionen ON.	1. Efterse operatørsikkerhedssystemet og opstartsproceduren.
	2. Gløderørene er ikke tidsudkoblet.	2. Nulstil tændingskontakten, og lad gløderørene tidsudkoble før start med startmotor.
	3. Batteriet har lav ladning eller er defekt.	3. Kontroller batteriets og batteriforbindelsernes tilstand.
	4. Brændstoftanken er tom eller snavset.	4. Fyld op med nyt brændstof. Udskift brændstoffilteret. Tøm brændstofrørene.
	5. Sikringen er sprunget.	5. Udskift sikringen.
	6. Relæ(er) defekt.	6. Afprøv og udskift relæet.
	7. Drivpedal ikke i neutral position.	7. Kontrollér pedalens position. Justér ledforbindelse.
	8. Registreringsafbryder til neutral position på drivpumpe fungerer ikke.	8. Test, justér eller udskift afbryder.
	9. Registreringsafbryder til forlæns position fungerer ikke.	9. Test, justér eller udskift afbryder.
Motoren er svær at starte eller går dårligt.	1. Brændstofniveauet er lavt, eller brændstoffilteret er snavset.	1. Fyld op med nyt brændstof. Udskift brændstoffilteret. Tøm brændstofrørene
	2. Luftfilteret er snavset.	2. Efterse og udskift luftfilteret.
	3. Injektorer, brændstofpumpe.	3. Slå op i motorhåndbogen.
	4. Motorproblem.	4. Slå op i motorhåndbogen.
Motoren standser.	1. Brændstoftanken er tom.	1. Fyld op med nyt brændstof, og tøm brændstofrørene.
	2. Aflåsningsanordningerne er ikke indstillet, før førersædet forlades.	2. Træk parkeringsbremsen, og indstil klippekontakten til SLUKKET.
Motoren overophedes.	1. Kølervæskestanden er lav.	1. Efterse og tilfør kølervæske.
	2. Luftindtaget er blokeret.	2. Rens luftindtaget ved køleren.
	3. Vandpumperemmen er sprunget eller løs.	3. Spænd eller udskift remmen. Se motormanual.
Batteriet holder ikke spændingen.	1. Løse eller ætsede batteriklemmer.	1. Efterse og rens Klemmerne.
Batterilampen er tændt.	2. Lav elektrolytstand.	2. Fyld op til den rette væskestand.
	3. Generatorremmen er løs eller sprunget.	3. Spænd eller udskift remmen. Se motormanual.
	4. Ladesystemet er defekt.	4. Se motorhåndbogen.
Klippeenhederne klipper ujævnt.	1. Klippehøjden er ikke indstillet jævnt.	1. Kontrollér, at klippeaggregater er plane. Kontroller og juster om nødvendigt klippehøjden.
	2. Motorhastigheden er for lav.	2. Kontroller motorens hastighed med gashåndtaget i den hurtige position
	3. Klippehastigheden er ikke justeret til tørveforholdene.	3. Juster klippehastigheden til den bedst mulige klipning.
	4. Lufttrykket i rullehjulenes dæk er ikke korrekt.	4. Kontroller dæktrykket, og tilpas det efter behov.

Att beställa reservdelar

1. Skriv **hela** ditt namn och din **fullständiga** adress på beställningssedeln.
2. Förklara vart och hur leveransen ska göras.
3. Ange produktnummer, namn och det serienummer som är instansat på din produkts märkplåt.
4. Beställ med angivande av antal, katalognummer, färgkod och den beskrivning som finns i reservdelslistan.
5. Skicka till eller lämna in hos en auktoriserad återförsäljare för Textron Turf Care and Speciality Products.
6. Inspektera alla försändelser vid mottagandet. Om någon del saknas eller är skadad, klaga genast på transportören, innan leveransen accepteras.
7. Returnera inte material utan ett förklarande brev, angivande vad som returneras. Transportkostnaderna måste betalas i förväg.

Bruk av andra delar än de som är auktoriserade ogiltigförklarar garantin.

Innehållsförteckning

Litho in U.S.A. 5-2000

Föreslagen lagerhållning

För att hålla din utrustning i gott arbetsskick och produktiv föreslår Textron Turf Care And Specialty Products att ni håller ett lager av de mest använda serviceföremålen. Vi har inkluderat katalognummer för extra stödmaterial och utbildningshjälpmedel.

Gör så här för att beställa något av följande material:

1. Skriv ert fullständiga namn och kompletta adress på er beställningssedel.
2. Förklara hur och var leveransen ska ske:
   - ❑ UPS
   - ❑ Normal post
   - ❑ Över natten
   - ❑ Andra dagen
3. Beställ i formatet önskad mängd, katalognummer och en beskrivning av delen.
4. Skicka eller ta med beställningen till er auktoriserade återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products.

Servicedelar

Ant.	Del nr.	Beskrivning	Ant.	Del nr.	Beskrivning
	5003207	Oljefilter för motor		5003691	Hydrauloljefilter, laddning
	5003370	Luftfilter för motor		5002693	Hydrauloljefilter, retur
	5003212	Bränslefilter för motor			

Underhållsmaterial

Ant.	Del nr.	Beskrivning
	2810264	Handbok för säkerhet och drift
	2810223	Reservdelar och Underhåll
	5003465	Video, Operatörutbildning

Ant.	Beskrivning
	Servicehandbok

Hur denna handbok används

Förkortningar

N/S - Tillhandahålls inte separat, kan endast erhållas genom beställning av huvudkomponent eller sats.
AR - Variabel mängd eller mått krävs för att erhålla korrekt justering.
Symboler som ●, bredvid ett katalognummer indikerar att det finns en anmärkning som innehåller mer information som är viktig för beställandet av den delen.

Markerade poster

Poster märkta med punkt före indikerar delar som är inkluderade i ett montage eller en annan komponent. Dessa delar kan beställas separat eller som en del av huvudkomponenten.

Post	Del nr.	Ant.	Beskrivning	Serienummer/anmärkn.
● 1	123456	1	Montering, ventil	*Anger sammansatt komponent*
2	789012	1	Ventil, lyft	*Inkluderar posterna 2 & 3*
3	345678	1	• Handtag	*Separat del, ingår i 2*
4	N/S	1	• Tätningssats	*Ej separat, ingår i 2*
5	901234	1	Skruv 1/4 - 20 X 2" sexkant	

1 SÄKERHET

1.1 SÄKER ANVÄNDNING

⚠ VARNING

UTRUSTNING SOM ANVÄNDS FEL ELLER AV OUTBILDAD PERSONAL KAN VARA FARLIG
Bekanta dig med placeringen och den korrekta användningen av alla reglage. Oerfarna operatörer ska instrueras av någon som känner till utrustningen innan de tillåts hantera maskinen.

1. Säkerheten är beroende av medvetenhet, insikt och korrekthet hos dem som använder och underhåller utrustningen. Låt aldrig minderåriga köra maskiner.
2. Det är ditt ansvar att läsa denna handbok och all dokumentation kring utrustningen (Handbok för reservdelar och underhåll, motorhandboken, tillbehör och anslutningar). Om operatören inte kan läsa svenska är det ägarens ansvarsområde att förklara innehållet i denna handbok för denne.
3. Lär dig det korrekta sättet att använda denna maskin, placering av och avsikt med reglage och mätare innan du kör maskinen. Arbete med obekant utrustning kan leda till olyckor.
4. Låt aldrig någon köra eller underhålla maskinen eller dess anslutningar utan korrekt utbildning och förstådda instruktioner, eller som är påverkad av alkohol eller narkotika.
5. Bär all nödvändig skyddsutrustning för skydd av händer, ögon, huvud och fötter. Kör endast maskinen i dagsljus, eller med god belysning.
6. Inspektera det område maskinen ska användas i. Plocka upp allt skräp du hittar innan körningen. Var uppmärksam på överliggande hinder (låga trädgrenar, elledningar etc.) liksom underjordiska hinder (sprinklers, rör, rötter etc.). Var försiktig vid körning i ett obekant område. Var uppmärksam på dolda risker.
7. Rikta aldrig maskinens avläggning mot åskådare, låt ingen komma i närheten när du kör. Ägaren/föraren kan förhindra och är ansvarig för skador på sig själva, åskådare och egendom.
8. Använd aldrig utrustning som har defekter eller saknar dekaler, skydd, avläggningsavböjare eller annan skyddsutrustning säkrade på sina respektive platser.
9. Koppla aldrig bort eller förbi en strömbrytare.
10. Koloxid i avgaserna kan vara livsfarligt att andas in. Kör aldrig motorn utan ordentlig ventilation.
11. Bränslet är ytterst lättantändligt och ska hanteras försiktigt.
12. Håll motorn ren. Låt motorn svalna innan den ställs undan och ta alltid ut tändningsnyckeln.
13. Frikoppla alla drivningar och dra åt parkeringsbromsen innan motorn startas. Starta motorn endast när du sitter på förarsätet, aldrig när du står bredvid.
14. Utrustningen måst följa relevanta lagar och bestämmelser när den körs eller transporteras på allmän väg.
15. Använd aldrig händerna till att leta efter oljeläckor. Hydraulolja under tryck kan tränga genom huden och orsaka en allvarlig skada.
16. Kör maskinen upp och ned för sluttningar, inte tvärs över dem.
17. Undvik vältning eller förlorad kontroll genom att inte starta eller stanna tvärt, minska farten i skarpa svängar. Var försiktig vid ändring av körriktningen på en sluttning.
18. Använd alltid säkerhetsbältet vid körning av traktorer försedda med en skyddsbur.

    Använd aldrig säkerhetsbältet vid körning utan en skyddsbur.
19. Håll ben, armar och kropp i sittutrymmet medan fordonet är i rörelse.

Denna maskin är avsedd att köras och underhållas som beskrivet i denna handbok och den är avsedd för yrkesmässigt underhåll av gräsplaner. Den är inte avsedd för användning i bruten terräng eller i långt gräs.

1.2 VIKTIGA SÄKERHETSANMÄRKNINGAR

⚠ *Denna symbol används för att uppmärksamma dig på potentiella risker.*

FARA - Indikerar en omedelbart förestående riskabel situation som om den inte undviks **KOMMER ATT** resultera i dödsfall eller allvarlig skada.

VARNING - Indikerar en potentiellt farlig situation som om den inte undviks **KAN** resultera i dödsfall eller allvarlig skada.

FÖRSIKTIGHET - Indikerar en potentiellt farlig situation som om den inte undviks **KAN** resultera i mindre till medelstora skador på person eller egendom. Kan även användas till att varna för osäkra arbetsmetoder.

För tydlighetens skull saknar vissa illustrationer skydd eller plattor som är öppna eller borttagna. Under inga omständigheter ska denna utrustning användas utan dessa säkerhetsdetaljer väl fastsatta på sina platser.

⚠ VARNING

Säkerhetssystemet på denna traktor hindrar den från att starta, annat än om bromspedalen är nedtryckt, klipparen avslagen och dragkraftspedalen i friläge. Systemet stänger av motorn om föraren lämnar sätet utan att dra åt parkeringsbromsen eller stänger av klipparen.

Kör **ALDRIG** traktorn om säkerhetssystemet inte fungerar korrekt.

⚠ VARNING

1. Innan förarsätet lämnas, oavsett orsak:
   a. För dragkraftspedalen till friläge.
   b. Koppla ur alla drivningar.
   c. Sänk ned alla redskap på marken.
   d. Dra åt parkeringsbromsen.
   e. Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln.
2. Håll undan händer, fötter och kläder från rörliga delar. Vänta på att alla rörelser ska stanna innan du rengör, justerar eller underhåller maskinen.
3. Håll arbetsområdet fritt från åskådare och husdjur.
4. Transportera aldrig passagerare såvida det inte finns ett säte monterat för dessa.
5. Använd aldrig klipputrustning utan att avläggningsavböjaren sitter säkert på sin plats.

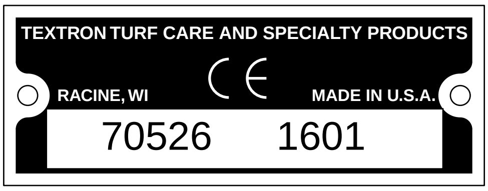
Genom att följa alla instruktioner i denna handbok kommer du att förlänga maskinens livslängd och upprätthålla maximal effektivitet. Justering och underhåll ska alltid utföras av en kvalificerad tekniker.

Om mer information eller service behövs, kontakta din auktoriserade återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products, som alltid är informerad om de senaste metoderna att underhålla denna utrustning och som kan ge snabb och effektiv service. **Användningen av andra än original, eller av Textron Turf Care And Specialty Products reservdelar och tillbehör kommer att ogiltigförklara garantin.**

2 SPECIFIKATIONER

2.1 PRODUKTIDENTIFIERING

70526 .... HR 9016 Turbo, Fyrhjulsdrift
70527 .... HR 9016 Turbo, Fyrhjulsdrift med ROPS



Serienummer .... En märkplåt, liknande den som visas, anger serienumret och är placerad på traktorns ram, till höger om föraren, strax över bakaxeln.

Ange alltid detta serienummer för enheten vid beställning av reservdelar eller frågar efter serviceinformation.

Produkt*	EEC ljudtrycks-effekt	Ljudtrycksnivå vid förarens öra	Vibrationer M/S^2	
			Armar	Kropp
70526	104 dba	86 dba	,755	,026
70527	104 dba	86 dba	,755	,026

* Med motorns varvtal på 2 400 v/min (utan belastning)

2.2 MOTORN

Fabrikat .... Detroit Diesel Corp
Modell D704LT
Effekt .... 66 kW @ 3000 v/min
Slagvolym.......................... 2,776 liter
Vridmoment....................... 320 Nm @ 1200 v/min
Bränsle:
- Typ .... No. 2 Diesel (CUNA NC 630.01)
- Klass .... Lägst 45 cetan
- Tankvolym .... 151 liter

Regulatorinställning:
- Hög tomgång .... 2400 v/min (Kraftuttag av)
  2300 v/min (Kraftuttag på)
- Låg tomgång.............. 950 v/min

Smörjning:
- Oljemängd .... 7 qts
- Typ .... SAE 15 W40
- API-klass .... CF-4, CD-II, CE

Luftfilter .... Donaldson torrt filter med evakueringsventil och serviceindikator
Växelströmsgenerator .... 55 amp

2.3 TRAKTOR

Däck:
- Fram .... 29 x 14 - 15 (12 lagers)
- Bak.............................. 24 x 12 - 12 (6 lagers)
- Lufttryck .... 138 - 152 kPa

Batteri:
- Typ .... Två underhållsfria 12 Volt batterier 1260 CCA @ -18°C
- Grupp.......................... 75-84N

Bromsar:
- Drift .... Dynamisk bromsning via dragkraftskretsen
- Parkering .... Mekanisk trumbroms på framhjul Aktiveras med spak
- Svänghjälp .... Mekanisk trumbroms på framhjul Aktiveras med två pedaler

Hastighet:
- Klippning .... 0 - 13,6 kph
- Transport - 2 WD .... 0 - 29 kph
- Backning - 2WD .... 0 - 8,9 kph
- Backning - 4 WD .... 0 - 4,8 kph

Produktion .... 2,24 ha/h @ 13,6 km/h

Hydraulsystem:

Oljevolym.......................... 208 liter System
Tank.................................. 125 liter
Oljetyp .... ISO VG 68
Kylning.............................. Hydrauloljekylare
Laddningsfilter .... 10 mikron
Returledningsfilter .... 10 mikron
Styrning .... Hydrostatisk servostyrning

2.4 VIKTER OCH MÅTT

Mått:	mm
Längd - främre klippare nere	4420
Höjd - rattens överkant	1524
Höjd - rullningsskyddets topp	2388
Bredd - klippning	5029
Bredd - transport	2413

Vikt	kg
Totalt (utan operatör)	2880

2.5 KLIPPARE

Bredd
- Främre klippare .... 2336 mm
- Sidoklippare .... 1499 mm

Antal blad
- Främre klippare 5
- Sidoklippare 3

Total klippbredd .... 2,4 m
Klipphöjd .... 25 - 140 mm

Bladstorlek .... 533 mm
Spetshastighet .... 5029 m/min
Däck
- Storlek .... Tio 11 x 4.00 - 5.0 (4 lagers)
  Två 13 x 6.50 - 6.0 (4 lagers)
- Lufttryck .... 138-173 kPa

2.6 TILLBEHÖR & STÖDLITTERATUR

Se reservdelskatalogen och kontakta ditt områdes återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products för en komplett lista över tillbehör och anslutningar.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Bruk av andra delar och tillbehör än de som auktoriseras av Textron Turf Care And Specialty Products kan orsaka skador på personer och utrustning och ogiltigförklarar även garantin.

Tillbehör	
Tryckluftsspruta	JAC5098
2-pelar ROPS med säkerhetsbälte	78138
● Allvädershytt m ROPS och säkerhetsbälte	Se nedan
● Luftkonditionering	Se nedan
Lövkomposterare	71055
Väglysen (Kräver 5003564)	78154
Arbetsbelysning (Kräver 5003564)	78155
Huvlås	1004049
Farthållare	67888
Carefree däck (Sats med 10 däck)	2811453
◆ Snöslunga	Se nedan
▲Roterande borste	Se nedan

Litteratur	
Handbok för säkerhet och drift	2812170
Handbok för reservdelar och underhåll	2812171
Handbok för reservdelar och underhål	2812172
Handbok för service och reparationer	

● Kontakt: Jodale Perry Corporation
Box 990, 300 Route 100
Morden, Manitoba, Canada R6M 1A8
Tel: (204) 822-9100
Fax: (204) 822-9111

◆ Kontakt: Loftness Specialized Equipment, Inc.
South Highway 4
Hector, MN 55342
Phone 800 . 848 . 7624
ATTN Doug Haley

▲ Kontakt: M-B Companies, Inc.
1200 S. Park Street, Box 148
Chilton, WI 53014
Tel: (888) 558-5801
Fax: (414) 849-2109

3 JUSTERINGAR

3.1 ALLMÄNT

> **⚠ VARNING**
>
> Förhindra skador genom att sänka ned redskapen på marken, koppla ur alla drivningar, dra åt parkeringsbromsen, stänga av motorn och ta ut tändningsnyckeln innan justeringar eller underhåll utförs.
>
> Se till att traktorn parkeras på en solid och plan yta. Arbeta aldrig under en traktor som är stöttad enbart av en domkraft. Använd alltid pallbockar.
>
> Om bara främre eller bakre delen av traktorn lyfts, klossa framför och bakom de hjul som inte är lyfta.

1. Justeringar och underhåll ska alltid utföras av en kvalificerad mekaniker. Om korrekt justering inte kan utföras, kontakta en auktoriserad återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Byt, justera inte skadade eller slitna delar.
3. Långt hår, smycken och löst sittande kläder kan trassla in sig i rörliga delar.

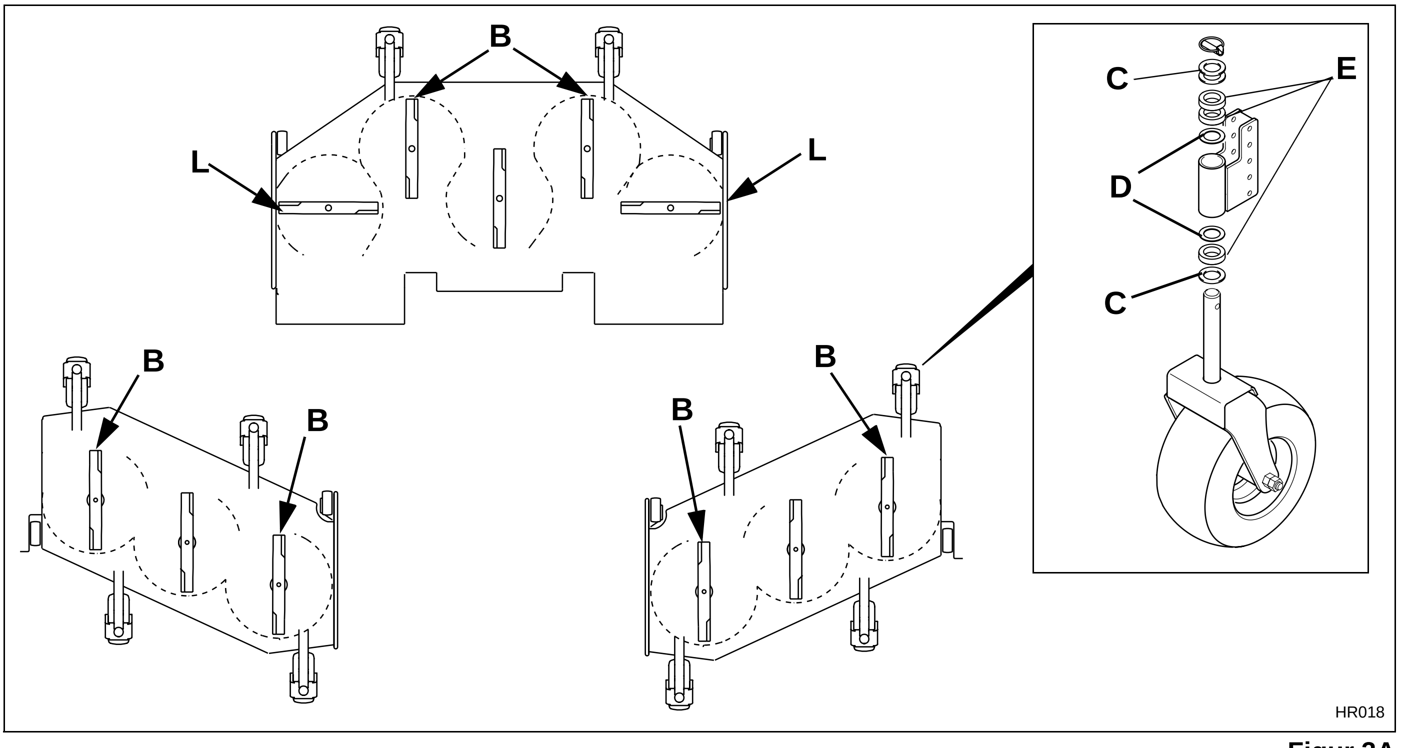
> **⚠ FÖRSIKTIGHET**
>
> Förhindra personskador och skador på eggarna genom att hantera rullen med extrem försiktighet.

4. Ändra inte regulatorns inställningar och övervarva inte motorn.

3.2 NIVELLERING AV KLIPPARE

Om klippare eller styrhjul avlägsnats för service eller om klipphöjden verkar ojämn kan det bli nödvändigt att nivellera klipparna. **Justera styrhjulen så att klipphöjderna för de yttre bladen har max 3 mm inbördes tolerans**.

1. Placera traktor och klippare på en hård, plan yta. Placera bladen parallellt med traktorn som visat.
2. Kontrollera att alla styrhjulen har **samma** lufttryck.
3. Ställ in önskad klipphöjd med hjälp av de medföljande 13 mm distanserna **(E)**. Se avsnitt 3.5.
4. Mät höjden från markytan till främre kanten **(B)** på de två yttre bladen för sidodäcken och mittre sektionen av det främre däcket. Placera de 3 mm tjocka utjämningsbrickorna **(C)** över eller under styrhjulspivåerna efter behov för att uppnå en jämn klipphöjd utöver klipparnas bredd. Håll de 1,5 mm tjocka tryckbrickorna **(D)** placerade som visat, en över och en under varje styrhjulspivå.



Figur 3A

3.3 SERVICE AV FRÄMRE KLIPPARE

Främre klipparen kan lyftas och vinklas upp för bättre åtkomst till enhet och blad för service och rengöring. Kontrollera att alla drivningar är avstängda, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln innan arbete utförs runt klipparen.

Gör så här för att luta upp främre klipparen till serviceläget:

1. Vrid antisvajmekanismen **(F)**, placerad under vänster golvpanel, till serviceläget, se figur 3C.
2. Starta motorn och lyft klipparen så att bakre tolkhjulen lämnar marken. Stäng av motorn.
3. Avlägsna justerstiften för klipphöjd från tolkhjulsfästet så att oket flyter fritt.
4. Starta motorn och lyft klipparen i topp. Stäng av motorn.
5. Lyft och vrid klipparens framkant manuellt till dess att den är säkert låst av spärren.

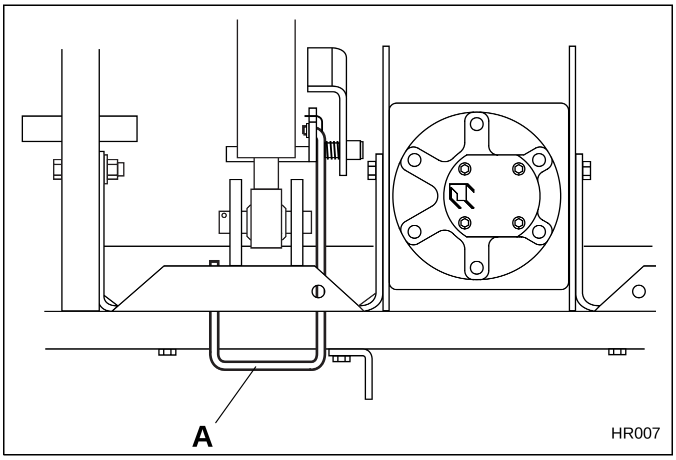
Gör så här för att ta klipparen i bruk igen:

1. Lyft upp klipparen och dra ut spärrhaken **(A)**.

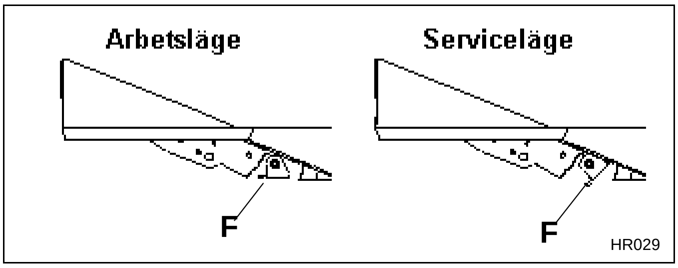
⚠ FÖRSIKTIGHET

Att dra ut spärrhaken frigör klippaggregatets hela vikt. Säkerställ att eventuella medhjälpare är medvetna om detta innan spärren släpps.

2. Starta motorn och sänk ned klipparen i plan med styrhjulen strax ovanför marken. Stäng av motorn.
3. Stick in höjdjusteringsstiften för bakre styrhjulen så att klipphöjden matchas, se figur 3F.
4. Vrid antisvajmekanismen **(F)** till arbetsläge, se figur 3C.



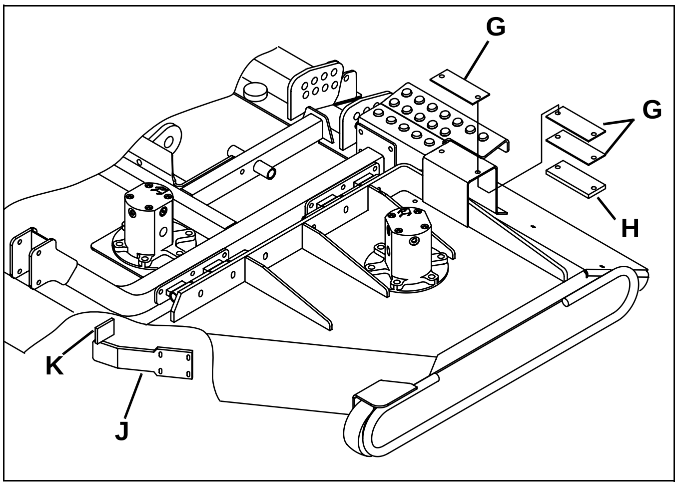
Figur 3B



Figur 3C

3.4 JUSTERING AV SIDODÄCK

1. Sidodäcken måste justeras till det främre däcket för att förhindra skalpering och möjliga skador på sidodäcken.
2. Vrid främre däckets blad till de lägen som visas i **figur 3A**.
3. Mät höjden från markytan till främre kanten av det mittre främre däcksbladet **(B)** och ytterkanterna av sidodäckens blad **(L)**. Lägg till eller ta bort shims **(G)** efter behov mellan kudden **(H)** och sidodäckens stödfästen till dess att alla främre däckets blad är på samma höjd.
4. Förvara överblivna shims **(G)** ovanför stödfästet.
5. Justera främre stödarmarna **(J)** för sidodäcken upp eller ned efter behov till dess att armarna vilar mot stoppen **(K)**.



Figur 3D

3 JUSTERINGAR

3.5 KLIPPHÖJD

Klipphöjden kan justeras till mellan 25 och 125 mm i steg om 13 mm. Faktisk klipphöjd kan avvika något från nominell beroende på gräsmattans tillstånd och andra faktorer.

Obs: *Vid klippning av böljande områden kan låga klipphöjder resultera i skalpering. Justera in klipphöjden så att skador på gräsmattan undviks.*

1. Parkera traktorn på en plan och horisontell yta. Lyft klipparna så mycket att stödhjulen kan demonteras. Klossa under klipparna så att de stöttas på alla sidor.

   ⚠ VARNING

   Förebygg allvarliga personskador genom att sänka ned klipparna helt på stöden. Detta förhindrar oavsiktlig sänkning under justeringen. Koppla ur alla drivningar, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

   Avlägsna inre, främre styrhjulen från sidoklipparna genom att lyfta den maximalt och lås dem i transportläge.

2. Figur 3E visa höjdjusteringsdekalen för stödhjulen.

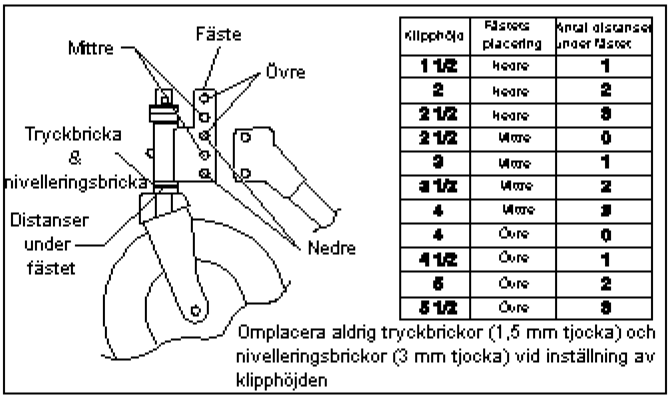
   Spalt 1 - Klipphöjd
   Spalt 2 - Fästets placering
   Spalt 3 - Distansernas arrangemang

   Justera distanserna i angiven mängd. Förvara extra distanser på spindelns överdel. Flytta vid behov hjulfästet till hål som anges för klipphöjden.

   VIKTIGT: *Flytta inte på tryckbrickorna (1,5 mm) och utjämningsbrickorna (3 mm) på spindeln. Dessa brickor ska vara i samma läge och antal som ursprungligen installerade. De behöver endast flyttas om nya styrhjul eller klippare monteras, se avsnitt 3.2.*

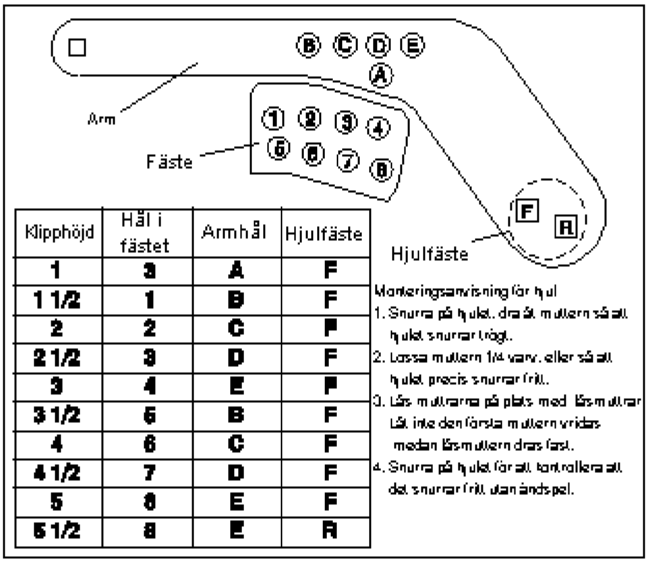
3. För justering av främre klipparens bakre stödhjul, se figur 3F. Höj sidoklipparna cirka 30 cm och stötta under med klossar. Sänk klipparna så att de vilar helt på stöden.

4. Dra ut stiftet ur bakre stödhjulets ok och flytta det i fästet för önskad klipphöjd. När klipphöjden ställs in till 150 mm måste tolkhjulet placeras om i armen. Följ instruktionerna för montering på dekalen, figur 3F.



Klipphöjd	Fästets placering	Antal distanser under fästet
1 1/2	Nedre	1
2	Nedre	2
2 1/2	Nedre	3
2 1/2	Mittre	0
3	Mittre	1
3 1/2	Mittre	2
4	Mittre	3
4	Övre	0
4 1/2	Övre	1
5	Övre	2
5 1/2	Övre	3

Figur 3E



Klipphöjd	Hål i fästet	Armhål	Hjulfäste
1	3	A	F
1 1/2	1	B	F
2	2	C	F
2 1/2	3	D	F
3	4	E	F
3 1/2	5	B	F
4	6	C	F
4 1/2	7	D	F
5	8	E	F
5 1/2	8	E	R

Tolkhjulsjustering för främre klippare

Figur 3F

Lufttryck i däcken

Kontrollera lufttrycket i stödhjulens däck när de är kalla. Lufttrycket ska vara mellan 138 och 173 kPa för mer precis inställning av klipphöjden.

Obs: *Det är viktigt att hålla samma lufttryck i alla stödhjul, inom den angivna intervallen, för att säkerställa precis och plan klippning.*

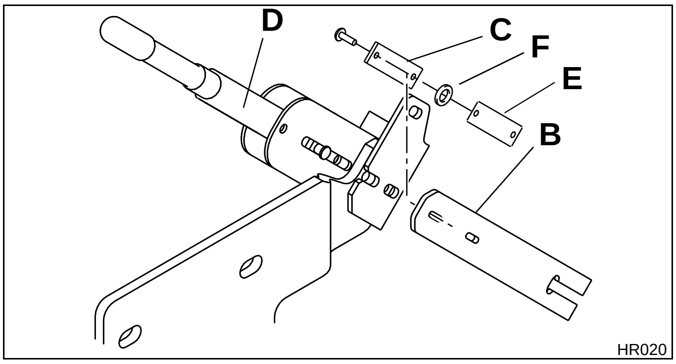
3.6 PARKERINGSBROMS

Bromskontakten är en del av säkerhetssystemet och känner av när bromsen är ilagd. Om denna kontakt är defekt får maskinen inte start och säkerhetssystemet för operatören fungerar inte korrekt.

Gör så här för att justera kontakten:

1. För bromsspaken till sitt fullt stående (ilagt) läge.
2. Justera kontakten **(C)** genom att vrida på kontaktens fäste **(B)**. Rikta upp den avkännande delen mot bromsspaken **(D).**
3. Justera avståndet mellan kontaktens avkännare och spaken till mellan 1,5 och 3 mm. Justera gapet mellan kontakten och kontakt fästet med shims **(E)** eller brickor **(F)** efter behov.
4. Om korrekt installerad ska kontakten stängas när parkeringsbromsen är ilagd och vara öppen när bromsen är släppt.

Viktigt: Kontrollera alltid säkerhetssystemet efter byte eller justering av kontakten (se handboken för säkerhet och drift).



Figur 3G

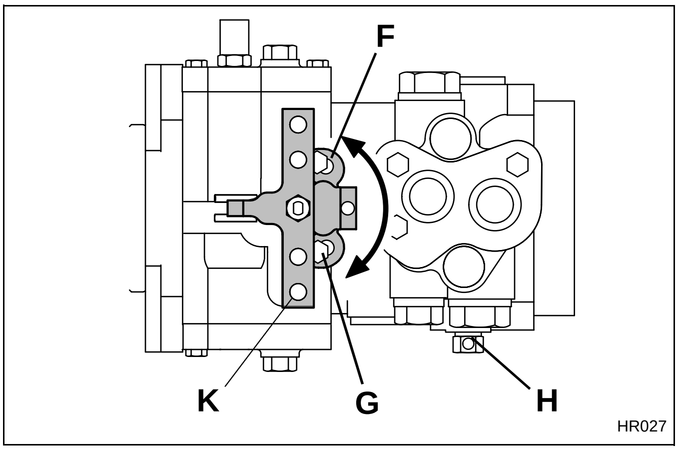
3.7 JUSTERING AV FRILÄGE

Viktigt: Frilägesjusteringen på drivpumpen är fabriksinställd på alla nya traktorer och utbytespumpar. Ytterligare justering krävs endast om pumpen tagits isär för underhåll eller frilägesspakens fäste **(F)** lossnat.

Gör så här för att justera drivpumpens friläge:

1. Lossa dragkraftspedalens länkage från pumpen. Avlägsna kontaktens fäste från pumpen.
2. Ställ traktorn på pallbockar så att **alla** hjulen är lyfta från marken.
3. Kontrollera att bogseringsventilen (**H**) är stängd.
4. Lossa de skruvar **(G)** som håller pumpens returarmsfäste så mycket att fästet kan flyttas.
5. Dra åt parkeringsbromsen och ställ kraftuttagsomko-pplaren till neutralläget.

   Neutrallägesavkännaren måste vara stängd för att traktorn ska kunna starta. I detta läge behöver inte omkopplaren ännu vara monterad på pumpen. Stäng avkännaren så att motorn kan startas genom att lägga den på en metallyta med givaren nedåt.
6. Starta motorn och studera hjulen. Vrid fästet **(F)** i de förstorade hålen till dess att hjulen inte snurrar. Stäng av motorn och dra fast fästet på plats.
7. Koppla drgakraftspedalens länkage, s avsnitt 3.11, installera och justera omkopplarna, se avsnitten 3.8 och 3.9.
8. Starta motorn och kontrollera dragkraftspedalens funktioner. Hjulen får inte snurra när pedalen återgår till friläget.

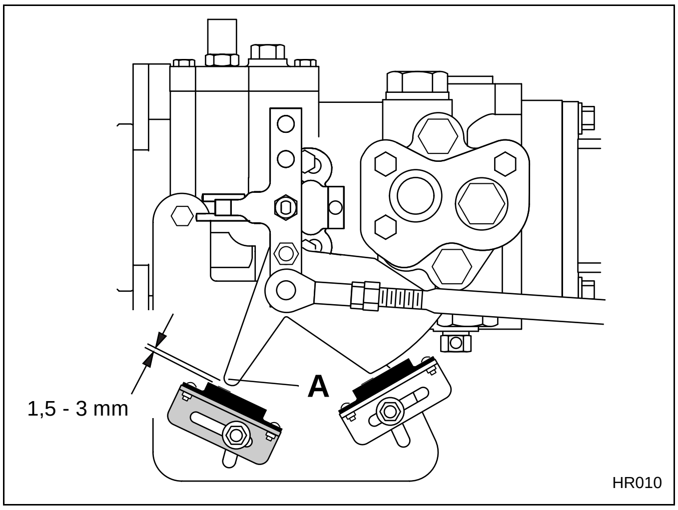


Figur 3H

3.8 GIVARE FÖR FRILÄGE

Frilägesgivaren ingår i operatörens säkerhetssystem. Den är designad för att hindra traktorn från att starta annat än om dragkraftspedalen är i friläge. Om givaren är defekt eller feljusterad startar inte traktorn.

1. Kontrollera att drivpumpen och dragkraftspedalens länkage är justerade till friläget, se avsnitten 3.7 och 3.11.
2. Placera givaren så att pekaren **(A)** på aktiverings-plattan är centrerad över kontaktens givaryta.
3. Justera kontakten så att gapet mellan givarytan och pekarens ände är mellan 1,5 och 3 mm. Säkra kontakten i detta läge.
4. Kontrollera efter justeringen att operatörens säkerhetssystem fungerar korrekt.



Figur 3I

3.9 GIVARE FÖR KÖRNING FRAMÅT

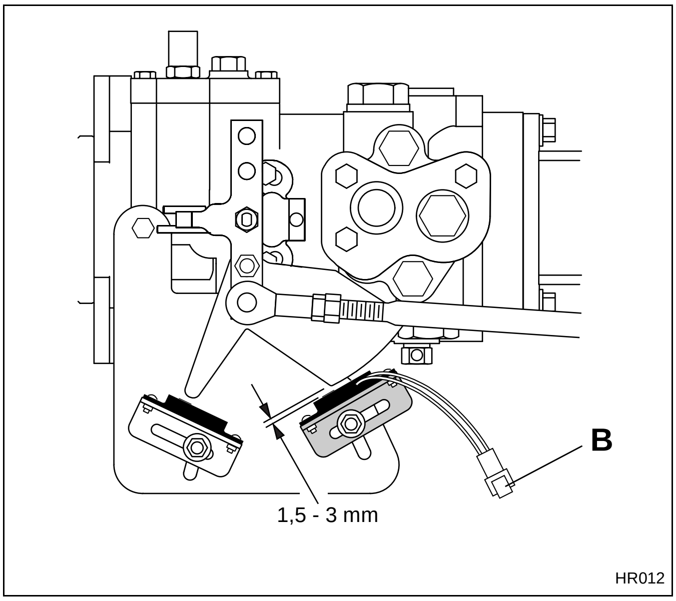
Framåtkörningsgivaren låter traktorn arbeta med fyrhjulsdrift endast när dragkraftspedalen är aktivera för körning framåt. Vid backning öppnar kontakten och traktorn övergår till tvåhjulsdrift. Om fyrhjulsdriften inte fungerar, kontrollera justering och funktion för givare och kontakt.

1. Kontrollera att drivpump, länkaget till dragkraftsped-alen och frilägesgivaren är justerade till friläge, se avsnitten 3.7, 3.11 och 3.8.
2. Justera kontakten så att gapet mellan givarytan och kanten på aktiveringsplattan är mellan 1,5 och 3 mm.
3. Koppla ur kontakten från kabelhärvan och anslut en kontinuitetsmätare över kontaktens ledningar **(B)**. Låt dragkraftspedalen vara i friläge och dra kontakten bakåt så att en öppnar och sedan framåt till dess att den stänger. Säkra kontakten i detta läge.
4. Låt kontinuitetsmätaren vara ansluten och kontrollera justeringen genom att trycka ned dragkraftspedalen.

   Kontakt stängd - Dragkraftspedalen i friläge och hela intervallen för körning framåt.

   Kontakt öppen - Hela intervallen för backning.

5. Anslut kontakten till kabelhärvan och kontrollera fyrhjulsdriftens funktion.



Figur 3J

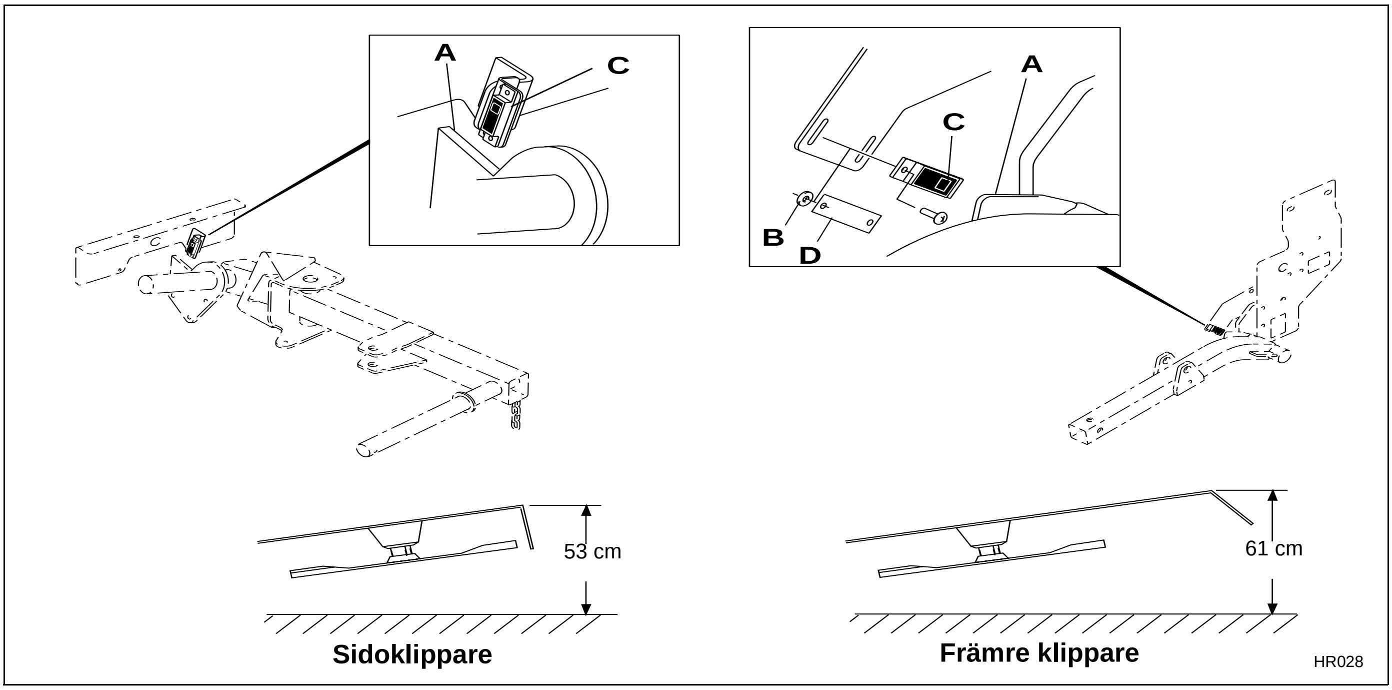
3.10 GRÄNSLÄGESBRYTARE FÖR LYFT

Klippbladens rotation styrs av gränslägesbrytare, placerade på traktorns ram, nära varje klippares lyftarmar. När en klippare höjs öppnas brytaren och klippbladen kopplas automatiskt ur. När klipparen sänks stänger brytaren och bladen kopplas in. Om en brytare är defekt kopplas klippbladen inte in när klipparen sänks.

Gör så här för att justera gränslägesbrytare:

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Starta traktorn och höj eller sänk klipparna till dess att den högsta punkten på över hörnet av klipparen når den höjd som visas i figur 3K.
3. Stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln. Stötta klipparna med klossar eller liknande. Det hindrar den från oavsiktlig sänkning under pågående justeringar.
4. Placera brytaren så att givaren **(C)** är centrerad över den främre kanten **(A)** på lyftarmens aktiverarplatta.
5. Justera gapet mellan givarytan och aktiverarplattan blir mellan 1,5 och 3 mm. Justera gapet för främre lyftarmen med shims **(D)** eller plana brickor storlek 10 **(B)** mellan kontakt och fäste.

Kontrollera gränslägesbrytarnas funktion. Bladen måste sluta rotera när klipparna höjs över visade höjder.

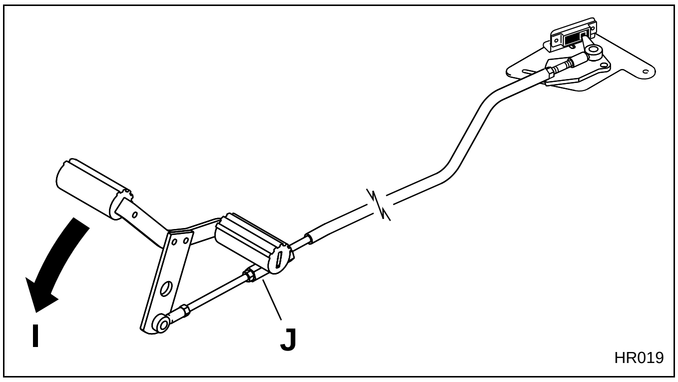


Figur 3K

3.11 DRAGKRAFTSPEDAL

Dragkraftspedalen måste justeras så att pumpen är på fullt slag när pedalen är i botten i läget för körning framåt.

1. Kontrollera att returarmen **(K-figur 3H)** på pumpen r injusterad till friläget, se avsnitt 3.7.
2. Tryck ned dragkraftspedalen framåt **(I)** till dess att den berör golvpanelen och håll den i detta läge.
3. Justera svängspännet **(J)** så att du kan känna returarmen beröra det interna stoppet i pumpen. Backa staget 2-3 varv från detta läge. Detta säkerställer att dragkraftspedalen går i botten före returarmen.



Figur 3L

3.12 SPECIFIKATION AV ÅTDRAGNINGSMOMENT

FÖRSIKTIGHET

Alla angivna värden för åtdragningsmoment i dessa tabeller är ungefärliga och endast avsedda som referens. Användandet av dessa värden är helt på din egen risk. Textron Turf Care And Specialty Products är inte ansvariga för någon förlust, anspråk eller skador som uppstått från användandet av dessa tabeller. **Extrem försiktighet ska alltid användas i samband med användandet av något värde för åtdragningsmoment.**

Textron Turf Care And Specialty Products använder klass 5, pläterade bultar som standard, såvida inte annat anges. För åtdragning av pläterade bultar, använd de värden som ges för smorda.

FIXTURER ENLIGT AMERIKANSK NATIONALSTANDARD											
STOR-LEK	EN-HETER	KLASS 5		KLASS 8		STOR-LEK	EN-HETER	KLASS 5		KLASS 8	
		Smorda	Torra	Smorda	Torra			Smorda	Torra	Smorda	Torra
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRISKA FIXTURER										
STOR-LEK	EN-HETER	4.6		8.8		10.9		12.9		Icke kritiska fixturer i aluminium
		Smorda	Torra	Smorda	Torra	Smorda	Torra	Smorda	Torra	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4.1 ALLMÄNT

⚠ VARNING

Förhindra skador genom att du innan du rengör, justerar eller reparerar denna utrustning koppla ur alla drivningar, sänka ned redskapen på marken, dra åt parkeringsbromsen, stänga av motorn och ta ut tändningsnyckeln.

Se till att traktorn parkeras på en solid och plan yta. Arbeta aldrig under en traktor som är stöttad enbart av en domkraft. Använd alltid pallbockar.

1. Justeringar och underhåll ska alltid utföras av en kvalificerad mekaniker. Om korrekt justering inte kan utföras, kontakta en auktoriserad återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Inspektera utrustningen med jämna mellanrum, upprätta ett underhållsschema och för noggrann loggbok.
   a. Håll utrustningen ren.
   b. Håll alla rörliga delar korrekt justerade och smorda.
   c. Byt ut slitna eller skadade delar innan maskinen används.
   d. Håll alla vätskor på korrekta nivåer.
   e. Ha alltid skydden på plats och alla delar väl fastskruvade.
   f. Däcken ska alltid ha korrekt lufttryck.
3. Bär inte smycken eller löst sittande kläder när justeringar eller reparationer utförs.
4. Använd illustrationerna i reservdelskatalogen som referens för isärtagning och hopsättning av komponenter.
5. Återanvänd eller sluthantera allt riskmaterial (batterier, bränsle, smörjmedel, frostskydd etc.) i enlighet med gällande regler och lagar.

4.2 INSPEKTERING AV BLAD

1. Efter varje 50 driftstimmar och varje gång klipparna demonteras från traktorn ska bladen inspekteras noggrant så att de alltid är i gott skick. Blad som uppvisar böjningar (**G**), spår (**H**) eller sprickor (**J**) måste bytas.

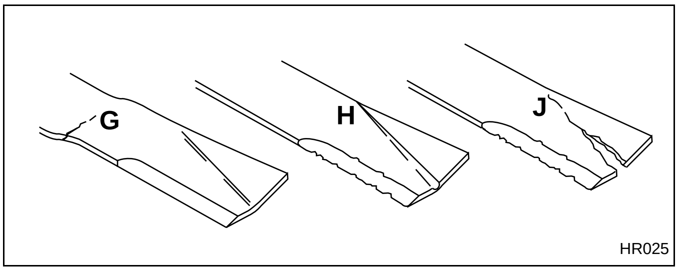
⚠ FÖRSIKTIGHET

Var försiktig vid kontroll av bladen så att du inte klämmer händer eller fingrar mellan bladändarna.

⚠ VARNING

Försök aldrig räta ut, svetsa eller reparera skadade blad. Ersätt alltid skadade blad.

2. De ovanstående skicken kan leda till att en bit av bladet bryts lös och kastas ut ur klipparen. vilket an orsaka allvarliga personskador på åskådare, eller materiella skador.
3. Ett krökt blad kan ha mikroskopiska sprickor (**G**) som kan växa så att en bit av bladet bryts lös. Krökta blad orsakar även vibrationer och andra belastningar på maskineriet.
4. Damm eller sand kan slita in farliga spår i bladen (**H**) mellan luftbladen och den plana delen av bladet, som snabbt kan växa och leda till en spricka (**J**) som bryter lös en den av bladet.



Figur 4A

4.3 SKÄRPNING AV BLAD

1. Placera ett träblock mellan blad och klipparhus för att förhindra att bladen rör sig. Avlägsna blad genom att skruva ur bladhållarskruven motsols.

> **⚠ VARNING**
>
> Klipparbladen kan utveckla ytterst vassa kanter. Var försiktig vid hanteringen av dem.

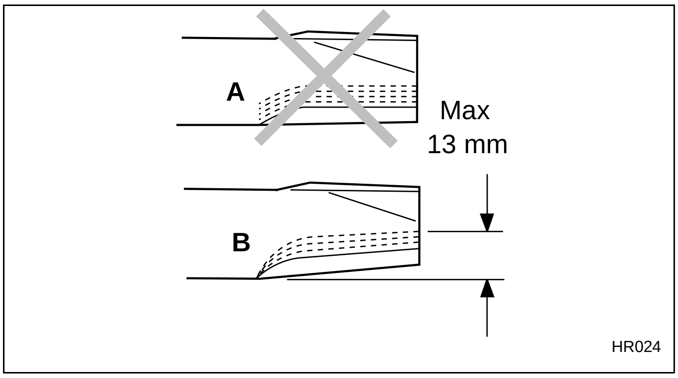
2. När bladen skärps, följ inte det ursprungliga slipmönstret som visat i (**A**). Slipa nya eggar i en vinkel, som visat i (**B**).

   När den maximala förlusten av bladlängd uppnår 13 mm ska bladen bytas, inte slipas mer.

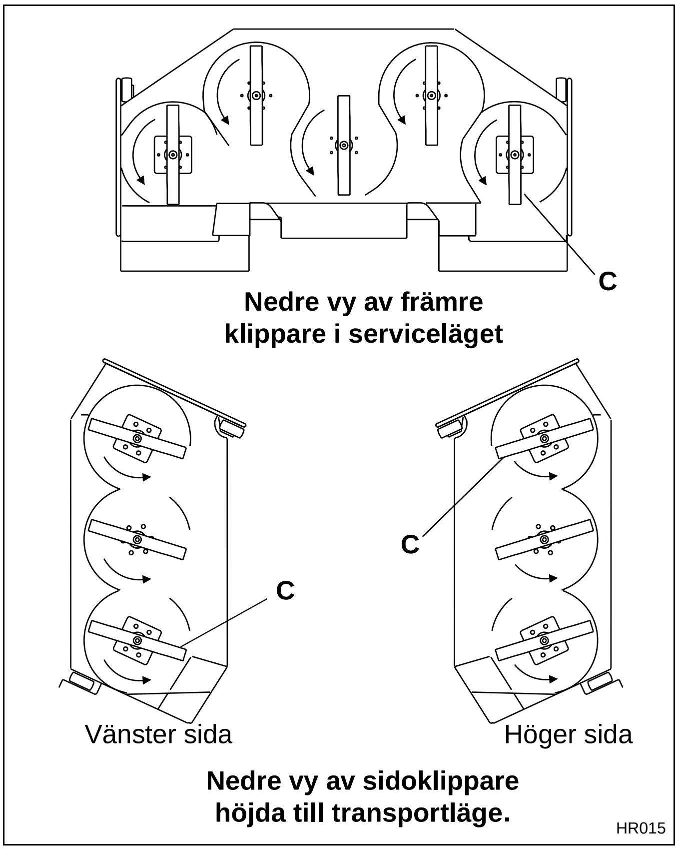
> **⚠ VARNING**
>
> Slipning av bladen bortom den givna toleransen om 13 mm kan leda till att bladets spets bryts lös och slungas ut. Detta kan leda till mycket allvarliga skador på åskådare och/eller egendom.

3. Se till att slipa bort lika mycket från båda sidor av bladet så att det förblir balanserat. Ett obalanserat blad orsakar överdrivna vibrationer, vilket kan skada klipparen.
4. Använd en bladbalanserare för att kontrollera bladen efter skärpning.
5. Fäst bladet i klipparen så att klippeggen (**C**) är vänd i rotationsriktningen, som visat i figur 4C. Den fasade eggen på bladet måste vara vänd mot klipparhuset.

   Åtdragningsmomentet för den centrala fästbulten ska vara 100 - 120 Nm.



Figur 4B



Figur 4C

4.4 MOTORN

VIKTIGT: ***En separat motorhandbok, sammanställd av motortillverkaren, medföljer denna traktor. Läs motorhandboken noga till dess att du väl känner till drift och underhåll av motorn. Korrekt åtföljande av motortillverkarens anvisningar säkerställer maximal livslängd på motorn. Kontakta motortillverkaren om du behöver en ersättningshandbok.***

Korrekt inkörning av en ny motor kan göra en stor insats för motorns prestanda och livslängd.

Under inkörningsperioden rekommenderar Textron Turf Care And Specialty Products följande:

1. Under de 50 första driftstimmarna ska en ny motor varmköras till minst 60°C innan körning med full belastning.
2. Kontrollera oljenivån två gånger per dag under de 50 första driftstimmarna. Högre oljeförbrukning än normalt är inte ovanligt under inkörningsperioden.
3. Byt motorn olja och oljefilter efter de första 50 driftstimmarna.
4. Kontrollera och justera remmarna till fläkt och växelströmsgenerator.
5. Se avsnitt 4.23 och motorhandboken för specifika serviceintervaller.

   Om insprutningspumpen, insprutare eller bränslesystem kräver service, kontakta en auktoriserad återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products.

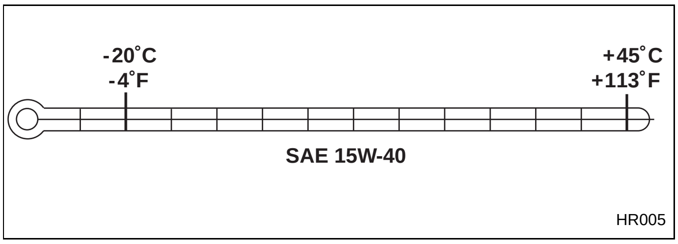
Obs: *Traktorn är designad för att arbeta och klippa effektivast med de förhandsinställningar som gjorts på regulatorn. Ändra inte regulatorinställningarna och övervarva inte motorn.*

4.5 MOTOROLJA

Börja arbetsdagen med att kontrollera oljan innan motorn startas. Om oljenivån är låg, avlägsna påfyllningslocket och fyll på olja efter behov upp till märket MAX på mätstickan.

Gör första oljebytet efter 25 driftstimmar, därefter varje 250 driftstimmar mellan oljebyten. Se motorhandboken.

Använd endast motorolja med API-klass CD-II, CE, CF-4. Se Motorhandboken för kompletta specifikationer.



Figur 4D

4.6 LJUDDÄMPARE OCH AVGASRÖR

> **⚠ VARNING**
>
> Avgaser innehåller koloxid som är giftig och kan vara livsfarligt att andas in.
>
> Kör **ALDRIG** en motor utan ordentlig ventilation.

Skydda dig mot koloxidförgiftning genom att inspektera hela avgassystemet med jämna mellanrum och byt alltid en skadad ljuddämpare. Om du upptäcker en ändring i avgasernas färg eller ljud ska motorn omedelbart stängas av. Identifiera problemet och reparera systemet.

Dra alla fixturer till systemet jämnhårt. Dra åt eller byt avgasklammrar.

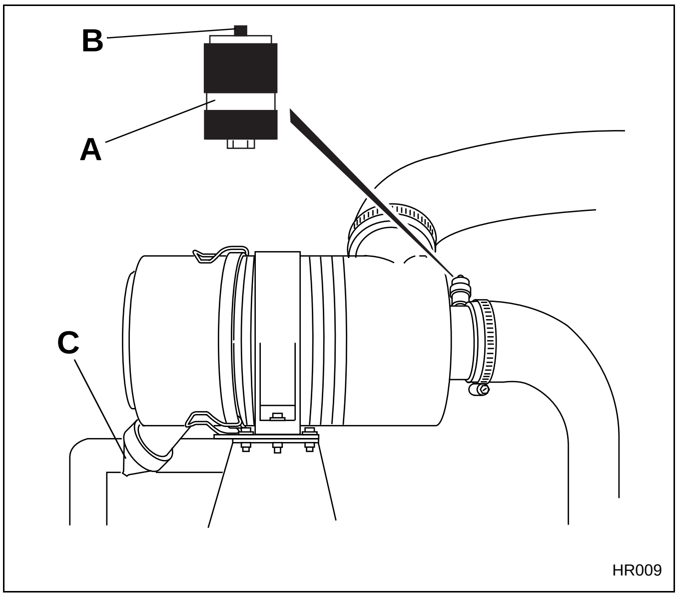
4.7 LUFTFILTER

Kontrollera serviceindikatorn varje dag. Byt filterelement omedelbart när det röda strecket blir synligt **(A).**

Demontera inte filtret för inspektion eller rengöring. Onödigt demonterande av filtret ökar risken för smutsintrång i motorn.

När service behövs, börja med att rengöra filterhusets utsida, ta sedan bort det gamla filtret så försiktigt som möjligt och kassera det.

1. Gör noggrant rent i filterhusets insida, utan att låta damm tränga in i luftintaget.
2. Inspektera det nya filtret. Använd inte ett skadat filter, använd aldrig fel filter.
3. Montera det nya filtret och kontrollera att det sitter korrekt. Nollställ indikatorn genom att trycka ned knappen **(B).**
4. Montera locket, se till att det tätar helt runt filterhuset. Dammevakueringen **(C)** måste vara vänd nedåt.
5. Kontrollera alla slangar och lufttrummor. Dra åt slangklämmorna.



Figur 4E

4.8 BRÄNSLE

Handskas försiktigt med bränsle - det är mycket lättantändligt. Använd en godkänd behållare, röret måste passa inne i påfyllningsröret. Undvik att använda dunk och tratt vid tankning.

⚠ VARNING

När motorn är varm eller går ska tanklocket aldrig öppnas.

Rök inte under hantering av bränsle. Tanken får inte fyllas eller dräneras inomhus.

Var noga med att undvika bränslespill. Om bränslespill uppstår, sanera omedelbart.

Bränslebehållare får inte hanteras eller förvaras nära öppen eld eller något som kan gnistra och antända bränsle eller bränsleångor.

Se till at skruva fast tanklocket ordentligt.

- Fyll traktorns bränsletank till inom 25 mm under påfyllningsröret.
- Använd ren och färsk dieselolja nummer 2. Minimum Cetanklassning 45. Se motorhandboken för mer information.
- Byt ledningar och fästen vid första tecken på skada.
- Förvara bränsle i enlighet med gällande regler och rekommendationer från bränsleleverantören.
- Fyll aldrig på för mycket och kör aldrig tanken torr.

Läs handboken för motorägare för mer information om bränslepåfyllning.

4.9 BRÄNSLESYSTEM

Se avsnitt 4.23 för specifika serviceintervaller.

Se Motorhandboken för detaljerade procedurer.

Innan något filter byts ska filterhuset och området i närheten rengöras noggrant. Smuts får inte tränga in i bränslesystemet.

Avlufta bränslesystemet efter det att bränslefilter eller ledningar demonterats, eller tanken körts tom.

Byta bränslefilter:

1. Stäng bränsleventilen på tanken, avlägsna och kassera det gamla filtret.
2. Lägg på en tunn oljefilm på packningen och skruva fast det nya filtret för hand.
3. Fyll bränsletanken, öppna bränsleventilen på tanken och avlufta filtret, se motorhandboken. Sanera omedelbart i händelse av bränslespill.

4.10 BATTERI

Förvissa dig om att tändningen är frånslagen och att nyckeln tagits ut innan batteriservice utförs.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Använd alltid isolerade verktyg, bär skyddsglasögon och skyddskläder vid arbete med batterier. Du måste läsa och förstå alla instruktioner från batteritillverkaren.

Fäst batterikablarna ordentligt på polerna och smörj in dem och kabeländarna med ett tunt lager silikonfett för att motverka korrosion. Låt ventilationslock och polkåpor sitta på plats.

Håll kabeländar, batteri och polskor rena.

Bekräfta batteriets polaritet före anslutning eller demontering av batterikablarna.

1. När batteriet installeras ska alltid den RÖDA positiva (+) batterikabeln anslutas först och sedan den SVARTA jordkabeln (-).
2. När batteriet demonteras ska alltid den SVARTA jordkabeln demonteras förs och sedan den RÖDA strömkabeln.
3. Kontrollera att batteriet är korrekt installerat och säkert fäst i batterilådan.

4.11 STARTHJÄLP

Kontrollera först skicket på det urladdade batteriet innan starthjälp försöks, avsnitt 4.10.

⚠ VARNING

Batteries generate explosive hydrogen gas. To reduce the chance of an explosion, avoid creating sparks near battery. Always connect the negative jumper cable to the frame of the tractor with the discharged battery, away from the battery.

Start med startkablar:

1. Stäng av motorn på fordonet med det friska batteriet.
2. Anslut den RÖDA startkabeln till det friska batteriets pluspol och pluspolen på det urladdade batteriet.
3. Anslut den SVARTA startkabeln till minuspolen på det friska batteriet och **chassit** på traktorn med det urladdade batteriet.

När startkablarna anslutits, starta motorn i fordonet med det friska batteriet och starta sedan traktorn.

4.12 BATTERILADDNING

> **⚠ VARNING**
>
> Ladda batteriet på en väl ventilerad plats. Batterier alstrar explosiv gas. Förhindra explosion genom att hålla flammor på betryggande avstånd från batteriet.
>
> Förhindra personskador genom att vara på avstånd från batteriet när laddaren slås på. Ett skadat batteri kan explodera.

1. Se avsnitt 4.10. Studera dokumentationen för batteriet och laddaren.
2. Där möjligt ska batteriet avlägsnas från traktorn innan det laddas. Om batteriet inte är förseglat, kontrollera att elektrolyten täcker plattorna i alla celler.
3. Försäkra dig om att laddaren är frånslagen. Anslut sedan laddaren till batteriet på det sätt som batteriladdarens instruktioner anger.
4. Stäng alltid av laddaren innan den kopplas bort från batteriets poler.

4.13 HYDRAULSLANGAR

> **⚠ VARNING**
>
> För att förhindra allvarliga skador från het olja under högt tryck ska aldrig bara händer användas för att leta efter oljeläckor. Använd papp eller kartong.
>
> Hydraulolja under tryck kan ha tillräcklig kraft att tränga genom huden. Om oljan sprutas in i huden måste den avlägsnas kirurgiskt inom ett par timmar av en läkare som känner till denna typ av skador, i annat fall kan kallbrand uppstå.

1. Sänk alltid ned redskapen på marken, koppla ur alla drivningar, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln före inspektion eller demontering av hydrauliska ledningar.
2. Inspektera hydraulslangar och rör dagligen. Leta efter våta slangar och oljefläckar. Byt slitna eller skadade komponenter innan maskinen körs igen.
3. Utbytesledningar måste dras på samma sätt som befintliga, flytta inte på några fästen.
4. Gör en noggrann inspektion av alla hydrauliska rör, slangar och anslutningar efter varje 300 driftstimmar.

VIKTIGT: Hydraulsystemet kan skadas permanent om oljan i det blir förorenad. Innan någon hydraulisk komponent demonteras ska området runt fästen och slangändar rengöras så att smuts inte kan tränga in i systemet.

a. Innan någon hydraulisk komponent demonteras ska läget för varje slang märkas upp innan rengöring sker av området kring anslutningen.

b. När en komponent demonterats ska pluggar eller lock täta slangänden och den öppna porten. Detta förhindrar smutsinträng i systemet och förhindrar även oljespill.

c. Kontrollera att o-ringar är rena och korrekt monterade innan åtdragning.

d. Låt inte slangen vrida sig. Vridna slangar kan orsaka att anslutningar lossas när slangen flexar under arbete, vilket leder till oljeläckage.

e. Veckade eller vridna slangar kan begränsa oljeflödet, vilket orsakar felfunktioner i systemet och överhettad olja samt kan leda till slangbrott.

4.14 HYDRAULOLJA

Se avsnitt 4.23 för specifika serviceintervaller.

Tappa ur och byt hydrauloljan efter större haverier eller om du ser vatten eller skum i oljan, feller känner en härsken doft (indikerande överhettning).

Byt alltid hydraulfiltret vid oljebyte.

Gör så här för att byta hydraulolja:

1. Gör rent kring oljepåfyllningslocket så att smutsin-trång förhindras.
2. Ta ut dräneringspluggen i huvudtankens botten.
3. När oljan runnit ut, montera oljepluggen igen och fyll på med Textron Turf Care And Specialty Products hydraulolja.
4. Avlufta systemet.
   a. Kör alla traktorfunktioner under cirka 5 minuter för att avlufta hydraulsystemet och stabilisera oljenivån. Under denna tid kan larmet för oljenivån utlösas.
   b. När oljenivån är stabiliserad och systemet är avluftat, fyll hydrauloljetanken till mätstickans märke för full tank. Starta motorn och kontrollera att oljenivålarmet inte löser ut.

4.15 FILTER I HYDRAULSYSTEMET

Hydraulsystemet skyddas av 2 st 10 mikron filter, ett laddningsfilter (**B**) och ett returledningsfilter (**A**). Flödet genom filtren övervakas under drift. När tryckfallet över filtren är för högt tänds varningslampan för hydraulfilter. För fortlöpandet skydd av hydraulsystemet ska filtren bytas så snart som möjligt om varningslampan förblir tänd även sedan hydrauloljan värmts upp.

Obs: *I kyligt väder kan varningslampan vara tänd till dess att hydrauliken värmts upp till arbetstemperatur. Vänta till dess att lampan slocknat innan du börjar arbeta med traktorn.*

Byte av hydraulfilter:

Byt filter varje år vid byte av hydraulolja, eller när filtervarningslampan på instrumentpanelen förblir tänd.

Returledningens filter är monterat på oljekylarens vänstra sida. Laddfiltret är monterat på den nedre delen av traktorns ram, bakom vänstra sidans lyftarm.

1. Avlägsna de gamla filtren.

   Obs: *En del hydraulolja kommer att dräneras när det nedre laddfiltret avlägsnas. Placera ett oljetråg under filtret innan det avlägsnas.*

2. Montera nya filter, skruva fast dem med enbart handkraft.
3. Kör motorn på omgång med hydrauliken i friläge under 5 minuter. Oljenivålarmet kan under denna tid komma att lösa ut.
4. Kontrollera nivån i hydrauloljetanken och fyll på till märket för full på mätstickan.

4.16 KYLARE & OLJEKYLARE

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga kroppsskador från het kylvätska eller ånga får inga försök göras att öppna kylarlocket medan motorn går. Stäng av motorn och låt den kallna. Även då ska stor försiktighet iakttagas vid avlägsnandet av kylarlocket.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Häll inte kallt vatten i en het kylare. Kör aldrig motorn utan en korrekt kylvätskeblandning. Skruva på locket och dra åt rejält.

Kontrollera kylvätskan varje dag. Kylaren ska vara full och i expansionskärlet ska nivån vara vid märket **max.**

Om du måste fylla på kylvätska oftare än en gång i månaden, eller fylla på mer än en liter i taget, låt en återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products kontrollera kylsystemet.

Byt kylvätska varje år. Skruva av kylarlocket, öppna motorblockets dränering och kylarens dränering. Töm och rengör expansionskärlet.

Blanda rent vatten med etylenglykolbaserat frostskyddsmedel för dem kallaste omgivande temperaturen. Följ instruktionerna från frostskyddets tillverkare och motorhandboken.

Håll luftkanalerna för kylaren och hydrauloljekylaren rena. Använd tryckluft (max 208 kPa) för att rengöra flänsarna.

Främre grill

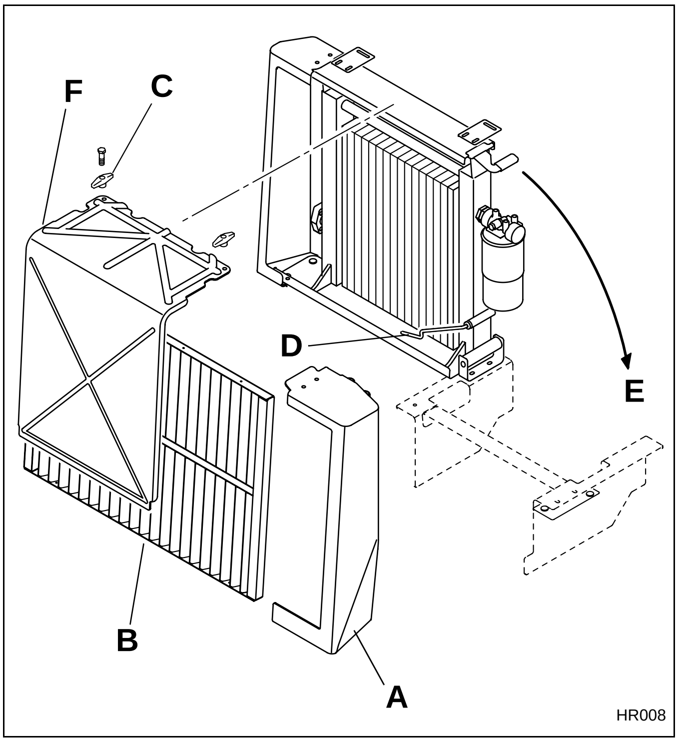
Inspektera den främre grillen **(B)** dagligen och rengör efter behov för avlägsnande av gräsrester, löv och annat skräp som kan strypa luftströmmen genom oljekylare och kylare.

Avlägsna främre grillen genom att ta bort ändhuven **(A)** från oljekylarens vänstra sida. Dra ut grillen från sidan och blås ren den från baksidan med tryckluft.

Oljekylare och kylare

Inspektera oljekylare och kylare varje dag och rengör efter behov för att säkerställa en god luftgenomströmmning.

1. Avlägsna grillen **(B)** från oljekylarens framsida.
2. Lossa knopparna **(C)** placerade på oljekylarens översida och avlägsna plastskyddet från oljekylarens framsida.
3. Lossa stödstaget **(D)** i oljekylarens botten och placera hydraulledningen framför den så att slangen kan röra sig fritt. Vrid upp oljekylaren från kylaren som visat **(E)**. För in stödstaget i hålet i ramen för att hålla oljekylaren i arbetsläge.
4. Blås ren flänsarna på kylaren och oljekylaren.
5. Efter rengöringen ska oljekylaren vridas tillbaka på plats framför kylaren. Säkra stödstaget **(D)** nedåt så att det håller hydraulledningen, dragen bakom, på sin plats.
6. Montera främre grillen och skydden, installera knopparna ovanpå oljekylaren för att säkra enheten på plats.



Figur 4F

4.17 VÅRD OCH RENGÖRING

Tvätta traktor och redskap efter varje användning. Håll utrustningen ren.

Obs: *Tvätta inte någon del av utrustningen medan den är varm. Använd inte högtryck eller ånga. Använd kallvatten och bilrengöringsmedel.*

1. Använd tryckluft för att rengöra motorn och kylarens flänsar. Ett speciellt munstycke finns att köpa från Textron Turf Care And Specialty Products återförsäljare.
2. Använd endast sötvatten för rengöring av utrustningen.

Obs: *Användning av saltvatten eller spillvatten är känd för att befrämja rost och korrosion av metalldelar, resulterande i förtida slitage eller haveri. Skador av denna typ täcks inte av fabrikens garanti.*

3. Spruta inte vatten direkt på instrumentpanelen, tändningslåset eller någon annan elektrisk komponent eller på lagerhus och tätningar.
4. Rengör detaljer av plast eller gummi med en mild tvållösning eller kommersiellt tillgängliga rengöringsmedel för vinyl/gummi.

Reparera skadade metallytor med Textron Turf Care And Specialty Products bättringslack. Vaxa utrustningen för maximalt lackskydd.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Avlägsna gräs och skräp från klippare, drivningar, ljuddämpare och motor för att förhindra bränder. Sanera spill av olja eller bränsle. Förvara inte i närheten av öppen eld.

⚠ VARNING

Använd ALDRIG händerna för att rengöra klipparna. Använd en borste till att avlägsna gräs från bladen. Bladen är extremt vassa och kan orsaka allvarliga personskador.

4.18 ELSYSTEM

⚠ FÖRSIKTIGHET

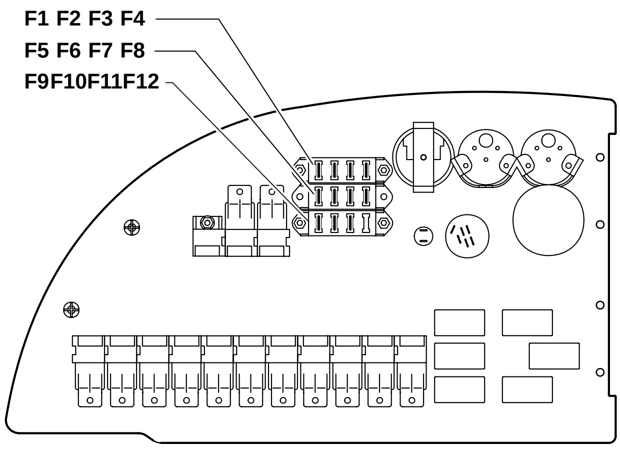
Stäng alltid av tändningen och lossa batteriets jordledning (svart) för inspektion av eller arbete med elsystemet.

Generella förebyggande åtgärder som kan vidtas för att minska elproblem listas nedan.

1. Kontrollera att alla terminaler och anslutningar är rena och väl åtsittande.
2. Kontrollera säkerhetssystemet och kretsbrytarna med jämna mellanrum.

   Om säkerhetssystemet inte fungerar korrekt och problemet inte kan lösas, kontakta en auktoriserad återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products.
3. Förhindra skador genom att hålla undan kabelhärva och enskilda ledningar från rörliga delar.
4. Kontrollera att sitsbrytarens kabelage är kopplat till stamkabelhärvan.
5. Kontrollera batteriet och laddningskretsen.
6. Spola eller tryckspruta inte runt elektriska anslutningar och komponenter.

Kretsarna skyddas av en kretsbrytare (placerad ovanför batterierna) plus säkringar och reläer monterade under instrumentpanelen (se figur 4G och diagram 4H).



SÄKRINGAR

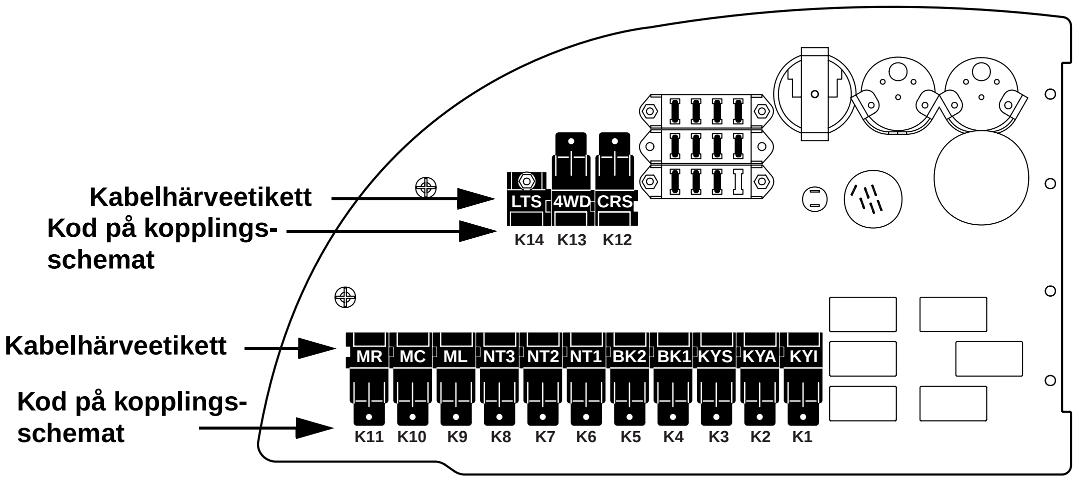
F1	5A	Reserv
F2	5A	Reserv
F3	15A	Reserv
F4	15A	Reserv
F5	5A	Tändning
F6	5A	Mätare
F7	5A	Bränslesolenoid, glödstift
F8	15A	Luftsystem för sits
F9	5A	Farthållare
F10	5A	Solenoid för fyrhjulsdrift
F11	15A	Klipparventil
F12		Används inte

HR006

Figur 4G

Diagram 4H identifierar placering och grundfunktioner för de elektriska reläerna under manöverpanelen. Se kopplingsschemat i denna handbok för mer detaljerad information.

Kontrollera alltid operatörens säkerhetssystem efter service på elsystemet!



Reläer	Beskrivning	Funktion
KYA / K2	Nyckelbrytare "A"	Håller bränslestoppsolenoiden öppen när tändningslåset är i läget KÖR och operatören sitter på sitsen. Aktiverar glödstiftstimern om motorn inte går.
KYI / K1	Nyckelbrytare "I"	Öppnar bränslestoppsolenoiden när tändningsnyckeln är i läget START, kraftuttagets brytare är AV samt när parkeringsbromskontakt och frilägesbrytare är stängda.
KYS / K3	Nyckelbrytare "S"	Drar runt startmotorn när tändningsnyckeln är i läget START, kraftuttagets brytare är AV samt när parkeringsbromskontakt och frilägesbrytare är stängda.
BK1 / K4	Broms-Start	Ingår i startkretsen. Reläet stänger när parkeringsbromsen är åtdragen.
BK2 / K5	Broms-Kör	Kopplar ur kraften till farthållarreläet när parkeringsbromsen är åtdragen. Kopplar ur kraften till bränsleventilen när operatören lämnar sitsen och parkeringsbromsen inte är åtdragen.
NT1 / K6	Neutral-Start	Ingår i startkretsen. Reläet stänger när dragkraftspedalen är i friläge.
NT2 / K7	Neutral-Kör	Bryter strömmen till bränslestoppsolenoiden när operatören lämnar sitsen med frilägeskontakten öppen (dragkraftspedalen nedtryckt).
NT3 / K8	Neutral-Farthållare	Bryter strömmen till farthållaren när frilägeskontakten är stängd (dragkraftspedalen i friläge).
ML / K9	Klipp -Vänster klippare	Magnetiserar solenoiden till vänster klipparventil när klipparen är nedsänkt och kraftuttaget är PÅ.
MC / K10	Klipp-Främre klippare	Magnetiserar solenoiden till främre klipparventil när klipparen är nedsänkt och kraftuttaget är PÅ.
MR / K11	Klipp-Höger klippare	Magnetiserar solenoiden till höger klipparventil när klipparen är nedsänkt och kraftuttaget är PÅ.
CRS / K12	Farthållare	Aktiverar farthållaren när farthållarkontakten är stängd, dragkraftspedalen nedtryckt och parkeringsbromsen uppsläppt.
4WD / K13	Fyrhjulsdrift	Magnetiserar solenoiden för fyrhjulsdrift när omkopplaren för fyrhjulsdrift på instrumentpanelen och givaren för körning framåt på drivpumpen är stängda.

Diagram 4H

4.19 DÄCK

> **⚠ FÖRSIKTIGHET**
>
> Annat än om du har korrekt utbildning, redskap och erfarenhet ska du INTE försöka att själv montera ett däck på en fälg. Felmontering kan leda till en däcksexplosion, vilket kan ge allvarliga skador som påföljd.

1. Korrekt lufttryck förlänger däckens livslängd. Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla. Kontrollera även slitage på mönstringen.
2. Kontrollera lufttrycket i däcken efter varje 50 driftstimmar eller en gång i månaden. Använd en lågtrycks däcksavläsare med god precision.
3. Håll korrekt lufttryck i däcken

   Traktor: 138 -152 kPa
   Däck: 138 -173 kPa

4.20 MONTERING AV HJUL

Traktorhjul

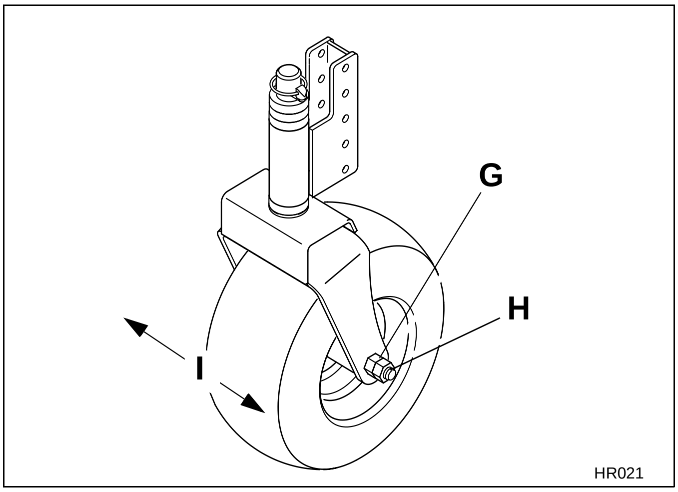
> **⚠ VARNING**
>
> Se till att traktorn parkeras på en solid och plan yta. Arbeta aldrig under en traktor som är stöttad enbart av en domkraft. Använd alltid pallbockar.
>
> Om bara främre eller bakre delen av traktorn lyfts, klossa framför och bakom de hjul som inte är lyfta.

1. Avlägsna smuts, fett och olja från pinnbultsgängorna. Smörj inte gängorna.
2. Placera hjulet på navet och kontrollera att det är full kontakt mellan hjulytan och navet eller bromstrumman.
3. Fingerdra alla fixturer och dra sedan fast dem korsvis, alltid dragande åt muttern i toppen.
4. Kontrollera och dra om dagligen till dess att åtdragningsmomentet bibehålles vid 88-102 Nm.

Styrhjul

Utöka lagrens livslängd genom att kontrollera och justera styr- och tolkhjul varje år. Smörj lagren efter varje 100 driftstimmar med fett enligt specifikationen NLGI klass 2.

1. Lyft klipparen så att hjulen går fria från marken och kan snurras fritt för hand.
2. Kontrollera att hjulen inte har ändspel (**I**). Hjulen ska snurra fritt med noll ändspel.
3. Eliminera ändspel genom att dra åt inre muttern (**G**) till dess att hjulet precis börjar kärva och backa sedan muttern 1/4 varv. Lås inre muttern i läge med den yttre muttern (**H**). Låt inte den inre muttern rotera medan den yttre dras åt.
4. Upprepa steg 2 och leta efter ändspel.



Figur 4I

4.21 RULLNINGSSKYDD

Ett rullningsskydd, designat för denna traktor, finns som tillbehör. Om din traktor är utrustat med detta skydd ska det inspekteras med jämna mellanrum. Följ de arbetsprocedurer som anges i Handboken för Säkerhet och Drift.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Bultar ska inte lossas eller skruvas ur. Du ska inte heller svetsa, borra, modifiera, kröka eller räta ut skadad struktur.

1. Sätet, säkerhetsbältet, fästen och tillbehör i rullningsskyddet ska inspekteras regelbundet. Skadade delar ska omedelbart bytas ut.
2. Om rullningsskyddet utsätts för någon form av slag ska det bytas ut.
3. Kontrollera och dra alla fixturer. Alla utbytesdelar som används till rullningsskyddet måste vara som angivna i reservdelskatalogen.

4.22 FÖRVARING

Allmänt

1. Tvätta traktorn noga och rundsmörj. Reparera och lackera skadad eller blottad metall.
2. Inspektera traktorn, dra åt alla fixturer, ersätt slitna eller skadade komponenter.
3. Dränera och fyll på kylaren.
4. Rengör däcken noga och förvara traktorn så att hjulen avlastas. Om traktorn inte står på pallbockar, kontrollera däcken med jämna mellanrum och fyll på luft efter behov.
5. Håll maskin och tillbehör rena, torra och skyddade från vädret under förvaringen. Förvara aldrig utrustning nära en öppen låga eller gnistkälla som kan antända bränsle eller bränsleångor.

Batteri

1. Ta ut, rengör och förvara batteriet upprättstående på en sval och torr plats.
2. Kontrollera och underhållsladda batteriet varje 60 - 90 dagar under förvaringen.
3. Förvara batterier torrt och svalt. Minska självurladdningen genom att se till att förvaringstemperaturen inte överstiger 27°C eller underskrider -7°C för att förhindra att elektrolyten fryser.

Motor

1. Ta ur oljepluggen med varmkörd motor så att vevhuset evakueras och byt oljefilter. Montera oljepluggen, fyll på med färsk olja. Åtdragningsmoment för dräneringspluggen är 30 Nm.
2. Rengör motorns utsida. Lacka exponerad metall eller lägg på ett tunt lager rostskyddsolja.
3. Lägg till bränslekonditionerare eller biocid så att bränsle inte övergår i geleform eller att bakterier växer i oljan, se din lokala leverantör av bränsle.

Klippare

1. Tvätta klipparna noga, reparera och lacka skadad eller exponerad metall.
2. Smörj alla fästen och friktionspunkter.
3. Lägg på ett tunt lager rostskyddsolja på den skärpta bladeggarna.

Efter förvaring

1. Kontrollera och montera batteriet.
2. Kontrollera eller underhåll bränslefilter och luftrenare.
3. Kontrollera kylvätskenivån.
4. Kontrollera oljenivåerna i vevhuset och hydrauliken.
5. Fyll på färskt bränsle, avlufta bränslesystemet.
6. Kontrollera att däcken håller korrekt lufttryck.
7. Avlägsna oljan från rullar och fasta knivar. Justera fasta knivar och klipphöjd.
8. Starta och kör motorn på halv gas. Kör så länge att motorn blir ordentligt varmkörd och smord.

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn utan ordentlig ventilation, avgaserna kan vara livsfarliga att andas in.

4.23 UNDERHÅLLSSCHEMA

VARNING

Innan du rengör, justerar eller reparerar denna utrustning ska du koppla ur alla drivningar, sänka ned redskapen på marken, dra åt parkeringsbromsen, stänga av motorn och ta ut tändningsnyckeln för att förhindra skador.

För smidig funktion för alla spakar, pivåpunkter och andra friktionspunkter som inte visas på smörjschemat, lägg på några droppar SAE 30 olja varje 50 driftstimmar eller efter behov.

Demontera hjulen och packa in lagren med fett en gång per år.

Rekommenderade intervaller för underhåll och smörjning

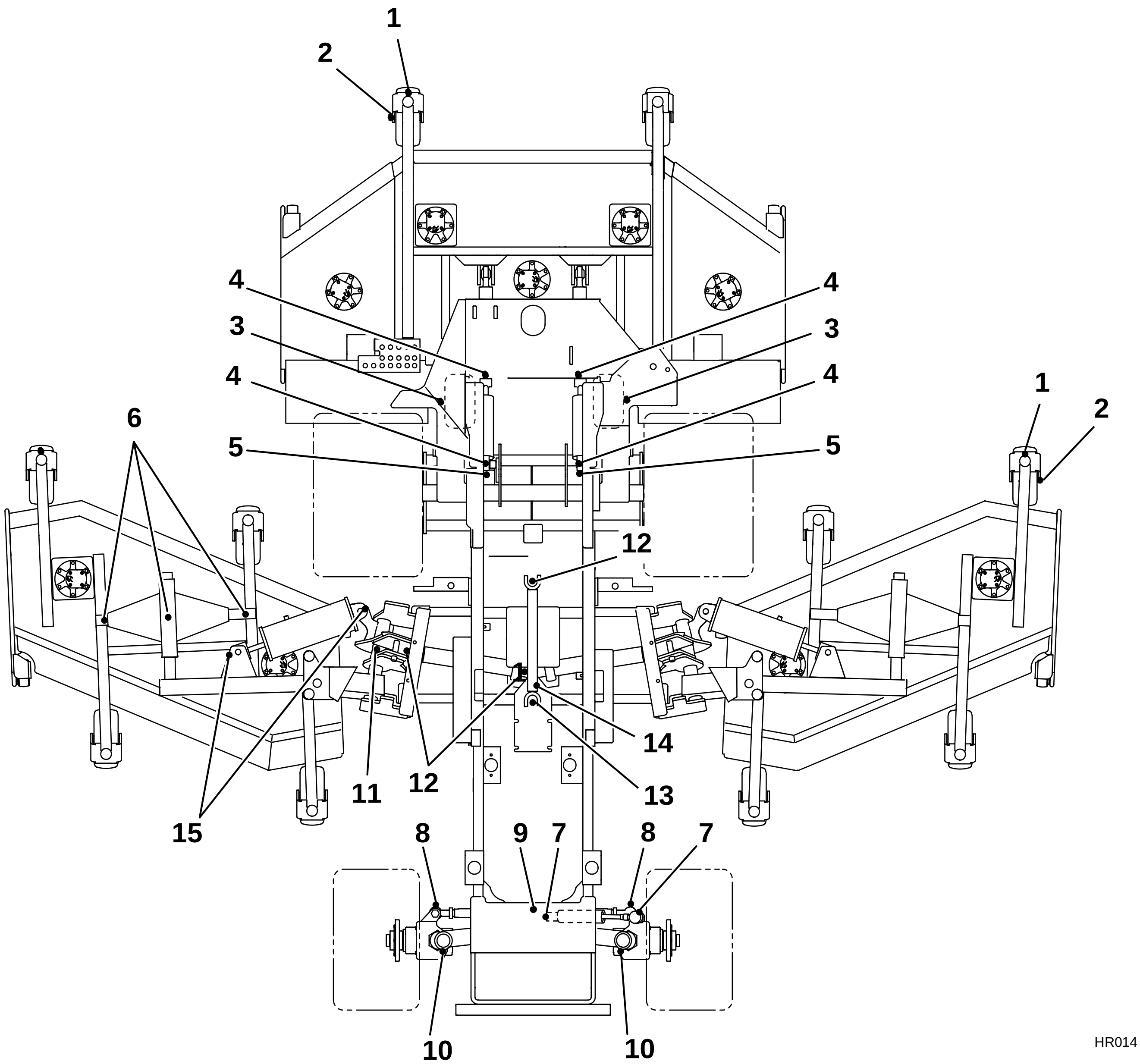
	Dagligen Före Med början	Varje 25 drifts-timmar	Varje 50 drifts-timmar	Varje 100 drifts-timmar	Varje 250 drifts-timmar	Varje år	Se avsnitt	Smörj-medel Typ
Luftfilterindikator	I						4.7	
Luftfilterelement	R-AR					R	4.7	
Batteri				I-C		I-C	4.10	
Styrhjulslager		A*		L		I-A	4.20	I
Fläktrem		I*		I-A			**	
Motorolja	I-A	R*			R		4.5	III
Motoroljefilter		R*			R		4.5	
Bränslefilter						R	4.9	
Dränera vatten från bränslefilter				C			**	
Fettnipplar - F1			L				4.24	II
Fettnipplar - F2				L			4.24	II
Hydraulolja	I-A					R	4.14	IV
Hydrauloljefilter	R-AR					R	4.15	
Oljekylare	I-C***						4.16	
Kylargrill	I-C						4.16	
Kylvätska	I-A					R	4.16	
Däck						I-A	4.19	

A - Lägg till eller justera   C - Rengör   I - Inspektera   L- Smörj   R - Byt   AR - Efter behov

* Indikerar första service för nya maskiner.
** Se Motorhandboken
***Rengör efter behov

I Packa in lager med fett NLGI klass 2 (Serviceklass GB)
II Manuell fettspruta med NLGI klass 2 (Serviceklass LB)
III Motorolja - Se avsnitt 4.5
IV Textron Turf Care And Specialty Products hydraulolja - VG ISO 68

4.24 SMÖRJSCHEMA



Fettnipplars placering

F1 - 50 driftstimmar (Varje vecka) — **Antal**

1	Styrhjulsspindlar	(10)
2	Styrhjulsaxlar	(10)
3	Tolkhjulsaxlar	(2)
4	Lyftcylinder - Främre klippare	(4)
5	Lyftarm - Främre klippare	(2)
6	Sidoklipparpivåer	(6)
7	Styrcylinder	(2)
8	Stödstag	(2)
9	Axelpivå	(1)
10	Hjulpivå	(2)
11	Lyftarm - Sidoklippare	(2)
12	Lyftcylinder - Sidoklippare	(4)

F2 - 150 driftstimmar — **Antal**

13	Drivaxelns universalknut	(2)
14	Drivaxelns slirknut	(1)
15	Returkärlets pivå	(6)

5 FELSÖKNING

5.1 ALLMÄNT

Felsökningsdiagrammet nedan räknar upp grundläggande problem som kan uppstå vid start och körning. Kontakta ditt områdes representant för Textron Turf Care And Specialty Products för mer information om hydrauliska och elektriska system.

Symptom	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn startar inte.	1. Parkeringsbromsen frisläppt eller kraftuttagets omkopplare på.	1. Kontrollera operatörens säkerhetssystem och startprocedur.
	2. Glödstiftet inte tidsutlöst.	2. Återställ tändningslåset och låt glödstiftet tidsutlösa innan motorn dras runt.
	3. Svagt eller defekt batteri.	3. Kontrollera skick på batteri och anslutningar.
	4. Tom tank eller smutsigt bränsle.	4. Fyll på med färskt bränsle, byt bränslefilter, avlufta bränsle-systemet.
	5. Bränd säkring.	5. Byt säkring.
	6. Defekt(a) relä(er).	6. Testa och byt relä.
	7. Dragkraftspedalen inte i friläge.	7. Kontrollera pedalens lägel. Justera länkaget.
	8. Frilägeskontakten på drivpumpen fungerar inte.	8. Testa, justera eller byt kontakt.
	9. Givaren för körning framåt på drivpumpen fungerar inte.	9. Testa, justera eller byt kontakt.
Motorn svår att starta eller går illa.	1. Låg bränslenivå smuts i bränsle eller bränslefilter.	1. Fyll på med färskt bränsle, byt bränslefilter, avlufta bränslesys-temet.
	2. Smutsig luftrenare.	2. Kontrollera och byt luftfilter.
	3. Injektorer, bränslepump.	3. Studera motorhandboken.
	4. Motorproblem.	4. Studera motorhandboken.
Motorn stannar.	1. Tom bränsletank.	1. Fyll på med färskt bränsle, avlufta bränslesystemet.
	2. Förreglingar inte inställda innan operatören lämnar sitsen.	2. Dra åt parkeringsbromsen och ställ omkopplaren för klippning till FRÅN.
Motorn överhettar.	1. Låg kylvätskenivå.	1. Kontrollera och fyll på kylvätska.
	2. Igensatt luftintag.	2. Rengör kylarens luftintag.
	3. Brusten eller lös fläktrem.	3. Byt eller spänn fläktremmen. Se Motorhandboken.
Batteriet håller inte laddningen.	1. Lösa eller korroderade pol-skor.	1. Kontrollera och rengör polskorna.
Batteriets lampa	2. Låg elektrolytnivå.	2. Fyll till rätt nivå.
tänds.	3. Brusten eller lös fläktrem.	3. Byt eller spänn fläktremmen.
	4. Defekt laddningssystem.	4. Studera motorhandboken.
Ojämn klippning.	1. Klipphöjderna ojämnt inställda.	1. Kontrollera att klipparna är i plan. Kontrollera och justera klip-phöjden.
	2. För lågt motorvarvtal.	2. Kontrollera motorns varvtal med trotteln i det snabba läget.
	3. Klipphastigheten inte justerad för rådande förhål-landen.	3. Optimera klipphastigheten.
	4. Fel lufttryck i stödhjulen.	4. Kontrollera och justera lufttrycket.

Varaosien tilaaminen

1. Kirjoita tilaukseen **täydellinen** nimesi ja osoitteesi.
2. Ilmoita, milloin ja mihin osoitteeseen tilauksen voi toimittaa.
3. Ilmoita tuotteen numero, nimi ja sarjanumero. Ne näkyvät tuotteen tyyppi- tai sarjakilvestä.
4. Ilmoita tarvittava määrä, osanumero, maalikoodi ja osan kuvaus varaosaluettelon mukaisesti.
5. Lähetä tai toimita tilaus valtuutetulle Textron Turf Care And Specialty Products -jälleenmyyjälle.
6. Tarkasta toimitetut tuotteet heti. Jos osia puuttuu tai ne ovat viallisia, jätä kuljetusliikkeelle valitus ennen toimituksen hyväksymistä.
7. Älä palauta osia ilman saatekirjettä, jossa luetellaan palautettavat osat. Kuljetuskustannukset on maksettava.

Muiden kuin hyväksyttyjen osien käyttö mitätöi takuun.

Sisällysluettelo

Litho in U.S.A. 5-2000

Varaosien varastointiopas

Jotta laite toimisi asianmukaisesti ja tehokkaasti, Textron Turf Care And Specialty Products suosittelee, että pidät varastossa yleisimmin käytettyjä huoltotarvikkeita. Taulukossa on myös muun tuki- ja koulutusmateriaalin osanumerot.

Toimi seuraavasti, jos haluat tilata alla olevia materiaaleja:

1. Kirjoita tilauslomakkeeseen koko nimesi ja täydellinen osoitteesi.
2. Kerro, miten ja milloin haluat tilauksen toimitettavan:
   - ❑ UPS
   - ❑ avallinen posti
   - ❑ vuorokausi
   - ❑ kaksi vuorokautta
3. Ilmoita haluamasi määrä, osanumero ja osan kuvaus.
4. Lähetä tai toimita tilaus valtuutetulle Textron Turf Care And Specialty Products -jälleenmyyjälle.

Varaosat

Määrä	Osa No.	Kuvaus	Määrä	Osa No.	Kuvaus
	5003207	Öljynsuodatin		5003691	Välisuodatin
	5003370	Ilmanpuhdistin		5002693	Paluujohtosuodatin
	5003212	Polttoainesuodatin			

Huollon tukimateriaaleja

Määrä	Osa No.	Kuvaus
	2812170	Turva- ja käyttöopas
	2812171	Huolto- ja varaosaopas
	2812172	Video, käyttäjäkoulutus

Määrä	Kuvaus
	Huolto-opas

Tämän oppaan käyttäminen

Lyhenteet

N/S — Ei toimiteta erikseen. Voidaan hankkia vain tilaamalla koko osa tai pakkaus.

AR — Tarvitaan määrä tai mitta, jotta osa voidaan säätää oikein.

Osanumeron vieressä oleva **symboli**, kuten ●, osoittaa, että osaan liittyy huomautus, jossa on lisätietoja osan tilaamista varten.

Luettelon kohdat

Luettelomerkillä merkityt osat kuuluvat suurempaan kokonaisuuteen tai toiseen komponenttiin. Nämä osat voidaan tilata erikseen tai pääosan mukana.

Osa	Osano.	Määrä	Kuvaus	Sarjanumero/huomautukset
● 1	123456	1	Venttiilialusta	*Osoittaa varaosaa.*
2	789012	1	Nostoventtiili	*Sisältää osat 2 ja 3.*
3	345678	1	• Kahva	*Osaan 2 sisältyvä erikseen toimitettava varaosa.*
4	N/S	1	• Tiivistepakkaus	*Osaan 2 sisältyvä eri erikseen toimitettava varaosa.*
5	901234	1	Kuusiokantaruuvi, ¼-20 x 2"	

1 TURVALLISUUS

1.1 KÄYTTÖTURVALLISUUS

⚠ VAROITUS

LAITE VOI OLLA VAARALLINEN VÄÄRIN KÄYTETTYNÄ TAI HARJAANTUMATTOMAN HENKILÖN KÄYTÖSSÄ

Tutustu kaikkien säädinten sijaintiin ja oikeaan käyttöön. Harjaantumattomien käyttäjien tulee saada ohjausta laitteen tuntevalta henkilöltä, ennen kuin heille annetaan lupa käyttää konetta.

1. Turvallisuus perustuu laitetta käyttävien ja huoltavien henkilöiden ymmärrykseen, huolellisuuteen ja varovaisuuteen. Laitetta ei saa koskaan antaa alaikäisten käyttöön.
2. Käyttäjän velvollisuus on lukea tämä käyttöopas ja kaikki laitteen mukana toimitettavat julkaisut (huolto- ja varaosaopas, moottorin käyttöopas sekä lisäoppaat ja liitteet). Jos käyttäjä ei ymmärrä suomea, omistajan velvollisuus on selittää tämän käyttöoppaan sisältö käyttäjälle.
3. Opettele laitteen asianmukainen käyttö sekä kaikkien säädinten ja mittareiden sijainti ja käyttötarkoitus ennen laitteen käyttämistä. Vieraiden laitteiden käsittely voi johtaa onnettomuuksiin.
4. Tätä laitetta tai sen lisävarusteita ei saa käyttää eikä huoltaa ilman asianmukaista koulutusta ja ohjeita eikä alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
5. Suojaa pää, silmät, korvat, kädet ja jalat käyttämällä kaikkia tarvittavia suojavaatteita ja -varusteita. Käytä laitetta vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
6. Tarkasta laitteen käyttöalue ja poista kaikki mahdolliset jätteet ennen laitteen käyttöä. Varo sekä yläpuolella olevia esteitä (kuten matalalla olevia puunoksia ja sähköjohtoja) että alapuolella olevia esteitä (kuten kastelulaitteita, putkia ja puunjuuria). Siirry uudelle alueelle varoen ja pidä silmällä piilossa olevia vaaratekijöitä.
7. Älä koskaan poista leikkuujätettä suoraan sivustakatsojia kohti äläkä anna kenenkään lähestyä laitetta käytön aikana. Laitteen omistaja tai käyttäjä voi estää itselleen, sivustakatsojille ja kiinteälle omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja on niistä vastuussa.
8. Älä koskaan käytä laitetta, joka ei ole täydellisessä toimintakunnossa tai josta puuttuu merkintöjä, suojuksia, poistoaukon suuntaimia tai muita tiukasti kiinnitettyjä suojalaitteita.
9. Älä koskaan irrota tai ohita mitään kytkintä.
10. Pakokaasun hiilimonoksidin hengittäminen voi olla hengenvaarallista. Älä koskaan käytä laitetta ilman asianmukaista ilmanvaihtoa.
11. Polttoaine on hyvin tulenarkaa, joten käsittele sitä huolellisesti.
12. Pidä moottori puhtaana. Anna sen jäähtyä ja poista virta-avain aina ennen laitteen siirtämistä varastoon.
13. Vapauta kaikki käyttölaitteet ja kytke seisontajarru ennen moottorin käynnistämistä. Käynnistä moottori vasta, kun istut käyttäjän istuimessa. Älä koskaan käynnistä sitä seisoessasi laitteen vieressä.
14. Laitteen on täytettävä kaikki voimassa olevat valtiolliset ja paikalliset säännökset, kun sitä ajetaan tai kuljetetaan yleisillä teillä.
15. Älä koskaan etsi öljyvuotoja paljain käsin. Hydraulineste voi paineen alaisena läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja.
16. Ohjaa laitetta rinteessä ylös ja alas (pystysuorasti), älä sivuttain (vaakasuorasti).
17. Vältä laitteen äkillistä käynnistämistä tai pysäyttämistä ja hiljennä vauhtia jyrkissä mutkissa, jotta et kaatuisi tai menettäisi laitteen hallintaa. Noudata varovaisuutta, kun muutat suuntaa rinteessä.
18. Käytä aina turvavyötä, kun ohjaat ROPS-turvaohjaamolla varustettua traktoria.

    Älä koskaan käytä turvavyötä, kun ohjaat traktoria, jossa ei ole ROPS-turvaohjaamoa.
19. Pidä jalat, kädet ja vartalo istumatilassa laitteen liikkuessa.

Tätä laitetta on käytettävä ja huollettava tässä oppaassa kuvattavalla tavalla. Laite on tarkoitettu erityisten ruohoturvekenttien ammattimaiseen huoltoon. Sitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi epätasaisessa maastossa eikä pitkässä ruohikossa.

1.2 TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA

⚠ *Tämä varoitusmerkki varoittaa sinua mahdollisista vaaratekijöistä.*

HENGENVAARA - Osoittaa välitöntä vaaratilannetta, joka **JOHTAA** kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei pystytä välttämään.

VAROITUS - Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka **VOI** johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei pystytä välttämään.

VAARA - Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka **VOI** johtaa lievään tai vakavaan loukkaantumiseen tai kiinteän omaisuuden vahingoittumiseen, jos sitä ei pystytä välttämään. Voidaan käyttää myös osoittamassa vaarallista käyttötapaa.

Jotta tämän käyttöoppaan kuvat olisivat mahdollisimman selkeitä, joissakin kuvissa suojukset tai kannet on voitu avata tai poistaa. Laitetta ei kuitenkaan saa missään olosuhteissa käyttää ilman, että ne on kiinnitetty tiukasti paikoilleen

⚠ VAROITUS

Tämän traktorin varmistusjärjestelmä estää traktorin käynnistymisen, jollei jarrupoljin ole painettuna, leikkuukytkin poissa päältä ja vetopoljin vapaalla. Järjestelmä sammuttaa moottorin, jos käyttäjä nousee istuimelta kytkemättä seisontajarrua tai kytkemättä leikkuukytkintä pois päältä.

ÄLÄ KOSKAAN käytä traktoria, jos varmistusjärjestelmä ei toimi.

⚠ VAROITUS

1. Toimi aina seuraavasti, ennen kuin lähdet käyttäjän istuimelta:
   a. Vaihda vetopoljin vapaalle.
   b. Vapauta kaikki käyttölaitteet.
   c. Laske kaikki leikkuuyksiköt maahan.
   d. Kytke seisontajarru.
   e. Sammuta moottori ja poista virta-avain.
2. Pidä kädet, jalat ja vaatteet erossa liikkuvista osista. Odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin alat puhdistaa, säätää tai huoltaa laitetta.
3. Älä laske käyttöalueelle sivustakatsojia tai eläimiä.
4. Älä koskaan ota matkustajia, jollei traktorissa ole heitä varten tarkoitettua istuinta.
5. Älä koskaan käytä ruohonleikkuukonetta, jos poistoaukon suuntainta ei ole kiinnitetty tiukasti paikalleen.

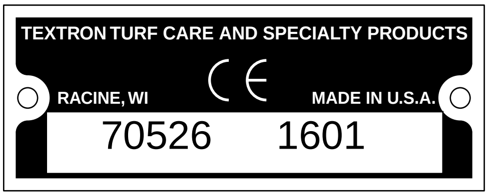
Noudattamalla tässä käyttöoppaassa annettavia ohjeita pidennät laitteen käyttöikää ja ylläpidät sen maksimaalista tehokkuutta. Säätöjä ja huoltotoimia saa tehdä vain niihin koulutuksen saanut henkilö.

Jos tarvitset lisätietoja tai jos laitetta on huollettava, ota yhteys Textron Turf Care And Specialty Productsin valtuutettuun jälleenmyyjään, jolla on viimeisimmät tiedot laitteen huoltotoimista ja jolta saa nopeaa ja tehokasta palvelua. **Muiden kuin alkuperäisten tai valtuutettujen Textron Turf Care And Specialty Products -osien ja lisävarusteiden käyttö mitätöi takuun.**

2 TEKNISET TIEDOT

2.1 TUOTTEEN TUNNISTETIEDOT

70526............................ HR 9016 Turbo, nelipyöräveto
70527............................ HR 9016 Turbo, nelipyöräveto ja ROPS-turvaohjaamo



Sarjanumero................. Traktorin runkoon on kiinnitetty sarjanumeron sisältävä tunnistekilpi (kuten kuvassa). Se on käyttäjästä katsottuna oikealla juuri taka-akselin yläpuolella.

Ilmoita aina laitteen sarjanumero, kun tilaat varaosia tai huoltotietoja.

Tuote*	EEC-melutaso	Äänenpainetaso	Tärinä m/s^2	
			Kädet	Vartalo
70526	104 dba	86 dba	.755	.026
70527	104 dba	86 dba	.755	.026

* Moottorin ollessa tasolla 2400 rpm (ei kuormitusta)

2.2 MOOTTORI

Merkki........................... Detroit Diesel Corp
Malli.............................. D704LT
Hevosvoima.................. 66 kW 3000 kierroksen minuuttinopeudella
Tilavuus........................ 2,776 litraa
Vääntömomentti........... 320 Nm 1200 kierroksen minuuttinopeudella

Polttoaine:

- Tyyppi..................... Luokan 2 dieselpolttoaine (CUNA NC 630.01)
- Luokitus.................. Pienin sallittu setaaniluku 45
- Tilavuus.................. 151 litraa

Ylin joutokäynti:

- Kaasuvivun pysäytin päällä....................... 2400 kierrosta minuutissa (voiman ulosotto poissa päältä) 2300 kierrosta minuutissa (voiman ulosotto kytkettynä)
- Alin joutokäynti........ 950 kierrosta minuutissa

Voitelu:

- Tilavuus................... 7 qts.
- Tyyppi....................... SAE 15 W40
- API-luokitus .... CF 4, CD-II, CE

Ilmanpuhdistin............... Kuivatyyppinen Donaldson-ilmanpuhdistin, jossa on tyhjennysventtiili ja huoltoilmaisin
Vaihtovirtageneraattori.. 55 ampeeria

2.3 TRAKTORI

Renkaat:
- Eturenkaat .... 29 x 14 - 15: 12 ply
- Takarenkaat .... 24 x 12 -12: 6 ply
- Paine .... 138-152 kPa

Akku:
- Tyyppi .... Kaksi 12 V:n akkua, ei huoltotarvetta
  1260 CCA @ -18°C
- Ryhmä 75-84N

Jarrut:
- Käyttöjarru .... Oikosulkujarrutus päävirtapiirin kautta
- Seisontajarru .... Mekaaninen eturumpujarru
  Käsikäyttöinen
- Ohjaustehostin .... Mekaaninen eturumpujarru
  Kaksipoljinkäyttöinen

Nopeus:
- Leikkaus .... 13,6 kph
- Kuljetus - kaksipyöräveto .... 29 kph
- Peruutus - kaksipyöräveto .... 8,9 kph
- Peruutus - nelipyöräveto .... 4,8 kph

Tuotanto .... 2,24 ha/h tunnissa 13,6 km:n tuntinopeudella

Hydraulijärjestelmä

Tilavuus......................... 208 litraa
Säiliö .... 125 litraa
Fluidityyppi.................... ISO VG 68
Jäähdytys...................... Hydrauliöljyn jäähdytin
Välisuodatin .... 10 micron
Paluujohtosuodatin .... 10 micron
Ohjaus .... Hydrostaattinen tehostinohjaus

2.4 PAINOT JA MITAT

Mitat:	**mm**
Pituus - etupöytä alhaalla	4420
Korkeus - ohjauspyörän yläreunaan	1524
Korkeus - ROPS-turvaohjaamon yläreunaan	2388
Leveys - leikattaessa	5029
Leveys - kuljetettaessa	2413

Painot	**kg**
Kokonaispaino (ilman kuljettajaa)	2880

2.5 LEIKKUUYKSIKÖT

Leveys
- Etupöytä .... 2336 mm
- Sivupöydät............... 1499 mm

Terien määrä
- Etupöytä 5
- Sivupöydät............... 3

Leikkuuleveys................ 2,4 m
Leikkuukorkeus .... 25 - 140 mm
Terän koko..................... 533 mm
Kieppausnopeus .... 5029 m/min

Renkaat
- Koko .... 10 - 11 x 4,00 - 5,0 (nelikudoksiset)
  2 - 13 x 6,50 - 6,0 (nelikudoksiset)
- Paine .... 138-173 kPa

2.6 LISÄVARUSTEET JA OHEISMATERIAALI

Saat täydellisen luettelon lisävarusteista ja -laitteista ottamalla yhteyden paikalliseen Textron Turf Care And Specialty Products -jälleenmyyjään.

⚠ VAARA

Muiden kuin Textron Turf Care And Specialty Productsin hyväksymien osien käyttö voi aiheuttaa henkilö- ja laitevahinkoja sekä mitätöidä takuun.

Ilmapuhalluspistooli JAC5098
Kaksipylväinen ROPS-turvaohjaamo,
jossa on turvavyö.. 78138
● Joka sään ROPS-turvaohjaamo,
jossa on turvavyö...................................lisätietoja alla
● Ilmastointipakkaus ....lisätietoja alla
Murskainpakkaus.. 71055
Ajovalopakkaus (edellyttää 5003564)..................... 78154
Työskentelyvalopakkaus (edellyttää 5003564) 78155
Konepellin lukitussalpa 1004049
Vakionopeudensäädinl 67888
Carefree-rengas (10 renkaan sarja) 2811453
◆ Lumenheitin ....lisätietoja alla
▲ Pyörivä harja ....lisätietoja alla

Turva- ja käyttöopas 2812170
Huolto- ja varaosaopas...................................... 2812171
Käyttäjäkoulutusvideo 2812172
Huolto- ja korjausopas

● Yhteydenotot: Jodale Perry Corporation
Box 990, 300 Route 100
Morden, Manitoba, Canada R6M 1A8
Phone: (204) 822-9100
Fax: (204) 822-9111

◆ Yhteydenotot: Loftness Specialized Equipment, Inc.
South Highway 4
Hector, MN 55342
Phone 800 . 848 . 7624
ATTN Doug Haley

▲ Yhteydenotot: M-B Companies, Inc.
1200 S. Park Street, Box 148
Chilton, WI 53014
Phone: (888) 558-5801
Fax: (414) 849-2109

3.1 YLEISTÄ

⚠ VAROITUS

Voit välttää loukkaantumisen laskemalla leikkuuosat maahan, vapauttamalla kaikki pyörät, kytkemällä seisontajarrun, sammuttamalla moottorin ja poistamalla virtalukon avaimen ennen säätöjen tai huoltotoimien suorittamista.

Varmista, että traktori on pysäköity vankalle ja tasaiselle alustalle. Älä koskaan käsittele pelkän tunkin varassa olevaa traktoria, vaan käytä aina tukipukkeja.

Jos vain traktorin etuosa on kohotettu, aseta maassa olevien pyörien eteen ja taakse kiilat.

1. Säädöt ja huoltotoimet on aina teetettävä niihin koulutuksen saaneella henkilöllä. Jos asianmukaisten säätöjen tekeminen ei onnistu, ota yhteys valtuutettuun Textron Turf Care And Specialty Products -jälleenmyyjään.
2. Kuluneet ja vahingoittuneet osat on vaihdettava, pelkkä säätäminen ei riitä.
3. Pitkät hiukset, korut ja löysät vaatteet voivat tarttua laitteen liikkuviin osiin.

⚠ VAARA

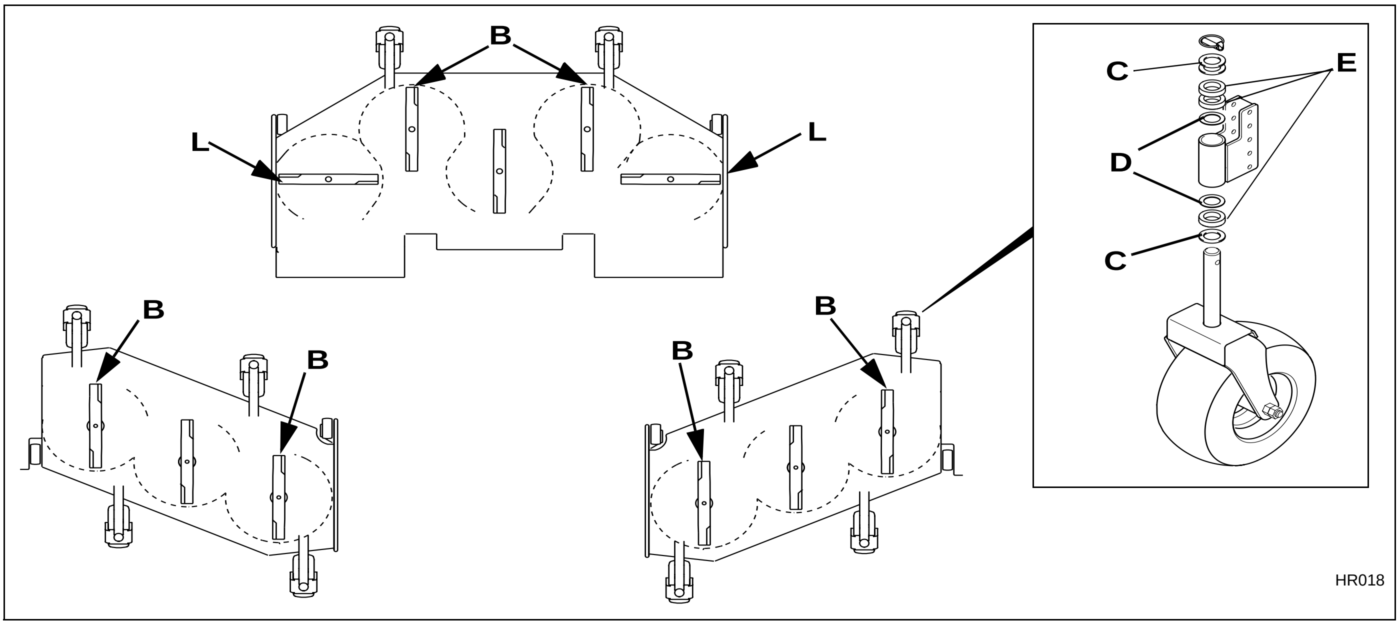
Varo käsien ja sormien joutumista laitteen liikkuvien ja kiinteiden osien väliin.

4. Älä muuta säätöasetuksia äläkä säädä moottorin nopeutta liian suureksi.

3.2 PÖYTIEN TASAPAINOTTAMINEN

Jos pöydät tai rullapyörät on irrotettu huoltoa varten tai jos leikkuutulos on epätasainen, pöydät vaativat ehkä tasapainottamista. **Säädä rullapyöriä siten, että ulompien terien leikkuukorkeus on sama 3 mm:n tarkkuudella**.

1. Aseta traktori ja pöydät kovalle tasaiselle alustalle. Aseta terät traktorin suuntaisesti kuvan osoittamalla tavalla.
2. Tarkista, että kaikkien renkaiden paine on **tasainen.**
3. Aseta pöydän leikkuukorkeus käyttämällä laitteen mukana toimitettuja 13 mm:n välilevyjä **(E)**. Lisätietoja on kohdassa 3.5.
4. Mittaa korkeus maanpinnasta kahden ulkoterän etureunaan **(B)** etukannen sivukansia ja keskiosaa varten. Säädä kaikkien pöytien leikkuukorkeus samaksi asettamalla 3 mm:n tasapainotuslevyt **(C)** rullapyörän akselin ylä- tai alapuolelle tarpeen mukaan. Jätä 1,5 mm:n painelevyt **(D)** kuvan osoittamalla tavalla, toinen rullapyörän akselin ylä- ja toinen alapuolella.



Kuva 3A

3.3 ETUPÖYDÄN HUOLTAMINEN

Etupöytää voi nostaa ja kallistaa ylöspäin, jolloin leikkuuyksikön ja terien huoltaminen ja puhdistaminen on vaivatonta. Vapauta kaikki käyttölaitteet, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista virta-avain ennen pöydän käsittelemistä.

Etupöydän kallistaminen huoltoasentoon:

1. Käännä vasemmanpuoleisen lattialevyn alla oleva rajoitinmekanismi **(F)** huoltoasentoon. Kuva 3C.
2. Käynnistä moottori ja nosta pöytää, kunnes takamittapyörät ovat irti maasta. Sammuta moottori.
3. Irrota leikkuukorkeuden säätötapit mittapyörien kannattimista, jolloin haarukkaosa kelluu vapaasti.
4. Käynnistä moottori ja nosta pöytä yläasentoon. Sammuta moottori.
5. Nosta ja käännä pöydän etuosaa manuaalisesti ylöspäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

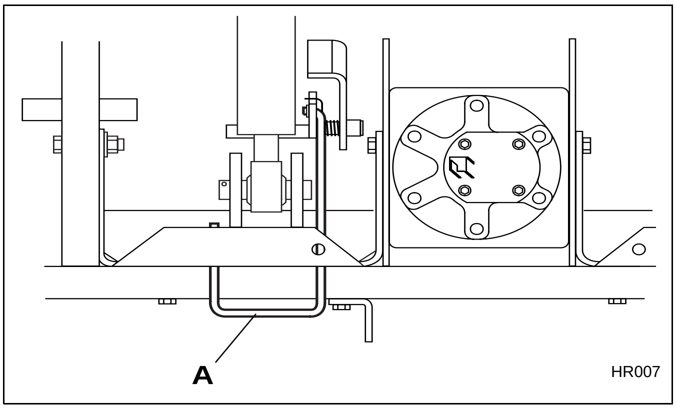
Pöydän ottaminen uudelleen käyttöön:

1. Nosta pöytä ylös ja irrota lukitussalpa **(A)**.

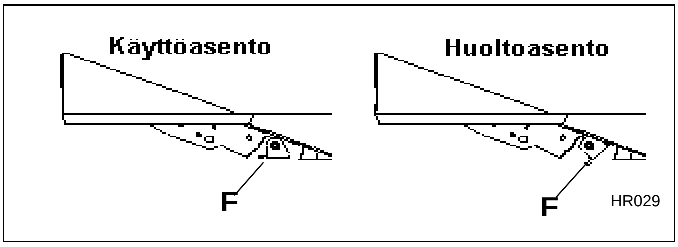
⚠ VAARA

Kun salpa irrotetaan, koko pöydän paino vapautuu. Varmista ennen salvan irrottamista, että kaikki läsnäolijat tietävät tämän.

2. Käynnistä moottori ja laske pöytää, kunnes se on vaakasuorassa ja rullapyörät ovat juuri maanpinnan yläpuolella. Sammuta moottori.
3. Työnnä takapyörien korkeudensäätötapit leikkuukorkeutta vastaaviin reikiin. Kuva 3F.
4. Käännä rajoitinmekanismi **(F)** leikkuuasentoon. Kuva 3C.



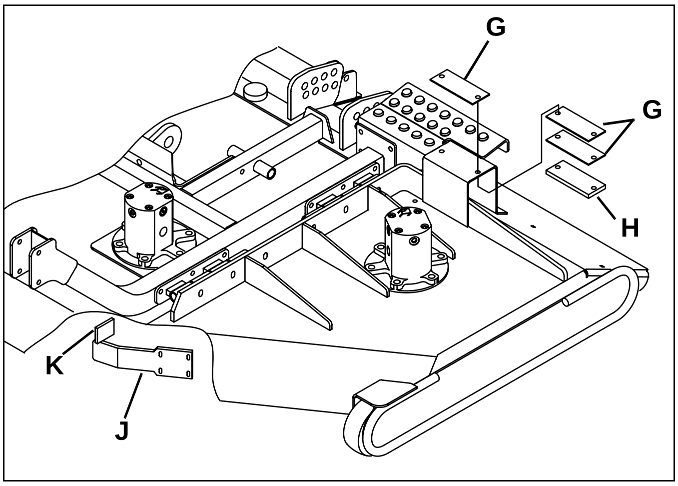
Kuva 3B



Kuva 3C

3.4 SIVUKANNEN SÄÄTÖ

1. Sivukannet täytyy säätää etukanteen nurmen alla olevan maanpinnan paljastumisen estämiseksi ja mahdollisen sivukansien vaurioitumisen välttämiseksi.
2. Pyöritä etukannen terät **kuvan 3A** osoittamiin paikkoihin.
3. Mittaa korkeus maasta keskiosan etukannan terän **(B)** etureunaan ja sivukannen terien **(L)** ulkoreunoihin. Lisää ja poista välikkeet **(G)** tarpeen mukaan sovittimen **(H)** ja sivukansien tukikannattimen välillä, kunnes kaikki etukannen terät ovat samalla korkeudella.
4. Varastoi ylimääräiset välikkeet **(G)** tukikannattimen yläpuolelle.
5. Säädä etusivukannen tukivarsia **(J)** ylös- tai alaspäin tarpeen mukaan, kunnes varsi asettuu pysäytintä vastaan **(K)**.



Kuva 3D

3.5 LEIKKUUKORKEUS

Leikkuupöytien leikkuukorkeus voi olla 25-125 mm, ja sitä voidaan säätää 13 mm:n välein. Todellinen leikkuukorkeus voi vaihdella jonkin verran ruohon kunnon ja muiden tekijöiden mukaan.

Huomautus: *Jos leikkuukorkeus on säädetty liian pieneksi, kumpuilevaa maastoa leikattaessa maanpinta voi paljastua. Säädä korkeus siten, ettei ruoho vahingoitu.*

1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle. Nosta leikkuupöydät riittävät korkealle, jotta rullapyörät voidaan poistaa. Aseta leikkuupöytien alle pukit siten, että kaikki reunat on tuettu.

   ⚠ VAROITUS

   Voit välttää vakavan loukkaantumisen laskemalla leikkuupöytää alaspäin, kunnes se on täysin tukien varassa. Tällöin se ei laskeudu vahingossa säätöjä tehtäessä. Vapauta kaikki käyttölaitteet, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista virta-avain.

   Jos haluat irrottaa sivupöytien sisemmät etupyörät, nosta pöydät yläasentoon ja lukitse ne kuljetusasentoon.

2. Kuvassa 3E on rullapyörien korkeuden säätämiseen liittyvä merkintä.

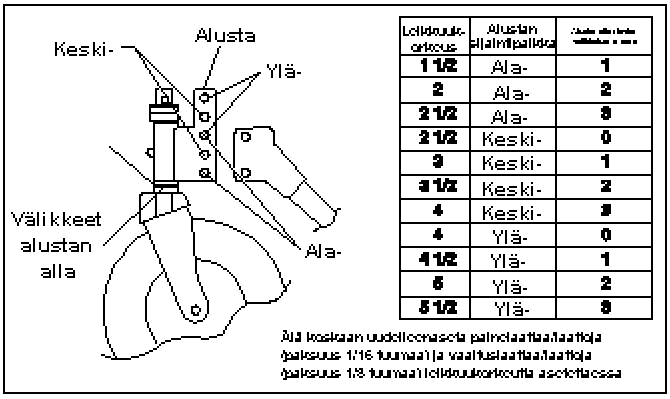
   Sarake 1 - Leikkuukorkeus
   Sarake 2 - Kiinnityskohta
   Sarake 3 - Välilevyjen järjestys

   Säädä välilevyjä taulukon mukaisesti. Säilytä ylimääräisiä välilevyjä pystyakselin päällä. Tarvittaessa voit siirtää pyörien kiinnikkeet leikkuukorkeutta vastaaviin reikiin.

   TÄRKEÄÄ: *Älä muuta ohuiden painelevyjen (1,5 mm) ja tasapainotuslevyjen (3 mm) paikkaa olka-akselissa. Levyjä tulee olla yhtä paljon ja niiden tulee olla samassa paikassa kuin alkuperäisessä kokoonpanossa. Niiden paikkaa tarvitsee muuttaa vain uusia pyöriä tai pöytiä tasapainotettaessa. Katso kohta 3.2.*

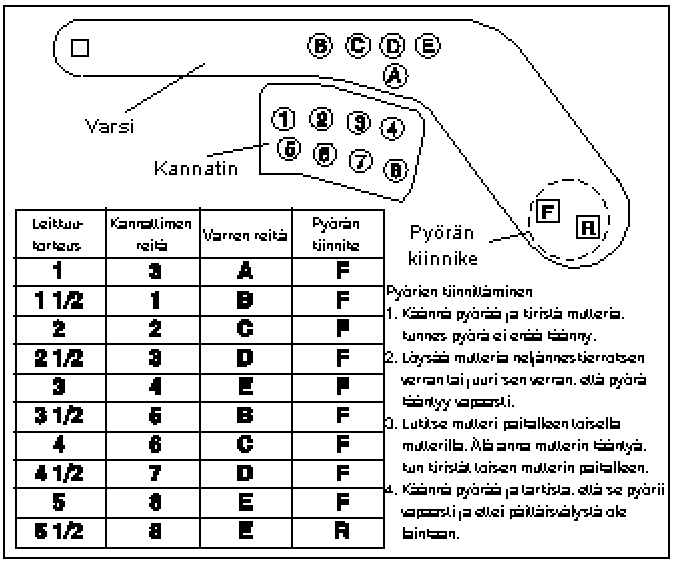
3. Kuvassa 3F on ohjeet etuleikkuupöydän takimmaisten johtopyörien säätämistä varten. Nosta reunimmaisia leikkuupöytiä noin 300 mm ja aseta niiden alle tuet. Laske leikkuupöytää siten, että se on kokonaan tukien varassa.

4. Poista tappi takimmaisen johtopyörän haarukasta ja siirrä oikeaan kannattimeen haluttua leikkuukorkeutta varten. Kun leikkuukorkeudeksi asetetaan 150 mm, mittapyörän paikkaa on muutettava. Noudata merkinnässä (Kuva 3F) olevia pyörien kiinnitysohjeita.



Leikkuukorkeus	Alustan alaimpalkka	[illegible]
1 1/2	Ala-	1
2	Ala-	2
2 1/2	Ala-	3
2 1/2	Keski-	0
3	Keski-	1
3 1/2	Keski-	2
4	Keski-	3
4	Ylä-	0
4 1/2	Ylä-	1
5	Ylä-	2
5 1/2	Ylä-	3

Kuva 3E



Leikkuukorkeus	Kannattimen reiät	Varren reiät	Pyörän kiinnike
1	3	A	F
1 1/2	1	B	F
2	2	C	F
2 1/2	3	D	F
3	4	E	F
3 1/2	5	B	F
4	6	C	F
4 1/2	7	D	F
5	8	E	F
5 1/2	8	E	R

Etupöydän mittapyörän säätö

Kuva 3F

Rengaspaine

Tarkista rullapyörien ilmanpaine, kun pyörät ovat viileät. Paineen tulee olla 138 - 173 kPa, jotta leikkuukorkeus pysyy tasaisena.

Huomautus: *Kaikkien rulla- ja johtopyörien ilmanpaineen on oltava yhtä suuri - annetun alueen puitteissa - jotta leikkuutulos on tarkka ja tasainen.*

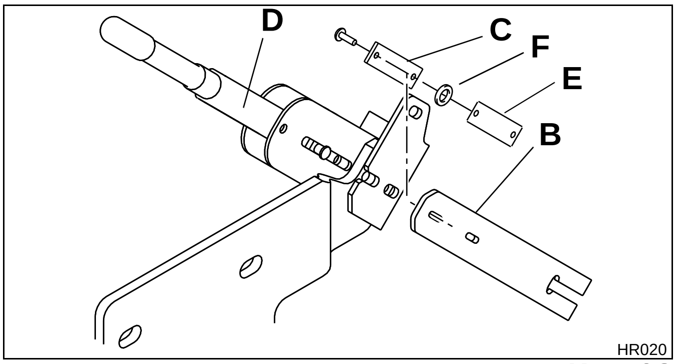
3.6 SEISONTAJARRU

Jarrukytkin on osa varmistusjärjestelmää ja havaitsee, kun seisontajarru kytketään. Jos kytkin ei toimi, laite ei käynnisty eikä varmistusjärjestelmä toimi asianmukaisesti.

Kytkimen säätäminen:

1. Käännä seisontajarru yläasentoon (kytkentäasentoon).
2. Säädä kytkintä **(C)** kääntämällä sen kannatinta **(B)**. Kohdista kytkimen anturialue jarrukahvan **(D)** kanssa.
3. Säädä kytkimen anturialueen ja jarrukytkimen etäisyydeksi 1,5 - 3 mm. Aseta kytkimen ja kytkimen kiinnityskohdan väliin tarvittaessa säätölevyjä **(E)** tai nro 10:n välilevyjä **(F)**.
4. Kun kytkin on asennettu asianmukaisesti, se sulkeutuu, kun seisontajarru kytketään, ja avautuu, kun jarru vapautetaan.

Tärkeää: Tarkista varmistusjärjestelmän toiminta aina kytkimen vaihtamisen tai säätämisen jälkeen. (Lisätietoja on turva- ja käyttöoppaassa.)



Kuva 3G

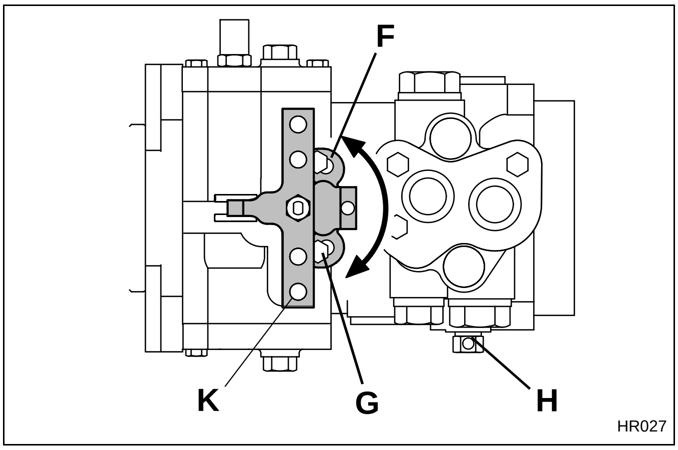
3.7 VAPAAN VAIHTEEN SÄÄTÄMINEN

Tärkeää: Kaikkien uusien traktoreiden käyttöpumpun ja vaihtopumppujen nolla-asento on säädetty valmiiksi tehtaalla. Lisäsäätöä tarvitaan vain, jos pumppu on purettu osiin huoltoa varten tai neutraalin vivun kannatin **(F)** on löystynyt.

Pumpun nolla-asennon säätäminen:

1. Irrota vetopolkimen vivusto pumpusta. Irrota kytkimen kannatin pumpusta.
2. Aseta traktori tukipukeille siten, että kaikki pyörät ovat ilmassa.
3. Tarkista, että hinausventtiili **(H)** on suljettu.
4. Löysää pumpun palautusvarren kannattimen ruuveja **(G)** juuri sen verran, että vartta voi siirtää.
5. Kytke seisontajarru ja aseta voiman ulosoton kytkin vapaalle.

   Nolla-asennon anturikytkin on suljettava, jotta traktorin voisi käynnistää. Kytkintä ei vielä tässä vaiheessa saa kiinnittää pumppuun. Sulje kytkin asettamalla se etupuoli alaspäin metallialustalle.
6. Käynnistä moottori ja tarkkaile pyöriä. Käännä kannatinta **(F)** lovetuissa rei'issä, kunnes pyörät pysähtyvät. Sammuta moottori ja kiristä kannatin paikalleen.
7. Kytke vetopolkimen vivusto (lisätietoja on kohdassa 3.11) sekä asenna ja säädä kytkimet (lisätietoja on kohdissa 3.8 ja 3.9).
8. Käynnistä moottori ja tarkista vetopolkimen toiminta. Pyörät eivät saa pyöriä, kun poljin palautuu vapaalle.

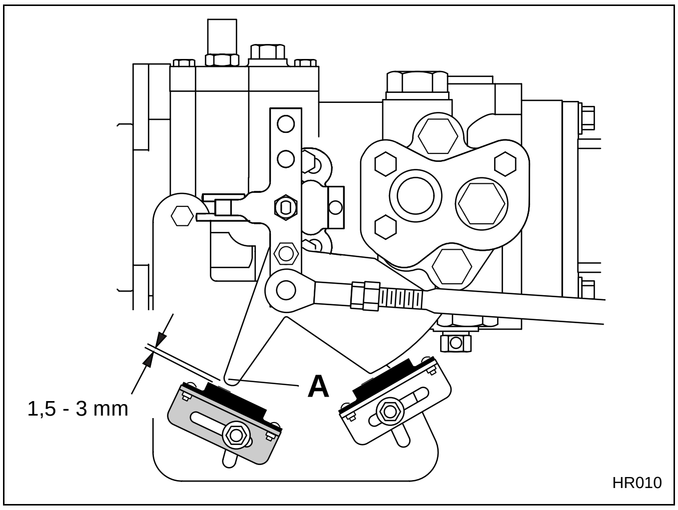


Kuva 3H

3.8 NOLLA-ASENNON ANTURIKYTKIN

Nolla-asennon anturikytkin on osa varmistusjärjestelmää. Sen tarkoituksena on estää traktorin käynnistyminen, jos vetopoljin ei ole vapaalla. Jos tämä kytkin ei toimi tai jos se on säädetty väärin, traktori ei käynnisty.

1. Varmista, että käyttöpumppu ja vetopolkimen vivustot ovat vapaalla. Lisätietoja on kohdissa 3.7 ja 3.11.
2. Aseta kytkin siten, että aktivointilevyn osoitin **(A)** on kytkimen anturialueen keskellä.
3. Säädä kytkintä siten, että kytkimen anturialueen ja osoittimen pään välinen etäisyys on 1,5 - 3 mm. Lukitse kytkin tähän asentoon.
4. Tarkista varmistusjärjestelmän toiminta säätämisen jälkeen.



Kuva 3I

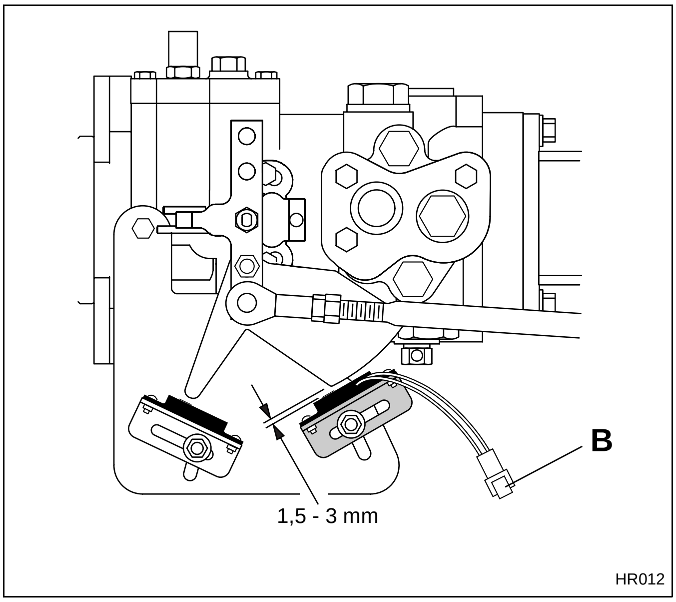
3.9 ETEENPÄINAJON ANTURIKYTKIN

Eteenpäinajon anturikytkin varmistaa, että traktori toimii nelipyörävetotilassa vain, kun vetopoljin on eteenpäinajoasennossa. Kun traktori peruuttaa, kytkin avautuu ja palauttaa traktorin kaksipyörävetotilaan. Jos nelipyörävetotila ei toimi, tarkista anturikytkimen säädöt ja toiminta.

1. Varmista, että käyttöpumppu, vetopolkimen vivusto ja nolla-asennon anturikytkin ovat vapaalla. Lisätietoja on kohdissa 3.7, 3.11 ja 3.8.
2. Säädä kytkintä siten, että kytkimen anturialueen ja aktivointilevyn reunan välinen etäisyys on 1,5 - 3 mm.
3. Irrota kytkin johtosarjasta ja kytke piiritesteri kytkimen liitosjohtimiin **(B)**. Varmista, että vetopoljin on vapaalla ja työnnä kytkintä taaksepäin, kunnes se avautuu, ja sitten eteenpäin, kunnes se sulkeutuu. Lukitse kytkin tähän asentoon.
4. Pidä piiritesteri edelleen kytkettynä ja tarkista säädöt painamalla vetopoljintа.

   Kytkin suljettu - kun vetopoljin on vapaalla tai eteenpäinajoasennossa.

   Kytkin avoinna - kun poljin on peruutusasennossa.
5. Liitä kytkin johtosarjaan ja tarkista nelipyörävetotilan toiminta.



Kuva 3J

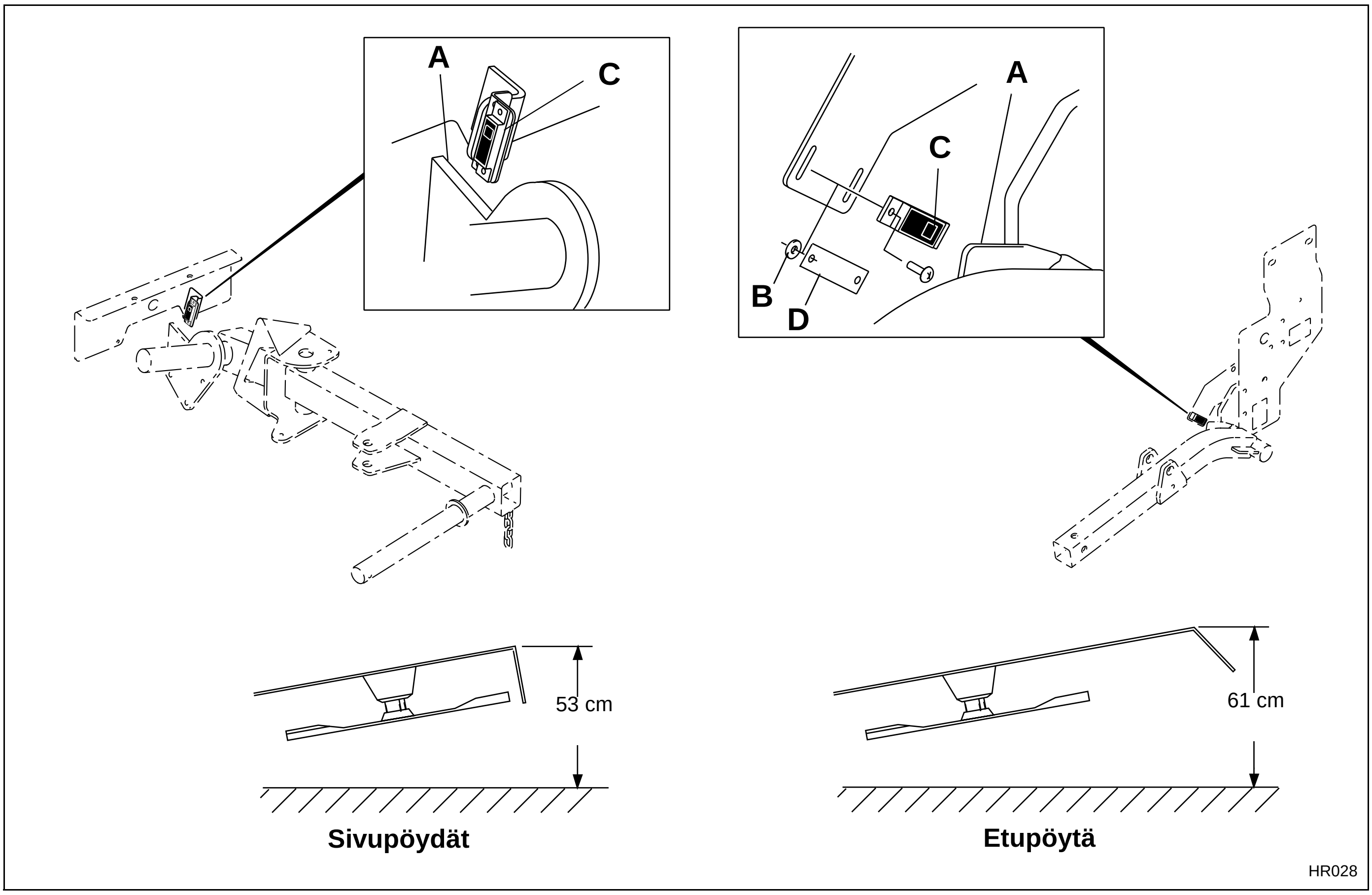
3.10 NOSTORAJOITUSKYTKIMET

Leikkuuterien pyörimistä ohjataan kunkin pöydän nostovarren lähelle traktorin runkoon sijoitettujen rajoituskytkinten avulla. Kun pöytä nostetaan, kytkin avautuu ja pysäyttää leikkuuterät automaattisesti. Kun pöytä lasketaan, kytkin sulkeutuu ja terät alkavat pyöriä. Jos kytkin ei toimi, leikkuuterät eivät ala pyöriä, kun ne lasketaan alas.

Rajoituskytkimien säätäminen:

1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä traktori ja nosta tai laske pöytiä, kunnes pöydän yläreunan korkein kohta saavuttaa kuvassa 3K näkyvän korkeuden.
3. Sammuta moottori ja poista avain. Tue pöydät pölkyillä. Näin estät pöytien laskeutumisen säätöjä tehdessäsi.
4. Aseta kytkin siten, että anturialue **(C)** on nostovarren aktivointilevyn etureunan keskellä **(A)**.
5. Säädä kytkimen anturialueen ja nostovarren aktivointilevyn etäisyydeksi 1,5 - 3 mm. Aseta kytkimen ja kytkimen kannan väliin tarvittaessa säätölevyjä **(D)** tai nro 10:n litteitä välilevyjä **(B)**.

Tarkista rajoituskytkinten toiminta. Terien on pysähdyttävä, kun pöydät nousevat kuvassa näkyvälle korkeudelle.

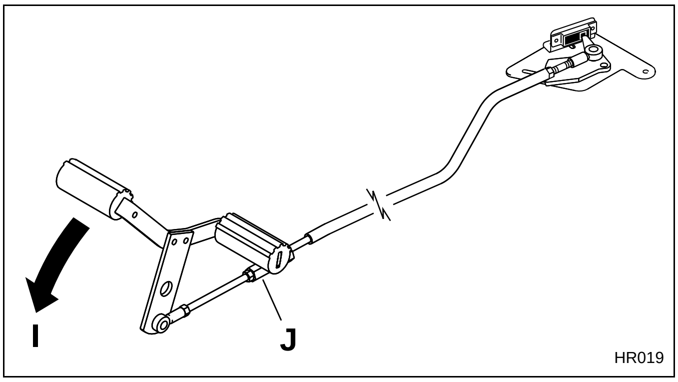


Kuva 3K

3.11 VETOPOLJIN

Vetopoljinta on säädettävä siten, että pumpun iskunpituus on suurin mahdollinen, kun poljin painetaan etuasentoon.

1. Varmista, että pumpun palautusvarsi **(K, kuva 3H)** on vapaalla. Lisätietoja on kohdassa 3.7.
2. Työnnä vetopoljinta eteenpäin **(I)**, kunnes se koskettaa lattialevyä, ja pidä sitä tässä asennossa.
3. Säädä vanttiruuvia **(J)**, kunnes palautusvarsi osuu pumpun sisällä olevaan pysäyttimeen. Ruuvaa tankoa auki 2 - 3 kierroksen verran tästä asennosta. Näin varmistat, että vetopoljin koskettaa pohjaa ennen palautusvartta.



Kuva 3L

3.12 VÄÄNTÖMOMENTTIVAATIMUKSET

VAARA

Kaikki näihin kaavioihin sisällytetyt vääntömomenttiarvot ovat likimääräisiä ja tarkoitettu vain viitteeksi. Näiden vääntömomenttiarvojen käyttö tapahtuu täysin omalla vastuullasi. Textron Turf Care And Specialty Products –yhtiö ei vastaa minkäänlaisista näiden kaavioiden käytöstä aiheutuvista menetyksistä, vaateista tai vahingoista. **Kaikkien vääntömomenttiarvojen käytössä on aina noudatettava erittäin suurta varovaisuutta.**

Textron Turf Care And Specialty Products –yhtiö käyttää vakiona luokan 5 metallilla päällystettyjä pultteja ellei ole toisin ilmoitettu. Käytä metallipäällysteisten pulttien kiristämisessä voidelluille annettua arvoa.

AMERIKAN KANSALLISEN STANDARDIN MUKAISET NIITIT

KOKO	YKSIKÖT	LUOKKA 5		LUOKKA 8		KOKO	YKSIKÖT	LUOKKA 5		LUOKKA 8	
		Voideltu	Kuiva	Voideltu	Kuiva			Voideltu	Kuiva	Voideltu	Kuiva
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIJÄRJESTELMÄÄN POHGJAUTUVAT NIITIT

KOKO	YKSIKÖT	4.6		8.8		10.9		12.9		Ei-kriittiset niitit alumiiniin
		Voideltu	Kuiva	Voideltu	Kuiva	Voideltu	Kuiva	Voideltu	Kuiva	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4.1 YLEISTÄ

⚠ VAROITUS

Voit välttää loukkaantumisen laskemalla leikkuuosat maahan, vapauttamalla kaikki pyörät, kytkemällä seisontajarrun, sammuttamalla moottorin ja poistamalla virtalukon avaimen ennen säätöjen tai huoltotoimien suorittamista.

Varmista, että traktori on pysäköity vankalle ja tasaiselle alustalle. Älä koskaan käsittele pelkän tunkin varassa olevaa traktoria, vaan käytä aina tukipukkeja.

1. Säädöt ja huoltotoimet on aina teetettävä niihin koulutuksen saaneella henkilöllä. Jos asianmukaisten säätöjen tekeminen ei onnistu, ota yhteys valtuutettuun Textron Turf Care And Specialty Products -jälleenmyyjään.
2. Tarkasta laite säännöllisesti, päätä huoltoaikataulu ja tee yksityiskohtaisia muistiinpanoja.
   a. Pidä laite puhtaana.
   b. Pidä kaikki liikkuvat osat asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuina.
   c. Vaihda kuluneet ja vahingoittuneet osat ennen laitteen käyttöä.
   d. Pidä kaikki nesteet asianmukaisella tasolla.
   e. Pidä suojukset paikoillaan ja kiinnikkeet tiukasti kiinnitettyinä.
   f. Pidä renkaat asianmukaisesti täytettyinä.
3. Älä käytä koruja tai löysiä vaatteita säätöjä ja korjauksia tehdessäsi.
4. Käytä varaosaluettelon kuvia apuna asentaessasi ja poistaessasi osia.
5. Kierrätä tai hävitä kaikki ongelmajätteet (kuten akut, polttoaine, voiteluaineet ja pakkasneste) ympäristölainsäädännön mukaisesti.

4.2 TERIEN TARKASTAMINEN

1. Tarkista 50 käyttötunnin välein sekä aina kun leikkuri irrotetaan traktorista, että terät ovat hyvässä toimintakunnossa. Terät, joissa on taipumia (**G**), uurteita (**H**) tai halkeamia (**J**), on vaihdettava.

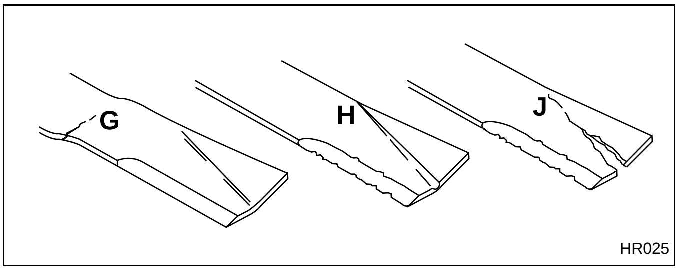
⚠ VAARA

Noudata varovaisuutta teriä tarkastaessasi, jotta kädet tai sormet eivät jäisi terien väliin.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä suoristaa, hitsata tai korjata vioittunutta terää. Vioittuneet terät on aina vaihdettava..

2. Jos terässä on jokin yllä mainituista vaurioista, siitä voi lentää pala, joka voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
3. Taipuneessa terässä voi olla mikroskooppinen halkeama (**G**), joka voi suurentua ja johtaa terän katkeamiseen. Taipuneet terät aiheuttavat myös tärinää ja muita häiriöitä.
4. Pöly ja hiukka voivat kuluttaa terän ilmasäätimen ja tasaisen osan väliin vaarallisen uurteen (**H**), joka voi suurentua ja aiheuttaa halkeaman (**J**). Tällöin osa siivestä voi irrota.



Kuva 4A

4.3 TERIEN TEROITTAMINEN

1. Aseta terän ja leikkurikotelon väliin puukappale, jotta terä ei leikkaisi. Irrota terä kääntämällä kiinnitysruuvia vastapäivään.

> **⚠ VAROITUS**
>
> Leikkuuteriin voi kehittyä terävät reunat. Noudata varovaisuutta niitä huoltaessasi ja käsitellessäsi.

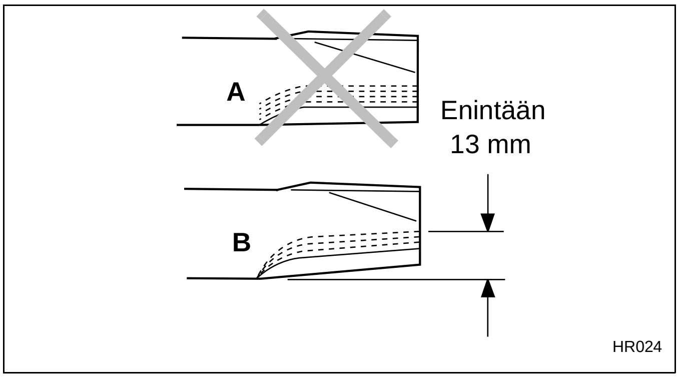
2. Kun tasoitat tai teroitat terää, älä seuraa alkuperäistä hiontajälkeä, kuten kuvassa (**A**). Hio uudet leikkuureunat kuvan (**B**) osoittamassa kulmassa.

   Jos terän enimmäishävikki on yli 13 mm, älä teroita sitä enää, vaan vaihda tilalle uusi terä.

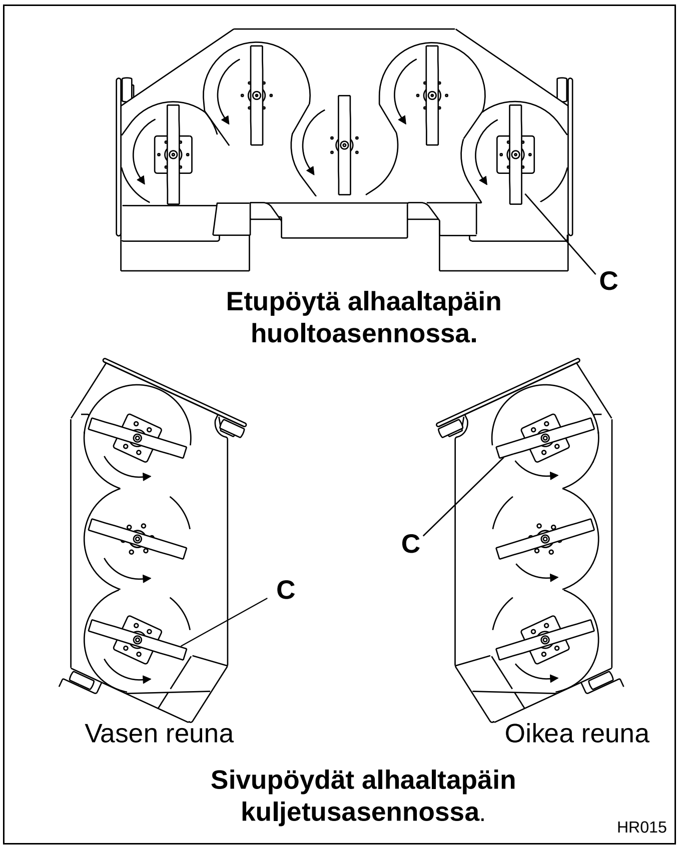
> **⚠ VAROITUS**
>
> Jos terää teroitetaan yli 13 mm, terän kärki voi katketa ja singota leikkurista. Tämä voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

3. Varmista terän tasapainoisuus hiomalla saman verran terän molemmilta puolilta. Epätasapainoinen terä aiheuttaa liiallista tärinää ja voi vahingoittaa leikkuria.
4. Tarkista terä teroittamisen jälkeen tasapainotuslaitteella.
5. Kiinnitä terä leikkuriin. Asenna terät siten, että leikkuureunat (**C**) ovat pyörimissuunnassa kuvan 4C osoittamalla tavalla. Terän viiston reunan on oltava leikkuupöydän koteloa kohti.

   Keskimmäisen terän kiinnitysruuvin vääntömomentin tulee olla 100-120 Nm.



Kuva 4B



Kuva 4C

4.4 MOOTTORI

TÄRKEÄÄ: ***Traktorin mukana toimitetaan erillinen moottorin valmistajan tuottama moottorin käyttöopas. Tutustu moottorin käyttöön ja huoltoon lukemalla moottorin käyttöopas huolellisesti. Kun kiinnität asianmukaista huomiota moottorin valmistajan ohjeisiin, moottori toimii mahdollisimman pitkään. Moottorin käyttöoppaan lisäkappaleita saa moottorin valmistajalta.***

Uuden moottorin asianmukainen sisäänajo vaikuttaa huomattavasti sen suorituskykyyn ja käyttöikään.

Sisäänajovaiheessa Textron Turf Care And Specialty Products suosittelee seuraavaa:

1. Uuden moottorin on annettava saavuttaa ainakin 60 asteen käyttölämpötila ennen käyttöä täydellä kuormituksella 50 ensimmäisen käyttötunnin aikana.
2. Tarkista moottoriöljyn taso kaksi kertaa päivässä 50 ensimmäisen käyttötunnin aikana. Tavallista suurempi öljynkulutus ei ole epänormaalia sisäänajon aikana.
3. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen.
4. Tarkista ja säädä tuulettimen ja generaattorin hihnat.
5. Lisätietoja huoltoväleistä on kohdassa 4.23 ja moottorin käyttöoppaassa.

Jos suihkupumppu, suihkuttimet tai polttoainejärjestelmä tarvitsevat huoltoa, ota yhteys valtuutettuun Textron Turf Care And Specialty Products -jälleenmyyjään.

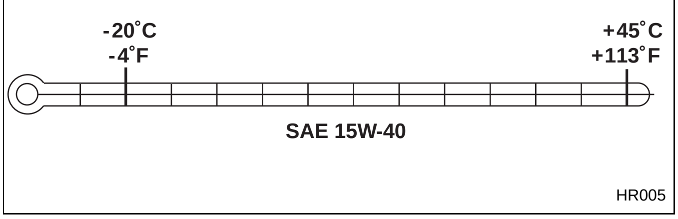
Huomautus: *Traktori on suunniteltu toimimaan ja leikkaamaan mahdollisimman tehokkaasti valmiiksi määritetyillä säätöasetuksilla. Älä muuta moottorin säätöasetuksia äläkä säädä moottorin nopeutta liian suureksi.*

4.5 MOOTTORIÖLJY

Tarkista moottoriöljy päivän alkajaisiksi ennen moottorin käynnistämistä. Jos öljyä on liian vähän, irrota öljysäiliön korkki ja lisää öljyä öljytikun MAKSIMI-merkkiin asti.

Suorita ensimmäinen öljynvaihto 25 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja tämän jälkeen sadan tunnin välein. Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa. ***(250 hours??)***

Käytä vain API-luokituksen CD-II, CE, CF-4. Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa.



Kuva 4D

4.6 ÄÄNENVAIMENNIN JA PAKOPUTKI

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, jonka hengittäminen voi olla hengenvaarallista.

ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria ilman asianmukaista ilmanvaihtoa.

Vältä hiilimonoksidimyrkytystä tarkastamalla koko pakokaasujärjestelmä säännöllisesti ja vaihtamalla viallinen äänenvaimennin. Jos havaitset muutoksen pakokaasun värissä tai äänessä, pysäytä moottori välittömästi. Ota selville syy ja korjauta järjestelmä.

Jos huomaat pakokaasun värissä tai äänessä muutoksen, sammuta moottori välittömästi. Selvitä ongelma ja korjauta järjestelmä.

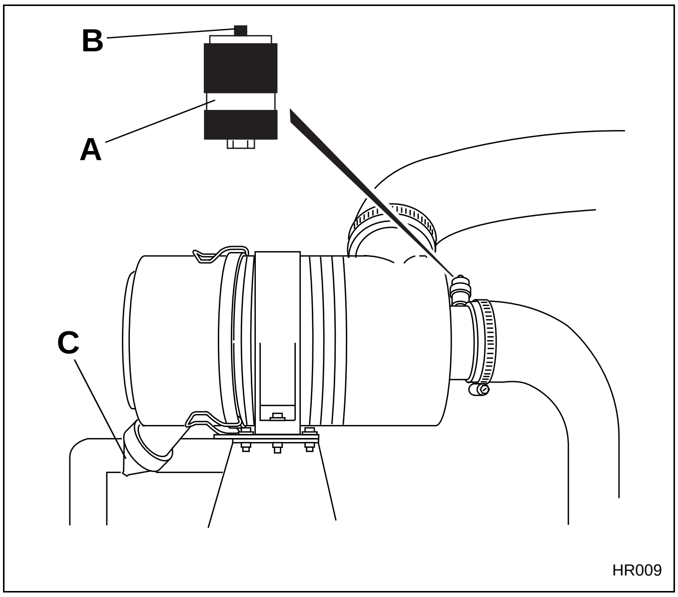
4.7 ILMANPUHDISTIN

Tarkista huoltoilmaisin päivittäin. Jos ikkunassa **(A)** näkyy punainen viiva, vaihda puhdistin**.**

Älä poista puhdistinta tarkistusta tai puhdistusta varten. Puhdistimen tarpeeton poistaminen lisää pölyn ja muiden epäpuhtauksien pääsymahdollisuutta moottoriin.

Kun ilmanpuhdistin kaipaa huoltoa, puhdista ensin puhdistinkotelon ulkopinta sekä poista sitten vanha puhdistin mahdollisimman varovasti ja hävitä se.

1. Puhdista puhdistinkotelon sisäpuoli huolellisesti päästämättä pölyä ilma-aukkoon.
2. Tarkasta uusi puhdistin. Älä käytä vahingoittunutta puhdistinta äläkä koskaan käytä vääränlaista puhdistinta.
3. Asenna uusi puhdistin paikalleen ja varmista, että se kiinnittyy kunnolla. Nollaa ilmaisin painamalla painiketta (**B**).
4. Aseta tulppa takaisin paikalleen ja varmista, että se kiinnittyy kokonaan puhdistinkotelon ympärille. Pölynpoistoaukon tulee osoittaa alaspäin **(C)**.
5. Tarkista kaikki letkut ja ilmakanavat. Kiristä letkujen kiinnikkeet.



Kuva 4E

4.8 POLTTOAINE

Käsittele polttoainetta huolellisesti - se on erittäin tulenarkaa. Käytä hyväksyttyä kanisteria. Nokan on mahduttava polttoaineen täyttöputken nysän sisälle. Vältä polttoaineen kaatamista ämpärin ja suppilon avulla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi.

Älä koskaan täytä tai tyhjennä säiliötä sisätiloissa. Älä läikytä polttoainetta yli. Puhdista yliläikkynyt polttoaine heti.

Älä läikytä polttoainetta yli. Puhdista yliläikkynyt polttoaine heti.

Älä koskaan käsittele tai säilytä polttoainekanisteria lähellä avotulta tai sellaista laitetta, joka voi lähettää kipinöitä ja sytyttää polttoaineen tai sen höyryn palamaan.

Muista kiinnittää polttoainesäiliön korkki tiukasti takaisin paikalleen.

- Täytä polttoainesäiliö siten, että polttoaine ulottuu 25 millimetrin päähän polttoaineen täyttöputken alapäästä.
- Käytä uutta puhdasta kakkosluokan dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on vähintään 45. Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa.
- Vaihda heti vahingoittuneet polttoainejohdot ja kiinnikkeet.
- Säilytä polttoainetta paikallisten määräysten ja polttoaineen myyjän suositusten mukaisesti.
- Älä koskaan täytä säiliötä liian täyteen tai anna sen tyhjetä kokonaan.

Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa.

4.9 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Lisätietoja huoltoväleistä on kohdassa 4.23.

Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa.

Puhdista suodatinlokero ja suodatinta ympäröivä alue huolellisesti ennen suodattimen vaihtamista. Polttoainejärjestelmään ei saa päästä likaa.

Tyhjennä polttoainejärjestelmä, kun polttoainesuodatin ja -johdot on poistettu tai polttoainesäiliö on tyhjentynyt.

Polttoainesuodattimen vaihtaminen.

1. Sulje säiliön polttoaineventtiili. Poista ja hävitä vanha suodatin.
2. Sivele tiivisteeseen ohut kerros öljyä ja kiristä uusi suodatin paikalleen.
3. Täytä polttoainesäiliö. Avaa säiliön polttoaineventtiili ja tyhjennä suodatin. Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa. Puhdista ylimäärin läikkynyt polttoaine heti.

4.10 AKKU

Varmista ehdottomasti, että virta on “Poissa päältä” ja virtalukon avain poistettu, ennen kuin alat huoltaa akkua.

⚠ VAARA

Käytä aina eristettyjä työkaluja sekä suojalaseja ja -vaatteita akkuja käsitellessäsi. Lue kaikki akun valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Kiinnitä kaapelit tiukasti akun napoihin ja sivele ohut kerros eristävää silikonirasvaa napoihin ja kaapeleiden päihin ruostumisen estämiseksi. Pidä huohottimien kannet ja napojen suojukset paikallaan.

Pidä kaapeleiden päät sekä akku ja akun navat puhtaina.

Tarkista akkujen napaisuus ennen akkukaapeleiden kiinnittämistä ja irrottamista.

1. Kun asennat akkua, kiinnitä aina PUNAINEN positiivinen (+) akkukaapeli ensin ja MUSTA negatiivinen (-) maakaapeli sen jälkeen.
2. Kun poistat akkua, irrota aina MUSTA negatiivinen (-) maakaapeli ensin ja PUNAINEN positiivinen (+) kaapeli sen jälkeen.
3. Varmista, että akku on asennettu ja kiinnitetty tiukasti akkutelineeseen.

4.11 KÄYNNISTYS KAAPELEIDEN AVULLA

Ennen kuin yrität käynnistää traktoria kaapeleiden avulla, tarkista tyhjän akun kunto. Katso kohta 4.10.

⚠ VAROITUS

Akut tuottavat räjähdysaltista vetykaasua. Voit pienentää räjähdyksen vaaraa välttämällä kipinöiden tuottamista akun läheisyydessä. Kiinnitä negatiivinen apukäynnistyskaapeli aina sen traktorin runkoon, jonka akku on tyhjä, ja akusta poispäin.

Apukäynnistyskaapeleiden kiinnittäminen:

1. Sammuta sen ajoneuvon moottori, jossa on toimiva akku.
2. Yhdistä PUNAINEN apukäynnistyskaapeli toimivan akun positiiviseen (+) napaan ja tyhjän akun positiiviseen (+) napaan.
3. Yhdistä MUSTA apukäynnistyskaapeli toimivan akun negatiivisesta (-) navasta tyhjän akun omaavan traktorin **runkoon.**

Kun kaapelit on kiinnitetty, käynnistä toimivan akun omaavan ajoneuvon moottori ja käynnistä sen jälkeen traktori.

4.12 AKUN LATAAMINEN

⚠ VAROITUS

Lataa akku hyvin ilmastoidulla alueella. Akut tuottavat räjähdysalttiita kaasuja. Estä räjähdykset välttämällä avotulen tekoa akun läheisyydessä.

Estä loukkaantuminen poistumalla akun luota, kun laturi käynnistetään. Vahingoittunut akku voi räjähtää.

1. Lue kohta 4.10 sekä akun ja laturin käyttöoppaat, joissa on yksityiskohtaisia ohjeita.
2. Poista akku traktorista ennen lataamista aina, kun se on mahdollista. Jos akkua ei ole suljettu, tarkista, että akkuhappo peittää kaikissa kennoissa olevat levyt.
3. Varmista, että laturi ei ole käynnissä. Kytke laturi sitten akun napoihin laturin käyttöoppaassa kuvattavalla tavalla.
4. Sammuta laturi aina ennen sen irrottamista akun navoista.

4.13 HYDRAULILETKUT

⚠ VAROITUS

Voit välttää kuuman suuripaineisen öljyn aiheuttamat vakavat vahingot välttämällä öljyvuotojen etsimistä käsin. Käytä sen sijaan paperia tai pahvia.

Hydraulinen neste voi paineen alla purkautuessaan olla riittävän voimakasta läpäistäkseen ihon. Jos nestettä pääsee ihoon, se on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa sellaisen lääkärin toimesta, joka tuntee tämänkaltaiset vammat. Muuten tuloksena voi olla kuolio.

1. Laske aina leikkuuyksiköt maahan, vapauta kaikki käyttölaitteet, kytke seisontajarru, sammuta moottori sekä poista virta-avain ennen hydraulijohtojen tai -letkujen tarkastamista ja irrottamista.
2. Tarkista näkyvissä olevat letkut ja putket päivittäin. Pidä silmällä märkiä letkuja ja öljyläikkiä. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet letkut ja putket ennen laitteen käyttöä.
3. Vaihtoputki tai -letku on asetettava kulkemaan samaa reittiä kuin vanha letku. Puristimia, kannakkeita ja sulkimia ei saa siirtää toiseen paikkaan.
4. Tutki kaikki putket, letkut ja liitännät perusteellisesti 300 tunnin välein.

   TÄRKEÄÄ: Hydraulijärjestelmä voi vahingoittua pysyvästi, jos öljy saastuu. Puhdista liitinten ja letkujen päiden ympärillä oleva alue ennen hydrauliosien poistamista, jotta järjestelmään ei pääse epäpuhtauksia.

   a. Ennen kuin irrotat jonkin hydrauliosan, merkitse kunkin letkun paikka ja puhdista sitten liitinten ympäristö.
   b. Kun irrotat osaa, varaudu kiinnittämään letkujen päihin ja avoimiin liitäntäaukkoihin tulpat tai kannet. Tämä estää epäpuhtauksien pääsyn hydraulijärjestelmään ja öljyn läikkymisen.
   c. Varmista, että O-renkaat ovat puhtaat ja letkuliittimet kunnolla paikoillaan ennen niiden kiristämistä.
   d. Estä letkun kiertyminen. Kiertyneet letkut voivat aiheuttaa liitoskappaleiden löystymisen, kun letku joustaa käytön aikana. Tämä voi aiheuttaa öljyvuotoja.
   e. Kiertyneet letkut voivat rajoittaa öljyn virtausta, mikä aiheuttaa häiriöitä järjestelmässä ja öljyn kuumenemista. Ne voivat myös johtaa letkujen vahingoittumiseen.

4.14 HYDRAULIÖLJY

Lisätietoja huoltoväleistä on kohdassa 4.23.

Tyhjennä ja vaihda hydrauliöljy vakavan toimintahäiriön jälkeen sekä kun havaitset öljyssä vettä tai vaahtoa tai härskiintyneen hajun (joka on merkki ylikuumenemisesta).

Vaihda hydraulisuodatin aina öljynvaihdon yhteydessä.

Hydrauliöljyn vaihtaminen:

1. Puhdista öljykupin kannen ympäristö, jotta järjestelmään ei pääse sitä saastuttavia epäpuhtauksia.
2. Poista säiliön pohjassa oleva laskutulppa.
3. Kun öljy on poistettu, aseta laskutulppa paikalleen ja täytä säiliö Textron Turf Care And Specialty Products -hydrauliöljyllä.
4. Tyhjennä ilma järjestelmästä.
   a. Estä kelojen ylikuumeneminen irrottamalla moottori keloista.
   b. Käytä traktorin kaikkia toimintoja noin viiden minuutin ajan, jotta ilma poistuu järjestelmästä ja öljy stabilisoituu. Öljytason hälytin voi antaa tässä vaiheessa äänimerkin.

4.15 HYDRAULIÖLJYN SUODATTIMET

Hydraulijärjestelmä on suojattu kahdella kymmenen mikronin suodattimella: välisuodattimella (**B**) ja paluujohtosuodattimella (**A**). Suodatinten läpi tapahtuvaa virtausta valvotaan käytön aikana. Kun suodatinten välinen painehäviö on liian suuri, hydrauliöljyn suodattimen merkkivalo syttyy. Voit varmistaa hydraulijärjestelmän keskeytyksettömän suojauksen vaihtamalla molemmat suodattimet mahdollisimman nopeasti valon sytyttyä. Jotta hydraulijärjestelmä ei vahingoittuisi, vaihda suodatin mahdollisimman pian, jos valo ei sammu hydrauliöljyn lämpenemisen jälkeen.

Huomautus: *Kylmällä säällä merkkivalo voi palaa, kunnes öljy on lämmennyt riittävästi. Odota, että öljy lämpenee ja valo sammuu, ennen kuin alat käyttää traktoria.*

Hydrauliöljyn suodatinten vaihtaminen:

Vaihda suodattimet kerran vuodessa hydrauliöljyn vaihtamisen yhteydessä tai kun kojetaulussa oleva suodattimen merkkivalo palaa.

Paluujohtosuodatin on öljyjäähdyttimen vasemmassa reunassa. Välisuodatin on vasemman nostovarren takana traktorin rungon alaosassa.

1. Poista vanhat suodattimet.

   Huomautus: *Hydraulinestettä valuu jonkin verran, kun alempi välisuodatin irrotetaan. Aseta suodattimen alle öljykaukalo ennen suodattimen irrottamista.*
2. Aseta uudet suodattimet paikoilleen. Kiristä ne käsin.
3. Käydä moottoria viisi minuuttia joutokäynnillä siten, että hydraulijärjestelmä on vapaalla. Öljytason hälytin voi antaa äänimerkin tässä vaiheessa.
4. Tarkista säiliössä olevan hydrauliöljyn taso ja lisää sitä öljytikun merkkiin asti.

4.16 RJÄÄHDYTIN JA ÖLJYJÄÄHDYTIN

VAROITUS

Estä kuuman jäähdytysnesteen tai purkautuvat höyryn aiheuttamat vakavat ruumiilliset vammat välttämällä jäähdyttimen korkin irrottamista moottorin ollessa käynnissä. Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Noudata silloinkin äärimmäistä varovaisuutta korkkia poistaessasi.

VAARA

Älä kaada kuumaan jäähdyttimeen kylmää vettä. Älä käytä moottoria ilman asianmukaista jäähdytysaineseosta. Aseta korkki paikalleen ja kiinnitä se tiukasti.

Tarkista jäähdytysnesteen taso päivittäin. Jäähdyttimen tulee olla täysi ja paisuntasilissä tulee olla nestettä **MAX**-merkkiin asti.

Jos jäähdytysnestettä on lisättävä useita kertoja kuukaudessa tai jos sitä on lisättävä yli litra kerrallaan, tarkistuta jäähdytysjärjestelmä Textron Turf Care And Specialty Products -jälleenmyyjällä.

Tyhjennä ja täytä jäähdytin uudelleen vuosittain. Poista jäähdyttimen korkki sekä avaa moottorin ja jäähdyttimen tyhjennysaukko. Tyhjennä ja puhdista paisuntasili.

Sekoita puhdasta vettä eteeniglykolipohjaiseen alimpaan mahdolliseen ympäristölämpötilaan tarkoitettuun pakkasnesteeseen. Noudata pakkasnesteen pakkauksessa ja moottorin käyttöoppaassa annettavia ohjeita.

Pidä jäähdyttimen ilmakanavat puhtaina. Puhdista säleikkö paineilmalla (max. 208 kPa).

Etusäleikkö

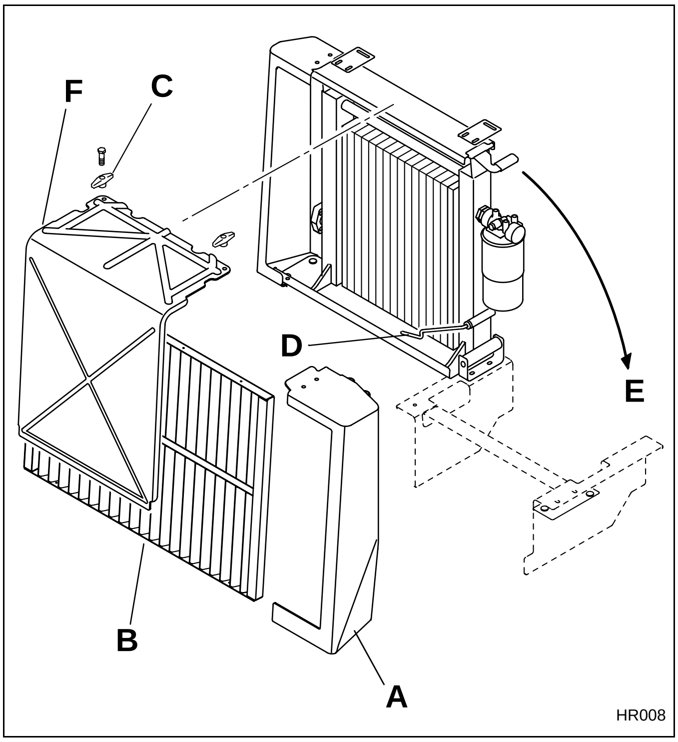
Tarkista etusäleikkö **(B)** päivittäin ja poista tarvittaessa ruohonjätteet, lehdet ja muut roskat, jotka voivat häiritä ilman virtaamista öljyjäähdyttimessä ja jäähdyttimessä.

Irrota säleikkö poistamalla öljyjäähdyttimen vasemmalla puolella oleva tulppa **(A)**. Irrota säleikkö sivusta ja puhdista se paineilmalla takapuolelta päin.

Öljyjäähdytin ja jäähdytin

Tarkista öljyjäähdytin ja jäähdytin päivittäin ja puhdista tarvittaessa, jotta ilma pääsisi virtaamaan asianmukaisesti.

1. Irrota öljyjäähdyttimen etupuolella oleva säleikkö **(B)**.
2. Irrota öljyjäähdyttimen päällä olevat nupit **(C)** ja öljyjäähdyttimen etupuolella oleva muovisuojus.
3. Irrota kannatintanko **(D)** jäähdyttimen pohjasta ja aseta hydraulijohto sen eteen siten, että letku liikkuu vapaasti. Heilauta öljyjäähdytin ylös- ja poispäin jäähdyttimestä kuvan osoittamalla tavalla **(E)**. Aseta kannatintanko rungossa olevaan reikään, jotta öljyjäähdytin pysyisi huoltoasennossa.
4. Puhdista jäähdytin ja öljyjäähdyttimen säleikkö puhalluspistoolilla.
5. Käännä öljyjäähdytin takaisin jäähdyttimen eteen puhdistamisen jälkeen. Lukitse kannatintanko **(D)** alas siten, että takana oleva hydraulijohto pysyy paikallaan.
6. Aseta etusäleikkö ja suojukset paikoilleen ja lukitse kaikki osat paikoilleen kiinnittämällä öljyjäähdyttimen päällä olevat nupit.



Kuva 4F

4.17 HOITO JA PUHDISTUS

Pese traktori ja leikkuuyksiköt jokaisen käyttökerran jälkeen. Pidä laite puhtaana.

Huomautus: *Älä pese mitään laitteen osaa sen ollessa kuuma. Älä käytä suurpaineruiskua tai -höyryä. Käytä kylmää vettä ja autonpuhdistusaineita.*

1. Puhdista moottori ja jäähdytinsäleikkö paineilmalla. Voit hankkia erityisen ruiskutuspistooli Textron Turf Care And Specialty Products -jälleenmyyjältä.
2. Käytä vain raikasta vettä laitteen puhdistamisessa.

Huomautus: *Suola- ja jäteveden käytön tiedetään edistävän metalliosien ruostumista ja syöpymistä saaden aikaan ennenaikaisen heikentymisen tai vioittumisen. Tehtaan antama takuu ei kata tämäntyyppistä vahinkoa.*

3. Älä ruiskuta vettä suoraan kojetauluun, sytytyskytkimeen, säätimeen, muuhun sähköosaan tai laakeripesään tai -tiivisteeseen.
4. Puhdista kaikki muovi- ja kumilistat miedolla saippualiuoksella tai käytä markkinoilla olevia vinyylin tai kumin puhdistukseen tarkoitettuja aineita.

Korjaa vahingoittuneet metallipinnat ja korjaa maalipinta Textron Turf Care And Specialty Products -korjausmaalilla. Suojaa laitteen maalipinta vahaamalla.

⚠ VAARA

Estä tulipalo puhdistamalla leikkuuyksiköt, käyttölaitteet, äänenvaimentimet sekä moottori leikkuujätteistä ja muusta liasta. Pyyhi yliläikkynyt öljy tai polttoaine. Älä säilytä avotulen läheisyydessä.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä käsiäsi leikkuuyksiköiden puhdistamiseen. Käytä harjaa ruohon poistamiseksi teristä. Terät ovat erittäin teräviä ja voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

4.18 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

VAARA

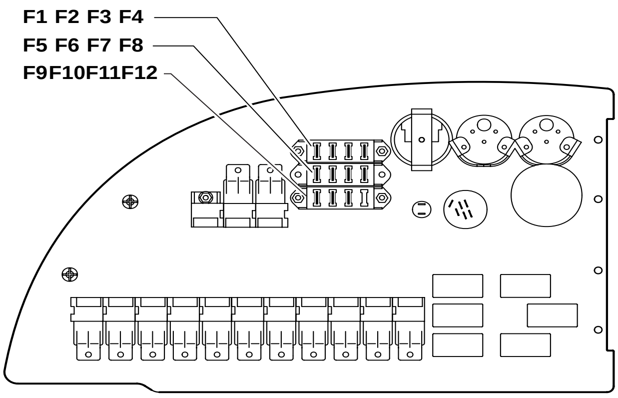
Työnnä sytytysvirran kytkin aina pois päältä ja irrota negatiivinen akkukaapeli (musta) ennen sähköjärjestelmän tarkastamista ja käsittelemistä.

Alla on luettelo yleisistä varotoimista, jotka voivat vähentää sähköongelmia.

1. Varmista, että kaikki navat ja liitännät ovat puhtaita ja että ne on kiinnitetty tiukasti.
2. Tarkista varmistusjärjestelmä ja virtakytkimet säännöllisesti.

   Jos varmistusjärjestelmä ei toimi oikein eikä ongelmaa voi korjata, ota yhteys valtuutettuun Textron Turf Care And Specialty Products -jälleenmyyjään.
3. Pidä johtosarja ja kaikki yksittäiset johdot etäällä liikkuvista osista, jotta ne eivät vahingoittuisi.
4. Varmista, että istuimen kytkimen johtosarja on liitetty pääjohtosarjaan.
5. Tarkista akku ja akun varauspiiri.
6. Älä pese sähköisiä kytkentöjä ja osia äläkä käytä suurpaineruiskua niiden lähettyvillä.

Virtapiirejä suojaavat (akkujen yläpuolella sijaitseva) virtakytkin sekä kojetaulun alla olevat sulakkeet ja releet (lisätietoja on kuvassa 4G ja kaaviossa 4H).



SULAKKEET

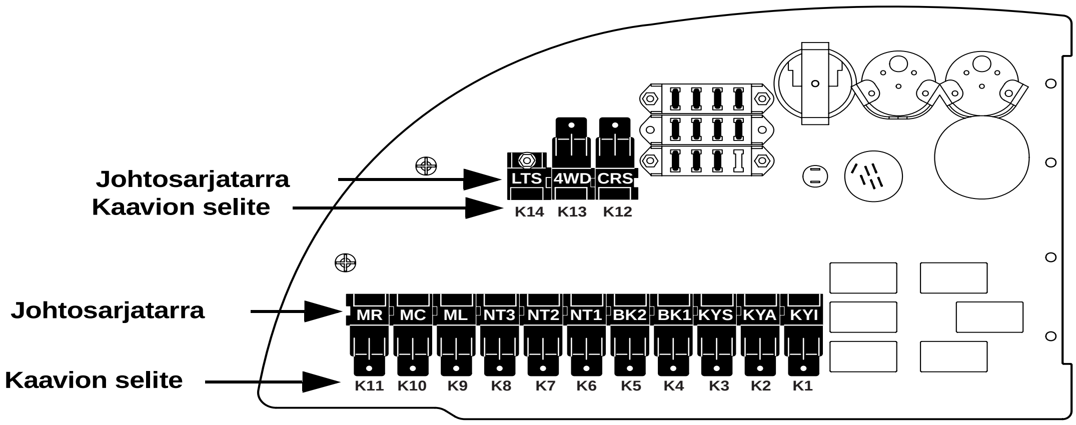
F1	5A	Varasulake
F2	5A	Varasulake
F3	15A	Varasulake
F4	15A	Varasulake
F5	5A	Sytytys
F6	5A	Mittarit
F7	5A	Polttoainesolenoidi, hehkutulpat
F8	15A	Istuimen ilmajärjestelmä
F9	5A	Vakionopeudensäädin
F10	5A	Nelipyörävetotilan solenoidi
F11	15A	Pöytäventtiili
F12		Ei käytössä

HR006

Kuva 4G

Kaavio 4H osoittaa kojetaulun alla olevien releiden paikan ja perustoiminnot. Lisätietoja on tässä oppaassa olevassa sähköjärjestelmän kaaviossa.

Tarkista varmistusjärjestelmän toiminta aina sähköjärjestelmän huoltamisen jälkeen!



Rele	Kuvaus	Toiminto
KYA / K2	A-virtalukko	Pitää polttoaineen pysäytyssolenoidin venttiilin avoinna, kun virtakytkin on KÄYNNISSÄ-asennossa ja käyttäjä istuu paikallaan. Aktivoi hehkutulppa-ajastimen, jos moottori ei ole käynnissä.
KYI / K1	I-virtalukko	Avaa polttoaineen pysäytyssolenoidin venttiilin, kun virtakytkin on KÄYNNISSÄ-asennossa, virran ulosoton kytkin POISSA PÄÄLTÄ sekä seisontajarru ja vapaan asennon kytkimet suljettuina.
KYS / K3	S-virtalukko	Käynnistää käynnistinmoottorin, kun virtakytkin on KÄYNNISTÄ-asennossa, virran ulosoton kytkin POISSA PÄÄLTÄ sekä seisontajarru ja vapaan asennon kytkimet suljettuina.
BK1 / K4	Jarru - käynnistä	Osa käynnistysvirtapiiriä. Rele sulkeutuu, kun seisontajarru kytketään.
BK2 / K5	Jarru - käynnissä	Katkaisee virran vakionopeudensäätimen releestä (CRS), kun seisontajarru on kytkettynä. Katkaisee virran polttoaineventtiilistä, kun käyttäjä nousee istuimelta seisontajarrua kytkemättä.
NT1 / K6	Vapaa - käynnistä	Osa käynnistysvirtapiiriä. Rele sulkeutuu, kun vetopoljin on vapaalla.
NT2 / K7	Vapaa - käynnissä	Katkaisee virran polttoaineen pysäytyssolenoidin venttiilistä, kun käyttäjä nousee istuimelta ja vapaan asennon kytkin on avoinna (vetopoljin painettuna).
NT3 / K8	Vapaa - vakionopeus	Katkaisee virran vakionopeudensäätimestä, kun vapaan asennon kytkin on suljettuna (vetopoljin on vapaalla).
ML / K9	Leikkuu - vasen pöytä	Kytkee virran vasemman pöydän venttiilin solenoidiin, kun pöytä lasketaan alas ja virran ulosoton kytkin on PÄÄLLÄ.
MC / K10	Leikkuu - keskipöytä	Kytkee virran etupöydän venttiilin solenoidiin, kun pöytä lasketaan alas ja virran ulosoton kytkin on PÄÄLLÄ.
MR / K11	Leikkuu - oikea pöytä	Kytkee virran oikean pöydän venttiilin solenoidiin, kun pöytä lasketaan alas ja virran ulosoton kytkin on PÄÄLLÄ.
CRS / K12	Vakionopeudensäädin	Aktivoi vakionopeudensäätimen, kun vakionopeudensäätimen kytkin on suljettuna, vetopoljin painettuna ja seisontajarru vapautettuna.
4WD / K13	Vakionopeudensäädin	Kytkee virran nelipyörävetoventtiilin solenoidiin, kun kojetaulussa oleva nelipyörävetotilan kytkin ja vetopumpun eteenpäinajotilan anturikytkin ovat suljettuina.

Kaavio 4H

4.19 RENKAAT

> **⚠ VAARA**
>
> Jollei sinulla ole asianmukaista koulutusta, työkaluja ja kokemusta, ÄLÄ yritä kiinnittää rengasta vanteeseen. Virheellinen kiinnitys voi aiheuttaa räjähdyksen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

1. Pidennä renkaiden käyttöikää ylläpitämällä niissä tasaista painetta. Tarkista täyttöpaine, kun renkaat ovat viileät. Pidä silmällä renkaiden kulumista.
2. Tarkista paine vuosittain.. Käytä tarkkaa matala-painemittaria.
3. Pidä renkaat täytettyinä ilmalla oikealle painetasolle

   Traktori: 138 -152 kPa
   Kannet: 138 -173 kPa

4.20 PYÖRIEN KIINNITTÄMINEN

Traktorin pyörät

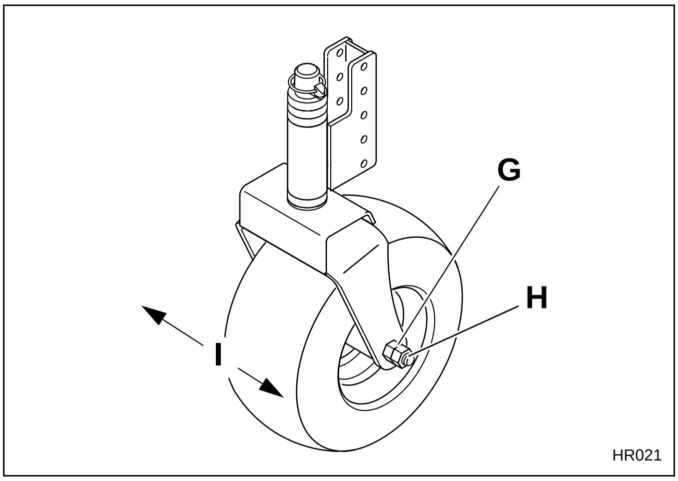
> **⚠ VAROITUS**
>
> Varmista, että traktori on pysäköity vankalle ja tasaiselle alustalle. Älä koskaan käsittele pelkän tunkin varassa olevaa traktoria, vaan käytä aina tukipukkeja.
>
> Jos vain traktorin etuosa on kohotettu, aseta maassa olevien pyörien eteen ja taakse kiilat.

1. Poista lika, rasva ja öljy tapin kierteistä. Älä voitele kierteitä.
2. Aseta pyörä napaan ja tarkasta, että pyörän kiinni-tyspinta ja napa ovat täysin yhdessä.
3. Kiinnitä kaikki osat sormin ja kiristä ne sitten ristikkäisjärjestyksessä. Muttereiden on oltava aina päällimmäisinä.
4. Tarkista ja kiristä uudelleen päivittäin, kunnes kiristysmomentti pysyy vakaana 88-102 Nm.

Rullapyörät

Pidennä laakerien käyttöikää tarkistamalla ja säätämällä rulla- ja mittapyörät vuosittain. Voitele laakerit 100 tunnin välein NLGI Grade 2 -rasvalla.

1. Nosta pöytää siten, että pyörät ovat irti maasta ja pyörivät vapaasti.
2. Tarkista, ettei pyörissä ole päittäisvälystä **(I)**. Pyörien tulee pyöriä vapaasti, eikä niissä saa olla lainkaan päittäisvälystä.
3. Poista päittäisvälys kiristämällä sisempää mutteria **(G)**, kunnes pyörä ei enää liiku. Löysää mutteria sitten neljänneskierroksen verran. Lukitse sisempi mutteri paikalleen ulomman mutterin **(H)** avulla. Sisempi mutteri ei saa kääntyä ulompaa mutteria kiristettäessä.
4. Toista vaihe 2 ja tarkista välys.



Kuva 4I

4.21 ROPS-TURVAOHJAAMO

Tähän traktoriin on saatavilla lisävarusteena ROPS-turvaohjaamo. Jos traktorissa on tämä laite, se on tarkistettava säännöllisesti ja sitä on käytettävä Turva- ja Käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAARA

Älä löysää tai poista pultteja. Älä hitsaa, poraa, taivuta tai suorista vioittunutta rakennetta.

1. Istuin, turvavyö, kiinnittimet ja muut ROPS-lisävarusteet on tarkistettava säännöllisesti ja vioittuneet osat vaihdettava välittömästi.
2. Jos ROPS-turvaohjaamo joutuu jonkinlaisen iskun tai törmäyksen vaikutuksen alaiseksi, se on vaihdettava.
3. Tarkista ja kiristä uudelleen kaikki metalliosat. Kaikkien ROPS-turvaohjaamossa käytettävien varaosien on vastattava TTCSP-varaosaluetteloa.

4.22 SÄILYTYS

Yleistä

1. Pese traktori perusteellisesti ja voitele se. Korjaa ja maalaa uudelleen vahingoittuneet metalliosat.
2. Tarkasta traktori, kiristä kaikki osat ja vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
3. Tyhjennä ja täytä jäähdytin uudelleen.
4. Puhdista renkaat perusteellisesti ja säilytä traktoria siten, etteivät renkaat kuormitu. Jos traktori ei ole tukipukeilla, tarkista renkaat säännöllisesti ja täytä ne tarvittaessa.
5. Pidä laite ja kaikki lisävarusteet puhtaina, kuivina ja suojattuina säilytyksen aikana. Älä koskaan säilytä laitetta lähellä avotulta tai sellaista laitetta, joka voi lähettää kipinöitä ja sytyttää polttoaineen tai sen höyryn palamaan.

Akku

1. Poista ja puhdista akku sekä säilytä sitä pystyasennossa viileässä ja kuivassa paikassa.
2. Tarkista ja lataa akku uudelleen 60–90 päivän välein säilytysaikana.
3. Säilytä akkuja kuivassa ja viileässä paikassa. Vähennä itsepurkautumisnopeutta varmistamalla, ettei lämpötila ylitä 27 lämpöastetta tai alita seitsemää pakkasastetta, jotta akkuhappo ei jäätyisi.

Moottori

1. Kun moottori on lämmin, poista tyhjennysaukon korkki, tyhjennä öljy kampikammiosta ja vaihda öljynsuodatin. Aseta tyhjennysaukon korkki takaisen paikalleen ja täytä säiliö uudella öljyllä. Tyhjennystulpan vääntömomentin tulee olla 30 Nm.
2. Puhdista moottorin ulkopinta. Korjaa vahingoittuneet maalipinnat tai sivele ohut kerros ruosteenestoainetta.
3. Estä polttoaineen hyytyminen ja bakteerikasvuston muodostuminen lisäämällä polttoaineeseen säilytysainetta tai eliöntorjunta-ainetta. Saat lisätietoja paikalliselta polttoainetoimittajalta.

Leikkuuyksiköt

1. Pese leikkuuyksiköt perusteellisesti ja korjaa vahingoittuneet maalipinnat.
2. Voitele kaikki osat ja hankauskohdat.
3. Sivele ohut kerros ruosteenestoöljyä terien teroitettuun reunaan.

Säilytyksen jälkeen

1. Tarkista akku ja aseta se paikalleen.
2. Tarkista tai huolla polttoainesuodatin ja ilmanpuhdistin.
3. Tarkista jäähdytysnesteen taso.
4. Tarkista kampikammion ja hydraulijärjestelmän öljyn taso.
5. Täytä polttoainesäiliö uudella polttoaineella. Tyhjennä polttoainejärjestelmä.
6. Varmista, että renkaissa on riittävästi ilmaa.
7. Poista öljy keloista ja veitsiterästä. Säädä veitsiterä ja leikkuukorkeus.
8. Käynnistä moottori ja käytä sitä puolella teholla. Anna moottorin lämmetä ja tulla voidelluksi.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria ilman kunnollista ilmanvaihtoa; pakokaasut voivat olla hengenvaarallisia niitä sisäänhengitettäessä.

4.23 HUOLTOKAAVIO

⚠ VAROITUS

Jotta välttäisit loukkaantumisen, vapauta kaikki käyttölaitteet, laske leikkuuyksiköt maahan, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista avain virtalukosta, ennen kuin alat puhdistaa, säätää tai korjata tätä laitetta.

Jotta kaikki kytkimet, saranapisteet ja muut hankauskohdat, joita ei ole voitelukaaviossa, toimisivat kunnolla, sivele niihin useita pisaroita SAE 30 -öljyä 50 tunnin välein tai tarvittaessa.

Poista pyörät ja täytä laakerit kerran vuodessa.

Suositeltava huolto- ja voiteluaikataulu

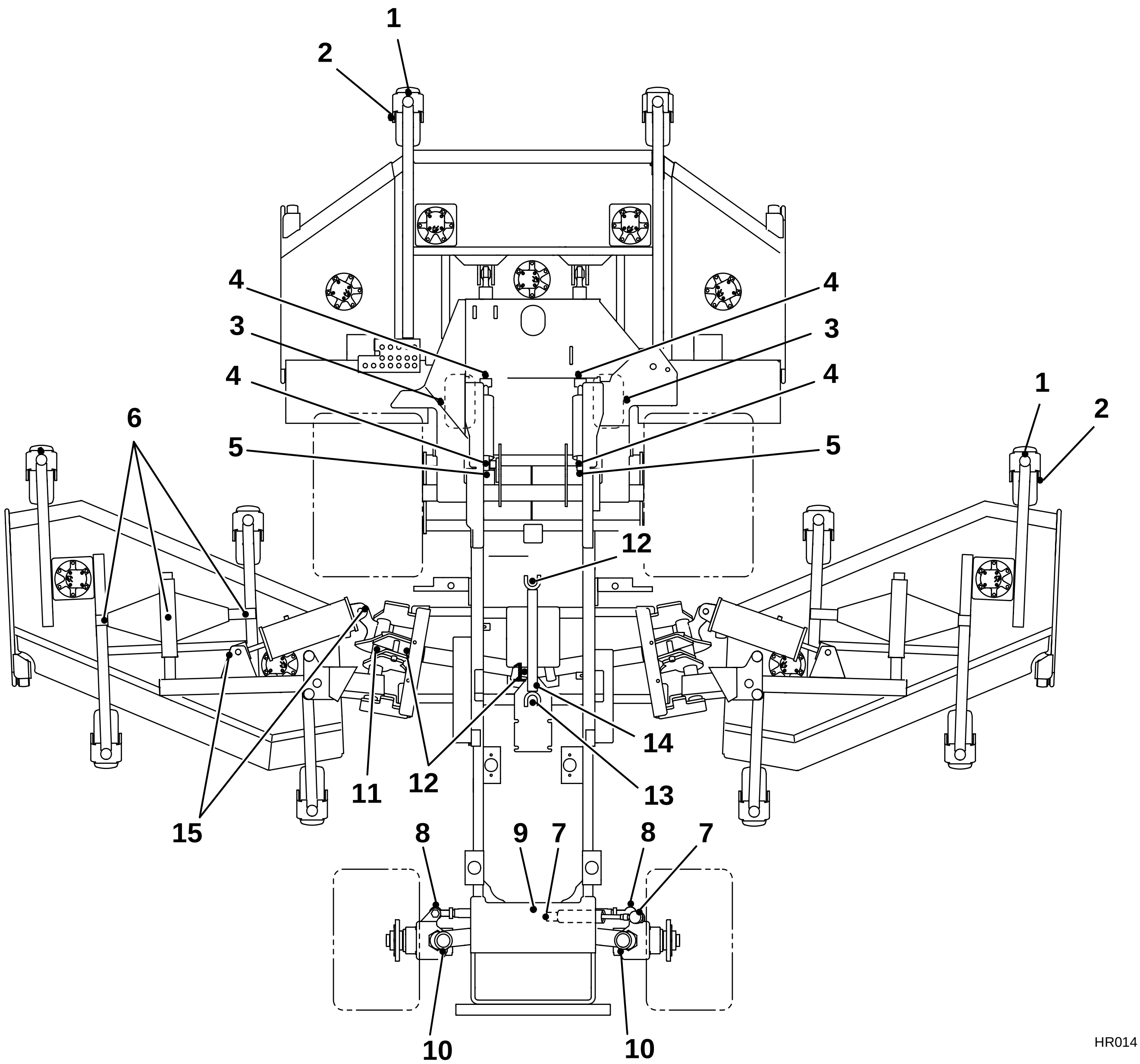
	Päivittäin Ennen käynnistämistä	25 tunnin välein	50 tunnin välein	100 tunnin välein	250 tunnin välein	Vuosittain	Katso kohta	Voiteluaineen tyyppi
Ilmanpuhdistimen ilmaisin	I						4.7	
Ilmanpuhdistimen panos	R-AR					R	4.7	
Akku				I-C		I-C	4.10	
Rullapyörien laakerit		A*		L		I-A	4.20	I
Tuulettimen hihna		I*		I-A			**	
Moottoriöljy	I-A	R*			R		4.5	III
Öljynsuodatin		R*			R		4.5	
Polttoainesuodatin						R	4.9	
Tyhjennä vesi polttoainesuodattimesta				C			**	
Voitelunipat - F1			L				4.24	II
Voitelunipat - F2				L			4.24	II
Hydrauliöljy	I-A					R	4.14	IV
Hydrauliöljyn suodattimet	R-AR					R	4.15	
Öljyjäähdytin	I-C***						4.16	
Jäähdytinsäleikkö	I-C						4.16	
Jäähdytysneste	I-A					R	4.16	
Renkaat						I-A	4.19	

A - Lisää tai säädä   C - Puhdista   I - Tarkista   L- Voitele   R - Vaihda   AR - Tarpeen mukaan

* Osoittaa uusien laitteiden alkuhuoltoa.
** Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa.
*** Puhdista tarvittaessa

I Täytä laakerit NLGI luokka 2 -rasvalla (huoltoluokka GB).
II Käsikäyttöinen voitelupistooli ja NLGI luokka 2 (huoltoluokka LB).
III Moottoriöljy - katso kohta 4.5
IV Textron Turf Care And Specialty Products -hydrauliöljy - VG ISO.

4.24 VOITELUKAAVIO



Voitelunippojen sijainti

F1 - 50 tunnin välein (viikoittain)		Määrä
1	Rullapyörien tapi	(10)
2	Rullapyörien akselit	(10)
3	Mittapyörien akselit	(2)
4	Nostosylinteri - etupöytä	(4)
5	Nostovarsi - etupöytä	(2)
6	Sivupöytien kannattimet	(6)
7	Ohjaussylinteri	(2)
8	Raidetanko	(2)
9	Akselin kannatin	(1)
10	Pyörän kannatin	(2)
11	Nostovarsi - sivupöytä	(2)
12	Nostosylinteri - sivupöytä	(4)

F2 - 150 tunnin välein		Määrä
13	Vetoakselin U-nivel	(2)
14	Vetoakselin liukunivel	(1)
15	Paluuöljysuodattimen kannatin	(6)

5 VIANETSINTÄ

5.1 YLEISTÄ

Alla olevassa vianetsint äkaaviossa luetellaan käynnistyksen ja käytön yhteydessä mahdollisesti esiintyvät perusongelmat. Lisätietoja hydrauli- ja sähköjärjestelmästä saat paikalliselta Textron Turf Care And Specialty Products-jälleenmyyjältä.

Oire	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottori ei käynnisty.	1. Seisontajarru kytkettynä tai virran ulosoton kytkin päällä.	1. Tarkista varmistusjärjestelmä ja käynnistystoimet.
	2. Hehkutulppa ei ole sammunut.	2. Palauta virtalukko ja anna hehkutulpan sammua ennen moottorin käynnistämistä.
	3. Akku on tyhjä tai viallinen.	3. Tarkista akun ja akkuliitäntöjen kunto.
	4. Polttoainesäiliö on tyhjä tai likainen.	4. Täytä puhtaalla polttoaineella. Vaihda polttoainesuodatin. Tyhjennä polttoainejohdot.
	5. Sulake on palanut.	5. Vaihda sulake.
	6. Rele on viallinen.	6. Testaa ja vaihda rele.
	7. Vetopoljin ei ole vapaalla.	7. Tarkista polkimen asento. Säädä vivusto.
	8. Käyttöpumpun nolla-asennon kytkin ei toimi.	8. Testaa, säädä tai vaihda kytkin.
	9. Käyttöpumpun eteenpäinajon anturikytkin ei toimi.	9. Testaa, säädä tai vaihda kytkin.
Moottoria on vaikea käynnistää, tai se käy huonosti.	1. Polttoainetta on liian vähän, tai polttoainesuodatin on likainen.	1. Täytä puhtaalla polttoaineella. Vaihda polttoainesuodatin. Tyhjennä polttoainejohdot.
	2. Ilmanpuhdistin on likainen.	2. Tutki ja vaihda ilmanpuhdistin.
	3. Suihkuttimet, polttoainepumppu.	3. Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa.
	4. Moottoriongelma.	4. Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa.
Moottori sammuu.	1. Polttoainesäiliö on tyhjä.	1. Täytä puhtaalla polttoaineella ja tyhjennä polttoainejohdot.
	2. Kytkentöjä ei ole tehty ennen istuimelta nousemista.	2. Kytke seisontajarru ja aseta leikkuukytkin POISSA PÄÄLTÄ -asentoon.
Moottori ylikuumenee.	1. Jäähdytysnestettä on liian vähän.	1. Tutki tilanne ja lisää jäähdytysnestettä.
	2. Ilmanotto on estynyt.	2. Puhdista jäähdyttimen ilmanottoaukko. Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa.
	3. Vesipumpun hihna on vioittunut tai löysä.	3. Kiristä tai vaihda hihna.
Akun varaus ei säily.	1. Akun navat ovat irti tai ruos-tuneet.	1. Tutki ja puhdista navat.
Akun merkkivalo	2. Akkuhappoa on liian vähän.	2. Täytä oikealle tasolle.
palaa.	3. Generaattorin hihna on irti tai vioittunut.	3. Kiristä tai vaihda hihna. Lisätietoja on moottorin käyttöop-paassa.
	4. Latausjärjestelmä on viallinen.	4. Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa.
Leikkuuyksiköt eivät leikkaa tasaisesti.	1. Leikkuukorkeutta ei ole ase-tettu tasaiseksi.	1. Tarkista, että pöydät ovat tasapainossa.
	2. Moottorin pyörintänopeus on liian pieni.	2. Tarkista moottorin nopeus kaasun säädön ollessa sen nopeusasennossa.
	3. Leikkuunopeutta ei ole säädetty ruoholle sopivaksi.	3. Säädä leikkuunopeus ihanteelliseksi.
	4. Rullapyörien ilmanpainetta ei ole säädetty oikein.	4. Tarkista renkaat ja säädä paine sopivaksi.

Para hacer pedidos de piezas

1. Escribir el nombre y dirección **completos** en el pedido.
2. Explicar a dónde y cómo hacer el envío.
3. Facilitar el número, nombre y número de serie del artículo, estampado en la placa del fabricante, o placa de serie de su artículo.
4. Pedir por cantidad deseada, el número de pieza, código de pintura y descripción de la pieza según aparece en la lista de piezas.
5. Enviar o llevar el pedido a un Distribuidor autorizado Textron Turf Care And Specialty Products.
6. Revisar todos los envíos al recibirlos. Si alguna pieza está dañada o faltante, enviar una reclamación con el transportista antes de aceptar.
7. No enviar material sin una carta de explicación, enumerando las piezas que se envían. Se deben pagar de antemano los gastos de transporte.

Uso de piezas no originales de Textron Turf Care And Specialty Products invalidarán la garantía.

Indice

Litho en U.S.A. 5-2000

Guía de Inventario Sugerido

Para mantener el Equipo perfectamente operativo y productivo, Textron Turf Care And Specialty Products recomienda mantener un inventario de las piezas de mantenimiento usadas con más normalidad. Hemos incluido los números de piezas para ayuda adicional en los materiales e instrumentos de capacitación.

Para cualquiera de los siguientes materiales:

1. Escriba su nombre completo y dirección en el impreso de pedido.
2. Explique donde y cómo ha hecho el envío:
   - ❑ UPS
   - ❑ Correo Regular
   - ❑ Por la noche
   - ❑ 2º Día
3. Haga el pedido por la cantidad, número y descripción de la pieza que desee.
4. Envíe o lleve el pedido a su Distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products.

Piezas de Revisión

Cant	Nº Pieza	Descripción	Cant	Nº Pieza	Descripción
	5003207	Filtro Aceite Motor		5003691	Filtro Carga Hidráulica
	5003370	Filtro Aire Motor		5002693	Filtro Retorno Hidráulico
	5003212	Filtro Combustible Motor			

Material de apoyo al servicio

Cant	Nº Pieza	Descripción
	2812170	Manual Seguridad y Operación
	2812171	Piezas y Mantenimiento
	2812172	Vídeo, Capacitación del Operario

Cant	Descripción
	Manual de Servicio

Cómo usar este Manual

Abreviaturas

N/R - No revisado por separado, sólo se puede obtener pidiendo el componente principal o el juego

N/S - Es necesaria cantidad o medida variable para obtener el ajuste correcto.

Símbolos como ●, junto al número de artículo, indica que existe una nota con información adicional importante al hacer el pedido de esa pieza.

Artículos Seleccionados

Los artículos con una marca de sangría indican las piezas de componentes incluidas como parte de una unidad u otro componente. Estas piezas se pueden pedir por separado o como parte del componente principal.

Item	Nº Pieza	Cant.	Descripción	Números de Serie / Notas
● 1	123456	1	Montura, Válvula	*Indica una parte de una pieza*
2	789012	1	Válvula, Elevación	*Incluye artículos 2 y 3*
3	345678	1	• Manillar	*Parte revisada incluida con artículo 2*
4	N/S	1	• Juego de Junta	*Parte no revisada incluida con el artículo 2*
5	901234	1	Tornillo 1/4-20 x 2” cabeza hexagonal	

1 SEGURIDAD

1.1 MANIPULACION SEGURA

ADVERTENCIA

EL EQUIPO MANIPULADO INCORRECTAMENTE O POR PERSONAL NO CUALIFICADO PUEDE SER PELIGROSO

Familiarícese con la ubicación y correcta utilización de todos los mandos. Todo operador sin experiencia debe recibir instrucciones de alguien que esté familiarizado con el equipo antes de que se le permita manipular la máquina.

1. La seguridad depende del conocimiento, la preocupación y la prudencia de aquellos que manipulen o pongan en servicio el equipo. Nunca se debe permitir a menores manipular ningún equipo.
2. Debe leer este manual y todas las publicaciones relacionadas con este equipo (Manual de piezas y mantenimiento, Manual del motor y accesorios). Si el operador no puede leer en espagnol, el propietario será responsable de explicarle la información contenida en este manual.
3. Aprenda a utilizar correctamente la máquina, la ubicación y la finalidad de todos los mandos y medidores antes de manipular el equipo. Trabajar con equipo con el que no se está familiarizado puede provocar accidentes.
4. Nunca permita que personas que no han sido convenientemente instruidas y formadas manipulen o pongan en servicio la máquina o sus accesorios. Tampoco si están bajo la influencia del alcohol o las drogas.
5. Porte toda la ropa y medios de seguridad personal necesarios para protegerse la cabeza, los ojos, las manos y los pies. Manipule la máquina sólo con luz natural o con buena luz artificial.
6. Inspeccione el área donde va a utilizar el equipo. Recoja toda la basura que encuentre. Tenga en cuenta los obstáculos elevados (ramas de árboles, cables eléctricos, etc.) y subterráneos (aspersores, tuberías, raíces de árboles, etc.). Entre en un área nueva con cuidado. Permanezca alerta de posibles peligros ocultos.
7. Nunca dirija la descarga de material hacia los transeúntes ni permita que nadie se acerque a la máquina mientras esté funcionando. El propietario/ operador puede prevenir y es responsable de las lesiones que se provoquen a sí mismos, a los transeúntes, así como de cualquier daño material.
8. Nunca manipule equipo que no esté funcionando en perfecto orden o sin etiquetas, protectores, deflectores de descarga o cualquier otro dispositivo de protección firmemente fijado en su sitio.
9. Nunca desconecte o derive ningún interruptor.
10. La inhalación del monóxido de carbono de los gases de escape puede ser fatal. Nunca accione el motor sin la adecuada ventilación.
11. El combustible es un producto sumamente inflamable. Manipúlelo con cuidado.
12. Mantenga limpio el motor. Deje que se enfríe antes de almacenar la máquina y retire siempre la llave de contacto.
13. Desactive todas las transmisiones y ponga el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor. Arranque el motor sólo cuando esté sentado en el asiento del operador, nunca estando de pie al lado de la unidad.
14. Cuando se conduzca o transporte en vías públicas, el equipo debe cumplir los requisitos locales y estatales más recientes.
15. Nunca busque fugas de aceite con las manos. El fluido hidráulico presurizado puede penetrar en la piel y provocar graves lesiones.
16. Maniobre la máquina por las pendientes en sentido vertical, nunca horizontalmente.
17. Para evitar el vuelco o la pérdida de control, no arranque o pare la máquina bruscamente; reduzca la velocidad al tomar curvas cerradas. Tenga cuidado al cambiar de dirección en las pendientes.
18. Utilice siempre el cinturón de seguridad cuando maniobre tractores equipados con un ROPS.

    Nunca lo utilice si los tractores no disponen de un ROPS.
19. Mantenga las piernas, brazos y el cuerpo dentro del compartimento del asiento mientras el vehículo esté en movimiento.

Esta máquina debe ser manipulada y puesta en servicio según se especifica en este manual y ha sido diseñada para el mantenimiento profesional de céspedes especializados. No está prevista para ser usada en terreno irregular o en zonas con hierba alta.

1.2 AVISOS IMPORTANTES SOBRE SEGURIDAD

⚠ *Este símbolo de seguridad sirve para alertarle de posibles peligros.*

PELIGRO - Indica una situación de inminente peligro que, de no ser evitada, **PROVOCARÁ** la muerte o graves lesiones.

ADVERTENCIA - Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada**, PUEDE PROVOCAR** la muerte o graves lesiones.

PRECAUCION - Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, **PODRÍA PROVOCAR** lesiones moderadas o daños materiales menores. También podría utilizarse para alertar sobre prácticas no seguras.

Para una mayor claridad, algunas de las ilustraciones de este manual podrían mostrar protectores, dispositivos de protección o chapas abiertas o retiradas. En ninguna circunstancia se debe manipular este equipo sin que estén dichos dispositivos firmemente asegurados.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de seguridad del operador de este tractor impide que sea arrancado sin que el pedal de freno esté puesto, el interruptor de la cortadora desconectado y el pedal de tracción en punto neutro. El sistema detendrá el motor si el operador abandona su asiento sin poner el freno de estacionamiento o sin haber desconectado el interruptor de la cortadora.

NUNCA maniobre el tractor sin que esté funcionando el sistema de seguridad del operador.

⚠ ADVERTENCIA

1. Antes de que el operador abandone su puesto:
   a. Ponga el pedal de tracción en punto neutro.
   b. Desactive todas las transmisiones.
   c. Baje al suelo todo el grupo de herramientas de corte.
   d. Ponga el freno de estacionamiento.
   e. Pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Aleje las manos, los pies y la ropa de cualquier pieza en movimiento. Espere a que se detengan antes de limpiar, ajustar o poner en servicio la máquina.
3. Despeje el área de trabajo de personas y animales domésticos.
4. Nunca lleve pasajeros a menos que halla un asiento para ellos.
5. Nunca manipule equipo que esté cortando césped sin que el deflector de descarga esté firmemente colocado en su sitio.

Si sigue todas las instrucciones de este manual, conseguirá prolongar la vida de su máquina y mantener su máxima eficacia. Los ajustes y operaciones de mantenimiento siempre deberán ser realizadas por un técnico cualificado.

Si necesita más información, póngase en contacto con su Distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products quien le informará de los métodos de mantenimiento más recientes y le proporcionará un servicio puntual y eficaz. **El uso de piezas y accesorios no autorizados por Textron Turf Care And Specialty Products anulará la garantía.**

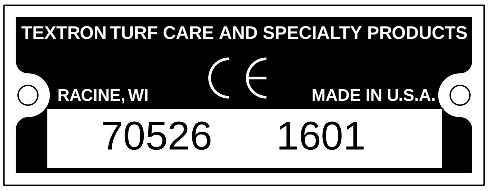
2 ESPECIFICACIONES

2.1 IDENTIFICACION DEL ARTICULO

70526 .... HR 9016 Turbo, Asistencia a 4 ruedas
70527 .... HR 9016 Turbo, Asistencia a 4 ruedas con ROPS

Número de serie .... En el chasis del tractor se instala una placa de identificación, como la que aparece, indicando el número de serie, que se encuentra a la derecha del operario, justo encima del eje trasero.

Indicar siempre el número de serie de la unidad al hacer pedidos de piezas de recambio o solicitar información sobre servicio.



Artículo*	Potencia Sonido EEC	Presión Sonido a Nivel Oído Operario	Vibración M/S² Brazos	Vibración M/S² Cuerpo
70526	104 dba	86 dba	,755	,026
70527	104 dba	86 dba	,755	,026

* Con motor a 2400 RPM (sin carga)

2.2 MOTOR

Marca............................. Detroit Diesel Corp
Modelo D704LT
Potencia .... 66 kW @ 3000 rpm
Desplazamiento .... 2,776 litros
Par .... 320 Nm @ 1200 rpm
Combustible:
- Tipo........................... No. 2 Diesel (CUNA NC 630.01)
- Potencia .... Min. certano 45
- Capacidad................. 151 litros

Reglaje Regulador:
- Ralentí alto .... 2400 rpm (PTO desc.) 2300 rpm (PTO aplicado)
- Ralentí bajo .... 950 rpm

Lubricación:
- Capacidad .... 7 qts.
- Tipo.......................... S.A.E. 15 W40
- Clasificación API....... CF 4, CD-II, CE

Filtro de Aire .... Tipo seco con válvula de evacuadora e indicador de servicio.
Alternador...................... 55 Amp

2.3 TRACTOR

Llantas:
- Delantera: .... 29 x 14 -15 : 12 capas
- Trasera: .... 24 x 12 -12 : 6 capas
- Presión...................... 138 - 152 kPa

Batería:
- Tipo .... Dos baterías de 12 V sin manten- imiento 1260 CCA @ -18°C
- Grupo 75-84N

Frenos:
- Revisión .... Frenado dinámico por circuito de tracción
- Estacionamiento........ Barril mecánico de la rueda delantera Palanca manual activada
- Asistencia de Giro....... Tambor mecánico de la rueda delantera Activación de dos pedales

Velocidad:
- Segado .... 13,6 kph
- Transporte - 2WD ..... 29 kph
- Reversa - 2WD .... 8,9 kph
- Reversa - 4WD .... 4,8 kph

Producción..................... 2,24 ha/hora @ 13,6 kph

Sistema hidráulico:
Capacidad .... 208 litros
Depósito .... 125 litros
Tipo fluido .... ISO VG 68
Enfriamiento.................... Enfriador de bobina hidráulica
Filtro de carga................. 10 micrones
Filtro Manguito Retorno.. 10 micrones
Dirección........................ Dirección asistida hidrostática

2.4 PESOS Y DIMENSIONES

Dimensiones: **mm**

Longitud - Cubierta delantera bajada............................. 4420
Altura - Encima del volante 1524
Altura - Encima ROPS 2388
Ancho - Segado...5029
Ancho - Transporte 2413

Pesos: **Kgs.**

Total (menos operario)...2880

2.5 UNIDADES DE CORTE

Ancho:
  Cubierta Delantera .....2336 mm
  Cubiertas laterales....1499 mm
Número de Cuchillas:
  Cubierta Delantera....5
  Cubiertas Laterales...3
Ancho de Corte General ...2,4 m

Altura de corte ....25 - 140 mm
Tamaño Cuchilla ....533 mm
Velocidad extremo ....5029 m/mín
Llantas:
  Tamaño ....Diez 11 x 4.00 - 5.0 (4 capas)
  Dos 13 x 6.50 - 6.0 (4 capas)
  Presión......................138-173 kPa

2.6 ACCESORIOS E INFORMACIÓN AUXILIAR

Consultar el Catálogo de Piezas y ponerse en contacto con su Distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products para recibir una lista completa de accesorios y herramientas.

⚠ PRECAUCION

El uso de piezas y accesorios que no sean productos autorizados por Textron Turf Care And Specialty Products pueden causar lesión personal o daño al equipo y anularán la garantía.

Pistola de Aire...JAC5098
Pintura de Retoque Naranja (aerosol 340g) 554598
ROPS de 2-Postes con cinturón de seguridad 78138
● Cabina Climatizada con ROPS y Cinturón de Seguridad......................................Ver a continuación
● Juego Aire Acondicionado ....Ver a continuación
Juego de Rastrojo.. 71055
Juego Luces de Carretera (necesita 5003564)........... 78154
Juego Luces Trabajo (Necesita 5003564)................... 78155
Lengüeta Sujeción Capota..................................... 1004049
Control Crucero.. 67888
Neumático Carefree (Juego de 10 neumáticos) 2811453
◆ Limpianieve ....Ver a continuación
▲ Escoba Rotativa..................................Ver a continuación

Manual Seguridad y Operación 2812170
Piezas y Mantenimiento...2812171
Vídeo Capacitación Operario 2812172
Manual Servicio y Reparación

● Contacto: Jodale Perry Corporation
Box 990, 300 Route 100
Morden, Manitoba, Canada R6M 1A8
Teléfono: (204) 822-9100
Fax: (204) 822-9111

◆ Contacto: Loftness Specialized Equipment, Inc.
South Highway 4
Hector, MN 55342
Teléfono 800 . 848 . 7624
ATN Doug Haley

▲ Contacto: M-B Companies, Inc.
1200 S. Park Street, Box 148
Chilton, WI 53014
Teléfono: (888) 558-5801
Fax: (414) 849-2109

3 AJUSTES

3.1 GENERALIDADES

⚠ ADVERTENCIA

Al objeto de evitar posibles lesiones, baje al suelo el grupo de herramientas de corte, desactive todas las transmisiones, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto antes de realizar cualquier ajuste o tarea de mantenimiento.

Asegúrese de aparcar el tractor sobre una superficie sólida y llana. Nunca trabaje en un tractor que esté apoyado únicamente sobre un gato. Utilice siempre soportes para gatos.

Si sólo está levantada la parte delantera o trasera del tractor, bloquee por delante y por detrás las ruedas que no estén levantadas.

1. Los ajustes y las tareas de mantenimiento siempre deben ser acometidas por un técnico cualificado. Si no se puede realizar el ajuste deseado, póngase en contacto con un distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products autorizado.
2. Sustituya, y no ajuste, los componentes desgastados y dañados.
3. El cabello largo, las joyas o los accesorios sueltos de prendas de ropa puede enredarse en las piezas móviles.

⚠ PRECAUCION

Tenga cuidado para evitar que las manos y los dedos queden atrapados entre los componentes móviles y fijos de la máquina.

4. No modifique los valores del regulador ni sobrepase la velocidad de régimen de la máquina.

3.2 NIVELADO DE CUBIERTAS

Si se han retirado las cubiertas o ruedas direccionales para su revisión, o la altura de corte parece desigual, puede ser necesario nivelar las cubiertas. **Ajustar las ruedas direccionales para que las alturas de corte de las cuchillas externas estén a 3 mm de distancia entre sí.**

1. Colocar el tractor y las cubiertas sobre superficie dura y plana. Colocar las cuchillas en paralelo al tractor como se indica.
2. Revisar que la presión de aire en todas las llantas de las ruedas giratorias esté ajustada por **igual.**
3. Ajustar la altura de corte deseada de la cubierta usando los espaciadores de 13 mm **(E)** provistos. Ver Sección 3.5.
4. Medir la altura desde la superficie del terreno hasta el borde delantero **(B)** de las dos cuchillas externas para las cubiertas del ala y la sección central de la cubierta delantera. Colocar las arandelas de nivelación de 3 mm **(C)** encima o debajo del pivote de la rueda giratoria según necesidad para obtener una altura de corte nivel en las cubiertas. Mantener las arandelas de empuje de 1,5 mm **(D)** colocadas como se indica, una encima y otra debajo del pivote de la rueda giratoria.

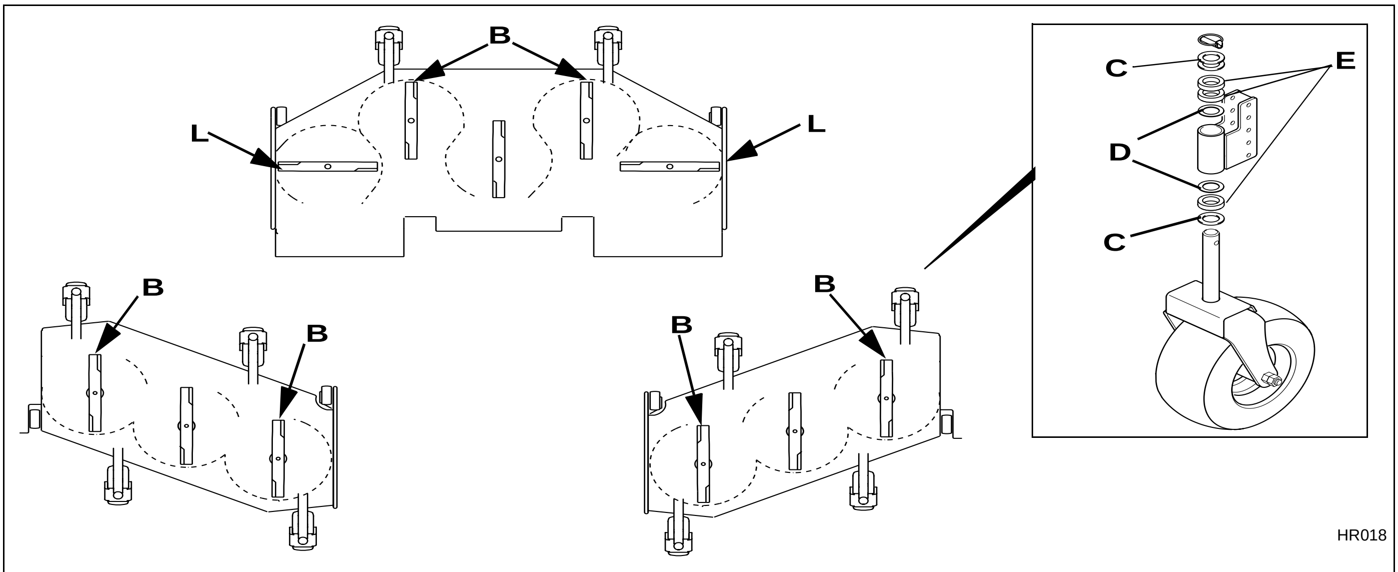


Figura 3A

3.3 REVISION DE LA CUBIERTA DELANTERA

La cubierta delantera se puede levantar e inclinar para tener un mejor acceso a las unidades de corte y cuchillas, para su servicio y limpieza. Recordar desengranar todas las unidades, engranar el freno de estacionamiento, parar el motor y quitar la llave de contacto antes de trabajar en la cubierta.

Para inclinar la cubierta delantera a su posición de revisión:

1. Girar el mecanismo anti balanceo **(F)**, situado debajo del panel del suelo lateral izquierdo, a la posición de Servicio. Figura 3C.
2. Arrancar el motor y levantar la cubierta hasta que las ruedas calibre traseras estén levantadas del terreno. Parar el motor.
3. Retirar los pasadores de ajuste de altura de corte de la abrazadera de la rueda calibre para que la unidad del yugo flote libremente.
4. Arrancar el motor y levantar la cubierta a su posición más alta. Parar el motor.
5. Levantar manualmente y girar la parte delantera de la cubierta hasta que esté sujeta con seguridad.

Para volver la cubierta al servicio:

1. Levantar sobre la cubierta y tirar de la lengüeta de seguridad **(A)**.

⚠ PRECAUCION

Tirando de la lengüeta soltará todo el peso de la cubierta. Comprobar que cualquiera que ayude en este proceso sabe esto antes de soltar la lengüeta.

2. Arrancar el motor y bajar la cubierta hasta que esté nivelada y las ruedas giratorias estén justo encima del terreno. Parar el motor.
3. Introducir el pasador de ajuste de altura para las ruedas giratorias e igualar la altura de corte. Figura 3F.
4. Girar el mecanismo anti balanceo **(L)** a su posición de operación. Figura 3C.

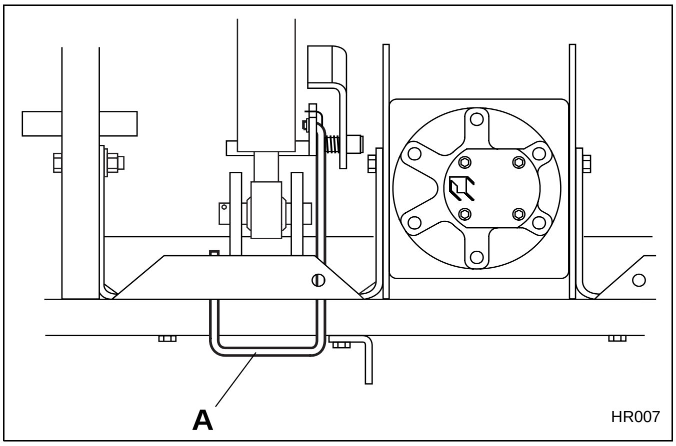


Figura 3B

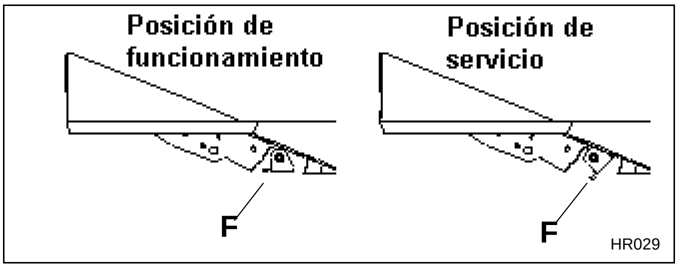


Figura 3C

3.4 AJUSTE DE LAS ALETAS

1. Las aletas se deben ajustar a la cubierta delantera para evitar el despastaje y posible daño a las aletas.
2. Gire las cuchillas de la cubierta delantera hasta las posiciones mostradas en la **Figura 3A**.
3. Mida la altura desde el suelo al límite frontal de la cuchilla de la cubierta delantera **(B)** y los límites exteriores de las cuchillas de la aleta **(L)**. Añada o quite las cuñas **(G)** como se requiera entre la zapata **(H)** y la abrazadera de sujección de las aletas, hasta que todas las cuchillas de la cubierta delantera estén a la misma altura.
4. Guarde las cuñas sobrantes **(G)** sobre la abrazadera de sujección.
5. Ajuste los brazos de sujección de las aletas delanteras **(J)** arriba o abajo como se requiera hasta que el brazo descanse sobre la parada **(K)**.

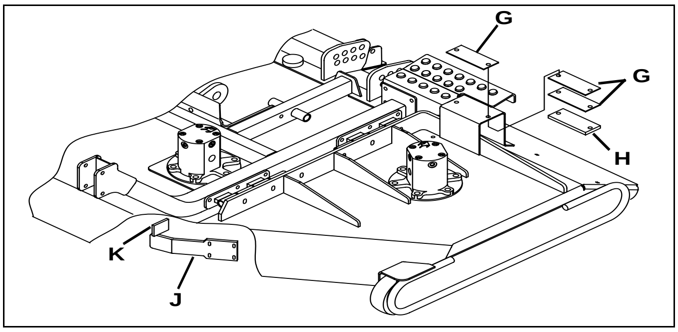


Figura 3D

3.5 ALTURA DE CORTE

La altura de corte en las cubiertas se puede ajustar entre 25 y 125 mm en incrementos de 13 mm. La altura de corte real puede variar ligeramente de las alturas dadas según las condiciones del césped y otros factores.

Nota: *Cuando se corte en zonas onduladas, el bajar las alturas de corte puede causar desbroce. Ajustar la altura debidamente para evitar dañar el césped.*

1. Estacionar el tractor en una superficie plana nivelada. Levantar las cubiertas hasta que las ruedas se separen del terreno lo suficiente para poder quitarlas de la cubierta. Colocar calzos debajo de las cubiertas para que se sujetan en todos los lados.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves, bajar la cubierta hasta que descanse completamente sobre los soportes. Esto evitará que se baje accidentalmente mientras se hacen ajustes. Soltar todas las direcciones, poner el freno de estacionamiento, parar el motor y quitar la llave de contacto.

Para retirar desde dentro la rueda giratoria delantera de las cubiertas laterales, levantar las cubiertas a su posición más alta y sujetar en la posición de transporte.

2. La Figura 3E muestra el adhesivo del ajuste de altura para las ruedas.

   Columna 1 - Altura de corte
   Columna 2 - Situación de montura
   Columna 3 - Disposición de los espaciadores

   Ajustar los espaciadores en la cantidad indicada. Guardar los espaciadores extra encima del husillo. En caso necesario, poner de nuevo la montura de la rueda en los orificios indicados para la altura de corte.

   IMPORTANTE: *No reposicionar las dos arandelas finas de (1,5 mm) ni las arandelas de nivelación (3 mm) en el husillo. Estas arandelas se deberán dejar en la misma posición y cantidad como se instalaron en origen. Sólo se deben reposicionar en caso necesario para nivelar nuevas ruedas giratorias o cubiertas, Sección 3.2.*

3. Para ajustar las ruedas de calibración traseras en la cubierta delantera consultar la Figura 3F. Levantar las cubiertas de ala aproximadamente 30 cm y sujetar debajo con calzos. Bajar la cubierta para que descanse completamente en los calzos.

4. Quitar el pasador del yugo de la rueda de calibración y colocar de nuevo la abrazadera para la altura de corte deseada. Al ajustar la altura de corte a 150 mm, la medida de la rueda debe estar reposicionada en el brazo. Seguir las instrucciones sobre montaje de rueda en el adhesivo, Figura 3F.

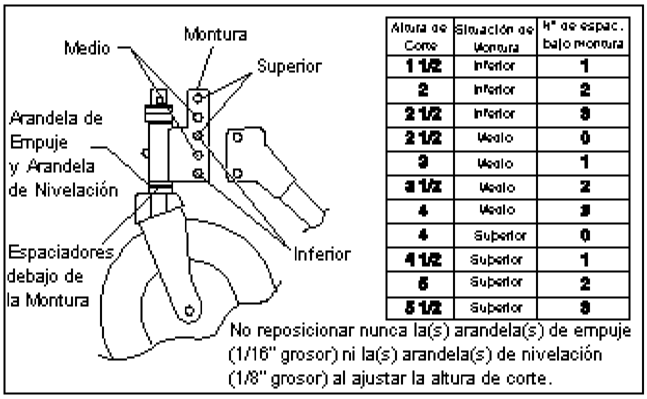
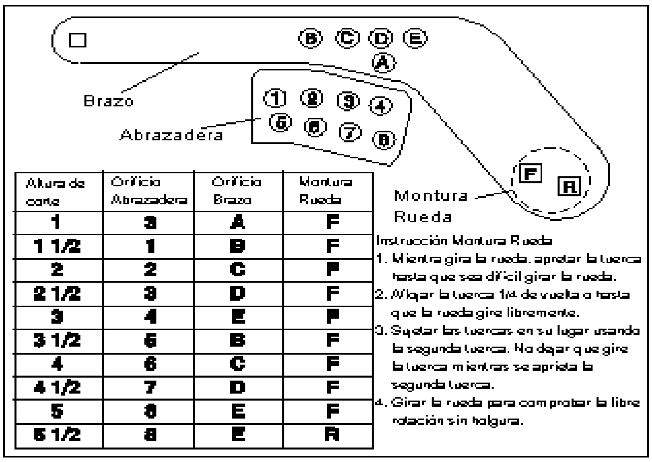


Figura 3E



Ajuste de la Rueda de Calibración para la Cubierta delantera

Figura 3F

Presión de las Llantas

Revisar la presión de aire en las llantas de las ruedas, mientras estén frías. Mantener la presión de aire entre 138-173 kPa para mejorar la exactitud de altura de corte.

Nota: *Es importante mantener las presión de inflado en todas las ruedas orientables y llantas de calibrado por igual, dentro de la gama especificada, para asegurar un corte nivelado y exacto.*

3.6 FRENO DE ESTACIONAMIENTO

El interruptor del freno forma parte del sistema auxiliar del operario y detecta cuando se engrana el freno de estacionamiento. Si este interruptor no funciona, la máquina no arranca y el sistema auxiliar del operario no funciona correctamente.

Para ajustar el interruptor:

1. Colocar el freno de estacionamiento en su posición más alta (engranada).
2. Ajustar el interruptor **(C)** girando la abrazadera de montaje del interruptor **(B)**. Alinear la zona del sensor en el interruptor con el manillar de freno **(D).**
3. Ajustar la holgura entre la zona del sensor y la palanca del freno a 1,5 - 3 mm. Para ajustar la holgura usar calzos **(E)** o arandelas #10 **(F)** en caso de necesidad entre el interruptor y la montura del interruptor.
4. Una vez instalado correctamente el interruptor estará cerrado cuando se engrane el freno de estacionamiento y abierto cuando se desengrane.

Importante: Revisar siempre el sistema auxiliar del operario después de cambiar o ajustar el interruptor. (Ver Manual de Seguridad y Operación).

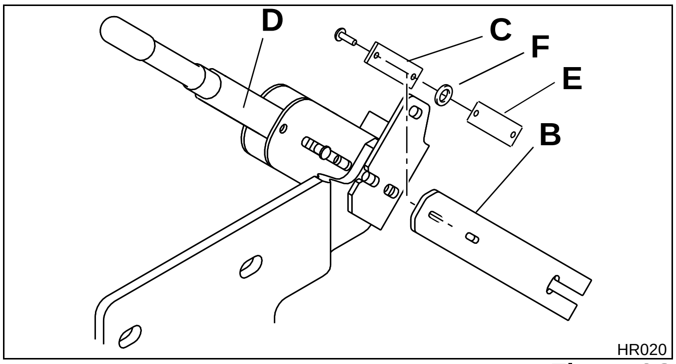


Figura 3G

3.7 AJUSTE NEUTRO

Importante: El ajuste neutro en la bomba motriz está ajustado en fábrica en todos los nuevos tractores y bombas de recambio. No es necesario ningún otro ajuste a menos que la bomba se haya desmontado para revisión o la abrazadera de la palanca neutra **(F)** se haya aflojado.

Para ajustar el neutro en la bomba:

1. Desconectar la unión del pedal de tracción de la bomba. Retirar la abrazadera de montaje del interruptor de la bomba.
2. Colocar el tractor sobre un gato para que **Todas** las ruedas estén elevadas del terreno.
3. Revisar que la válvula de remoque **(H)** esté cerrada.
4. Aflojar los tornillos **(G)** sujetando la abrazadera del brazo de retorno de la bomba lo suficiente para que se pueda mover.
5. Engranar el freno de estacionamiento y ajustar el interruptor PTO a neutro.

   El sensor neutro debe estar cerrado para poder arrancar el tractor. En este punto el interruptor no se puede montar en la bomba. Para cerrar el interruptor para poder arrancar el motor, colocar boca abajo en el bastidor de metal.
6. Arrancar el motor y observar las ruedas. Girar la abrazadera **(F)** en los orificios de ranura hasta que las ruedas no giren. Apagar el motor y apretar la abrazadera en su lugar.
7. Conectar la unión del pedal de tracción, Sección 3.11, e instalar y ajustar los interruptores, Secciones 3.8 y 3.9.
8. Arrancar el motor y revisar la operación del pedal de tracción. Las ruedas deben girar cuando el pedal vuelva a neutro.

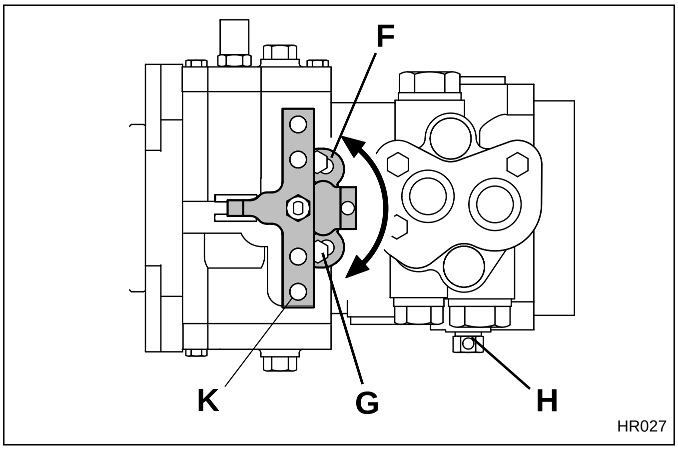


Figura 3H

3.8 INTERRUPTOR DE SENSOR NEUTRO

El interruptor de sensor neutro forma parte del sistema auxiliar del operario. Está concebido para evitar que el tractor arranque a menos que el pedal de tracción esté en neutro. Si este interruptor no funciona, o está desajustado, el tractor no arranca.

1. Comprobar que la bomba de dirección y la unión del pedal de tracción están ajustados en neutro. Secciones 3.7 y 3.11.
2. Colocar el interruptor para que el puntero **(A)** en la placa del activador esté centrado sobre la zona del sensor en el interruptor.
3. Ajustar el interruptor para que la holgura entre la superficie del sensor en el interruptor y el final del puntero esté entre 1,5 - 3 mm. Sujetar el interruptor en esta posición.
4. Después de ajustar, revisar la operación del sistema auxiliar del operario.

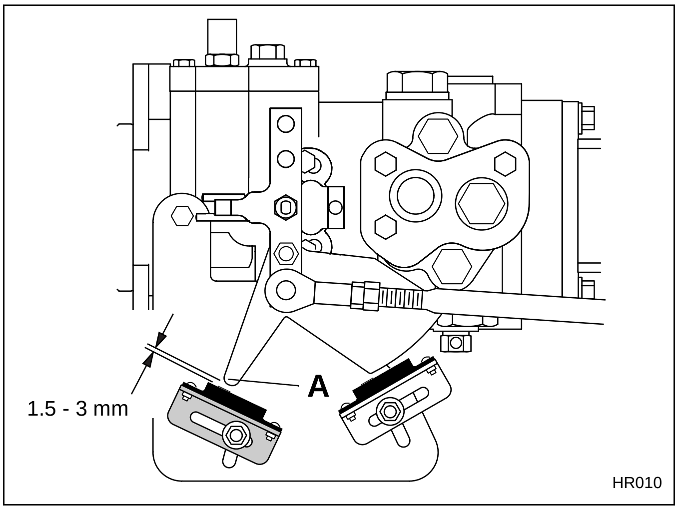


Figura 3I

3.9 INTERRUPTOR DE SENSOR DE DIRECCION

El interruptor del sensor de dirección permite operar el tractor en dirección a las cuatro ruedas solamente, con el pedal de tracción en la posición de dirección. Al operar en reversa se abre el interruptor y el tractor vuelve a la dirección a las dos ruedas. Si no funciona la dirección a las cuatro ruedas, revisar el ajuste y operar el interruptor del sensor.

1. Comprobar que la bomba de dirección, unión del pedal de tracción e interruptor del sensor neutro están ajustados en neutro, Secciones 3.7, 3.11 y 3.8.
2. Ajustar el interruptor para que la holgura entre la superficie del sensor en el interruptor y el borde de la placa del activador estén entre 1,5 - 3 mm.
3. Desconectar el interruptor del soporte de cableado y conectar un contador de continuidad por los cables del interruptor **(B)**. Con el pedal de tracción en neutro, deslizar el interruptor hacia detrás hasta que se abra, y hacia delante hasta que se cierre. Sujetar el interruptor en esta posición.
4. Con el contador de continuidad aún sujeto revisar el ajuste apretando el pedal de tracción.

   Interruptor cerrado - pedal de tracción en neutro y durante todo el campo de dirección del pedal.

   Interruptor abierto - Campo total de reversa del pedal.
5. Conectar al soporte del cableado y revisar la operación de la dirección a las cuatro ruedas.

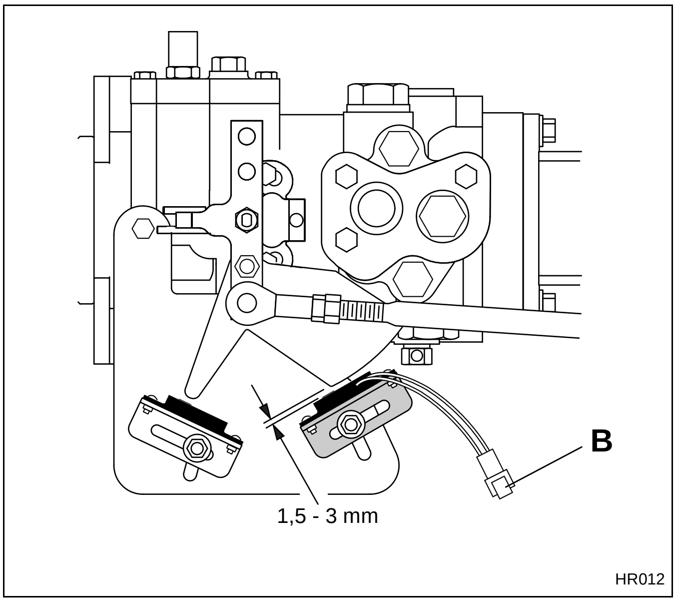


Figura 3J

3.10 INTERRUPTORES DE LIMITE DE ELEVACION

La rotación de las cuchillas de corte está controlada por interruptores de límite en el bastidor del tractor cerca de los brazos de elevación para cada cubierta. Cuando se levanta una cubierta, el interruptor se abre y automáticamente se desengranan las cuchillas de corte. Al bajar la cubierta, se cierra el interruptor y se engranan las cuchillas. Si no funciona el interruptor, las cuchillas no se engranan al bajar.

Para ajustar los interruptores de límite:

1. Estacionar el tractor en una superficie nivelada.
2. Arrancar el tractor y levantar o bajar las cubiertas hasta que el punto más alto en la esquina superior de las cubiertas llegue a la altura indicada en la Figura 3K.
3. Apagar el motor y quitar la llave. Sujetar las cubiertas con bloques. Esto evitará que se bajen accidentalmente mientras se hacen ajustes.
4. Colocar el interruptor para que la zona del sensor **(C)** esté centrada sobre el borde delantero **(A)** de la placa del activador en el brazo de elevación.
5. Ajustar la holgura entre la zona de sensor en el interruptor y la placa del activador en el brazo de elevación a to 1,5 - 3 mm. Para ajustar la holgura del brazo de elevación delantero usar calzos **(D)** o arandelas planas #10 **(B)** entre el interruptor y la montura del interruptor.

Revisar la operación de los interruptores de límite. Las cuchillas deben dejar de girar al subir las cubiertas por encima de las alturas indicadas.

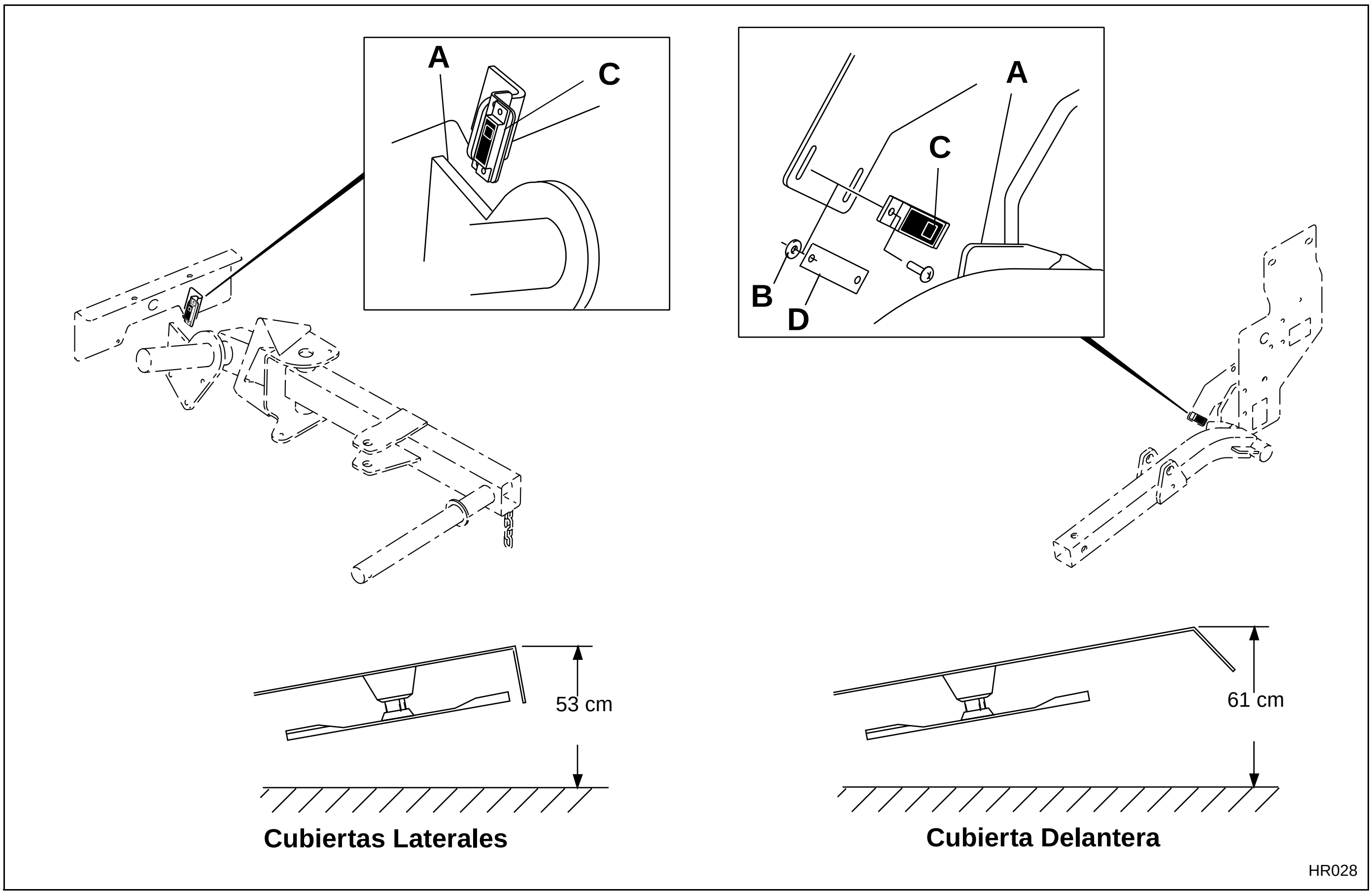


Figura 3K

3.11 PEDAL DE TRACCION

El pedal de tracción se debe ajustar para que la bomba esté a toda marcha cuando el pedal esté totalmente apretado hacia adelante.

1. Comprobar que el brazo de retorno **(K-Figura 3H)** en la bomba esté ajustado en neutro, Sección 3.7.
2. Apretar el pedal de tracción hacia adelante **(I)** hasta que toque el panel del suelo y se mantenga en posición.
3. Ajustar la hebilla de giro **(J)** hasta que se sienta que el brazo de retorno toca la parada interna en la bomba. Retrasar la barra 2-3 vueltas de su posición. Esto asegura que el pedal de tracción sube del fondo antes que el brazo de retorno.

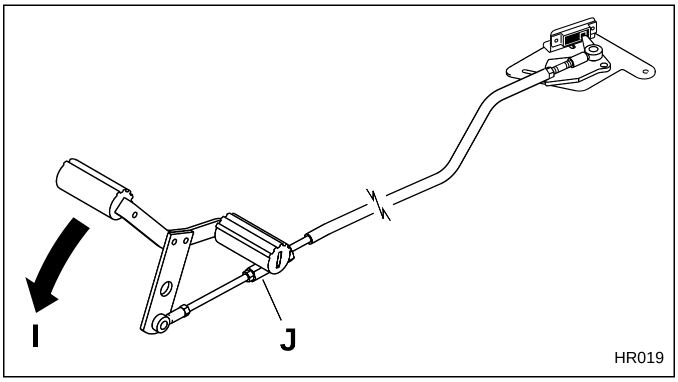


Figura 3L

3.12 ESPECIFICACION DE PAR DE TORSION

PRECAUCION

Todos los valores del par motor incluidos en estas tablas son aproximados y son sólo a título orientativo. La utilización de estos valores del par de torsión es a su riesgo. Textron Turf Care And Specialty Products no se responsabiliza de ninguna pérdida, reclamación o daño producido por la utilización de estas tablas. **Tener siempre muchísima precaución al utilizar cualquier valor del par de torsión.**

Textron Turf Care And Specialty Products utiliza pernos revestidos Grado 5 de serie, a menos que se cite lo contrario. Al apretar los pernos revestidos, utilice el valor dado a los pernos lubrificados.

DISPOSITIVOS DE FIJACION STANDARD NACIONALES AMERICANOS

TAMAÑO	UNIDADES	GRADO 5		GRADO 8		TAMAÑO	UNIDADES	GRADO 5		GRADO 8	
		Lubrificado	Seco	Lubrificado	Seco			Lubrificado	Seco	Lubrificado	Seco
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

DISPOSITIVOS DE FIJACION METRICOS

TAMAÑO	UNIDADES	4.6		8.8		10.9		12.9		Dispositivo de fijación no crítico para el aluminio
		Lubrificado	Seco	Lubrificado	Seco	Lubrificado	Seco	Lubrificado	Seco	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4 MANTENIMIENTO

4.1 GENERALIDADES

⚠ ADVERTENCIA

Al objeto de evitar lesiones, antes de limpiar, ajustar o reparar el equipo, desactive todas las transmisiones, baje al suelo el grupo de herramientas de corte, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.

Asegúrese de que el tractor está aparcado sobre una superficie sólida y llana. Nunca trabaje en un tractor que sólo esté apoyado sobre un gato. Utilice siempre soportes para gatos.

1. Los ajustes y las tareas de mantenimiento siempre deben ser acometidas por un técnico cualificado. Si no es posible realizar los ajustes deseados, póngase en contacto con un distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products autorizado.
2. Revisar el equipo regularmente, establecer u programa de mantenimiento y mantener los registros detallados.
   a. Mantener el equipo limpio.
   b. Mantener todas las piezas móviles debidamente ajustadas y lubricadas.
   c. Cambiar las piezas gastadas o dañadas antes de operar la máquina.
   d. Mantener todos los fluidos a los niveles correspondientes
   e. Mantener las protecciones en su lugar y todo el equipo bien sujeto.
   f. Mantener las llantas debidamente infladas.
3. No llevar joyas ni ropa suelta al hacer ajustes o reparaciones.
4. Usar las ilustraciones en el Catálogo de Piezas como referencia para desmontar y volver a montar los componentes.
5. Reciclar o tirar todos los materiales peligrosos (baterías, combustible, lubricantes, anti congelante, etc.) conforme a las normativas locales, estatales o federales.

4.2 REVISION DE LAS CUCHILLAS

1. Cada 50 horas de operación o cuando se quiten del tractor las segadoras, examinar detenidamente las cuchillas para comprobar que están en buena condición de operación. Las cuchillas que presenten dobleces **(G)**, ranuras **(H)** o grietas **(J)** se deberán cambiar.

⚠ PRECAUCION

Proceder con cuidado al revisar las cuchillas para evitar cortarse las manos y los dedos con los extremos.

⚠ ADVERTENCIA

No tratar nunca de enderezar, soldar o reparar una cuchilla estropeada. Cambiar siempre la cuchilla estropeada.

2. Cualquiera de las condiciones anteriores pueden causar que una cuchilla se desprenda y salte de la segadora; causando lesiones graves a los peatones o daño a la propiedad.
3. Una cuchilla torcida puede tener una grieta microscópica (**G**) que se puede agrandar, haciendo que se rompa la cuchilla. Las cuchillas dobladas también crearán vibración y otro estrés en la maquinaría.
4. Las partículas de polvo o arena pueden desgastar una ranura peligrosa en la cuchilla (**H**) entre las aletas de ventilación y la parte plana de la cuchilla, que rápidamente aumentará y producirá una grieta (**J**), haciendo que una pieza de la aleta se rompa.

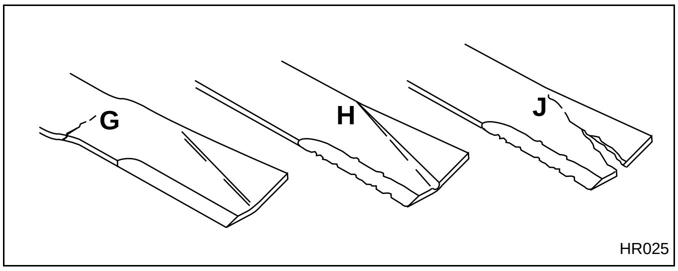


Figura 4A

4.3 AFILADO DE LAS CUCHILLAS

1. Colocar un bloque de madera entre la cuchilla y el bastidor de la segadora para que se pare la cuchilla. Para retirar la cuchilla, girar a la izquierda el tornillo que sujeta la cuchilla.

> **⚠ ADVERTENCIA**
>
> Los filos de las cuchillas de la segadora se pueden afilar por sí solos. Tener cuidado cuando se revisen y manejen.

2. Cuando se limpie o afile la cuchilla, no seguir el patrón original de afilado como se indica en la figura **(A**). Afilar los nuevos bordes de corte a un ángulo como se indica en **(B)**.

   Si la pérdida total de la cuchilla llega a 13 mm, no afilar más, cambiar la cuchilla.

> **⚠ ADVERTENCIA**
>
> El afilado continuo de la cuchilla más de lo permitido, 13 mm puede hacer que se rompa el extremo de la cuchilla y que salte de la segadora. Este incidente puede causar lesión muy grave a cualquier peatón y/o daño a la propiedad.

3. Comprobar que se afila igual material a ambos lados de la cuchilla para evitar desequilibrarla. Una cuchilla desequilibrada puede causar excesiva vibración y dañar la segadora.

4. Usar un equilibrador de cuchilla para revisarla después de afilar.

5. Poner la cuchilla en la segadora. Instalar cuchillas para que los bordes de corte **(C)** estén en la dirección de rotación según se indica en la Figura 4C. El borde de corte biselado de la cuchilla debe estar enfrente del bastidor de la cubierta.

   Apretar el tornillo central de la cuchilla entre 100 y 120 Nm.

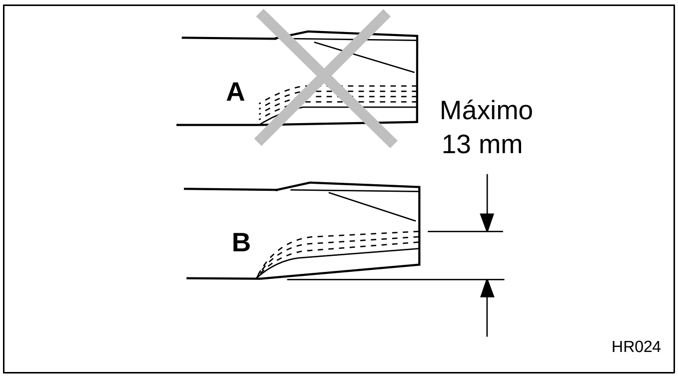


Figura 4B

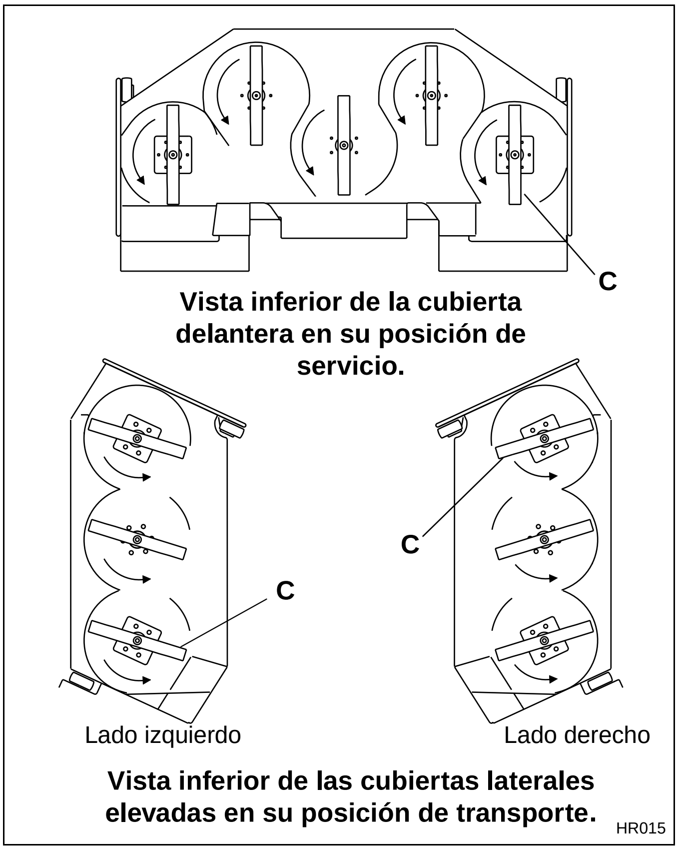


Figura 4C

4.4 MOTOR

IMPORTANTE: ***Con el tractor se suministra un Manual del motor aparte preparado por el fabricante del motor. Lea el manual detenidamente hasta que sepa cómo funciona y cuáles son sus requisitos de mantenimiento. Si presta la adecuada atención y sigue las instrucciones del fabricante conseguirá la máxima vida útil del motor. Para solicitar más manuales póngase en contacto con el fabricante.***

El adecuado rodaje al que es sometido un motor nuevo puede repercutir considerablemente en su rendimiento y vida útil.

Durante el período de rodaje, Textron Turf Care And Specialty Products recomienda lo siguiente:

1. Durante las primeras 50 horas de funcionamiento, se debe dejar que el nuevo motor alcance una temperatura de funcionamiento de al menos 60°C antes de que ruede a toda marcha.
2. Compruebe el nivel de aceite del motor dos veces todos los días durante estas 50 primeras horas. Durante el periodo inicial de rodaje no es extraño que el consumo de aceite sea mayor del habitual.
3. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite después de las 50 horas iniciales.
4. Compruebe y ajuste las correas del ventilador y el alternador.
5. Consulte en la sección 4.23 y en el Manual del motor los intervalos de mantenimiento específicos.

Si fuera necesario poner en servicio la bomba de inyección, los inyectores o el sistema de combustible, póngase en contacto con un distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products autorizado.

Nota: *El tractor ha sido diseñado para funcionar y cortar eficazmente con los actuales valores del regulador. No cambie dichos valores ni sobrepase la velocidad de régimen del motor.*

4.5 ACEITE DE MOTOR

Compruebe el aceite del motor al inicio de cada jornada de trabajo y antes de arrancar el motor. Si el nivel de aceite está bajo, retirar la tapa de llenado y añadir el aceite necesario hasta la marca MAX en la varilla.

El primer cambio de aceite debe hacerse después de las primeras 25 horas de funcionamiento; posteriormente cada 250 horas. Consulte el Manual del Motor.

Utilice sólo aceites para motor con clasificación CD-II, CE, CF-4. Consultar el manual del Motor con las especificaciones completas.

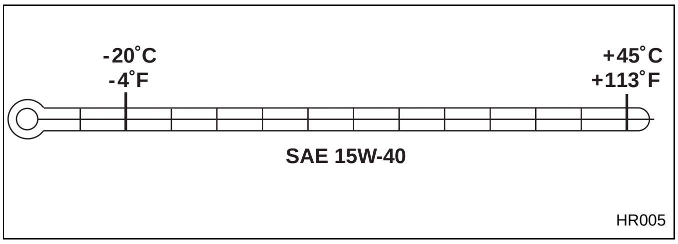


Figura 4D

4.6 ESCAPE Y SILENCIADOR

ADVERTENCIA

Los humos de escape contienen monóxido de carbono tóxico y pueden ser fatales sin son inhalados.

NUNCA arranque un motor sin la adecuada ventilación.

Para protegerse del monóxido de carbono, inspeccione todo el sistema de escape regularmente y sustituya siempre el silenciador si está dañado.Si advierte un cambio de color y de sonido del escape, pare el motor inmediatamente. Averigüe cuál es el problema y mande el equipo a reparar.

Apriete el par de tensión en todos los manguitos del escape por igual. Apriete o cambie las abrazaderas del escape.

4.7 FILTRO DE AIRE

Revisar el indicador de servicio diariamente. Cambiar el elemento limpiador de aire inmediatamente cuando aparezca la banda roja **(A).**

No extraiga el filtro para inspeccionarlo o limpiarlo. Si se extrae innecesariamente se incrementa el riesgo de que penetre polvo y demás impurezas en el motor.

Cuando necesite cambiarlo, primeramente limpie la parte exterior del alojamiento del filtro; después extraiga el filtro viejo tan cuidadosamente como pueda y deshágase de él.

1. Con cuidado, limpie la parte interior del alojamiento del filtro sin dejar que entre polvo en la admisión de aire.
2. Inspeccione el nuevo filtro. No utilice un filtro dañado y nunca uno que no sea adecuado.
3. Monte el nuevo filtro y asegúrese de que se asiente correctamente. Reponga el indicador apretando el botón **(B)**.
4. Vuelva a montar el tapón asegurándose de que se asiente completamente alrededor del alojamiento del filtro. El evacuador de polvo (**C**) debe mirar hacia abajo.
5. Compruebe todas las mangueras y conductos de aire. Apriete las mordazas de las mangueras.

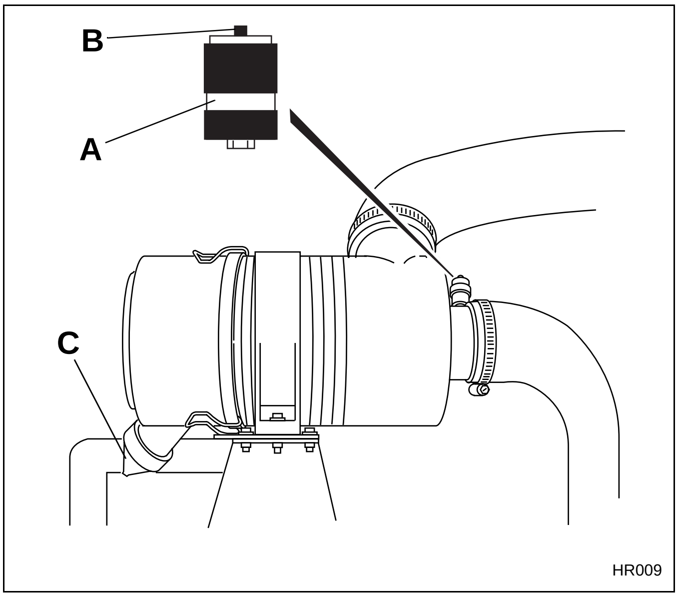


Figura 4E

4.8 COMBUSTIBLE

Manipule el combustible con cuidado, es sumamente inflamable. Utilice un contenedor adecuado de modo que la espita quepa en el cuello del tubo de llenado de combustible. Evite la utilización de latas y embudos para transferir el combustible.

> **⚠ ADVERTENCIA**
>
> Nunca retire el tapón del depósito de combustible, o añada combustible, con el motor en marcha o caliente.
>
> Absténgase de fumar mientras manipule combustible. Nunca llene o drene el depósito en espacios cerrados.
>
> Tener cuidado para no derramar combustible. Si se derrama combustible, limpiarlo inmediatamente.
>
> Nunca manipule o almacene contenedores con combustible cerca de llamas o de ningún dispositivo que pudiera lanzar chispas y hacer prender el combustible o los vapores que éste despide.
>
> Asegúrese de volver a instalar y de apretar el tapón.

- Llene el depósito del combustible hasta una altura de 25 mm del fondo del cuello del tubo de llenado.
- Utilice combustible diesel nº 2 limpio y nuevo. Tasa mínima de cetano 45. Consulte más datos en el Manual del motor.
- Sustitúyalas los tubos de combustible y las mordazas al menor signo de daño.
- Almacene el combustible siguiendo las ordenanzas locales y estatales y las recomendaciones del proveedor de combustible.
- Nunca llene en exceso o permita que el depósito se vacíe completamente.

Leer el manual del Propietario del Motor con información adicional sobre reposte de combustible.

4.9 SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Consulte en la Sección 4.23 los intervalos específicos de mantenimiento.

Consultar el Manual del Motor con procedimientos detallados.

Antes de sustituir cualquier filtro, limpie concienzudamente el alojamiento del filtro y la zona que le rodea. No permita que entre suciedad en el sistema de combustible.

Purgar el sistema de combustible después de quitar el filtro de combustible y los manguitos, o quando se vacíe completamente el depósito de combustible.

Para cambiar el filtro de combustible:

1. Cerrar la válvula de combustible en el depósito; quitar y tirar el filtro existente.
2. Poner una ligera capa de aceite en la junta y apretar el nuevo filtro con la mano.
3. Llenar el depósito de combustible. Abrir la válvula de combustible en el depósito y purgar el filtro. Ver Manual del Motor. Limpiar cualquier derrame de combustible inmediatamente.

4.10 BATERIA

Esté absolutamente seguro de que el interruptor de encendido esté «Apagado» y que se haya retirado la llave de contacto antes de poner en servicio la batería.

⚠ PRECAUCION

Utilice siempre herramientas aislantes, gafas protectoras y ropa adecuada cuanto trabaje con baterías. Debe leer y obedecer todas las instrucciones del fabricante de la batería.

Apriete los cables a los terminales de la batería y aplique una ligera capa de grasa dieléctrica de silicona en los terminales y en los extremos de los cables para prevenir la corrosión. Mantenga en su sitio los tapones respiraderos y las cubiertas de los terminales.

Mantener los extremos del cable, batería y bornas de la batería limpios.

Verifique la polaridad de la batería antes de conectar o desconectar los cables.

1. Cuando instale la batería, monte siempre el cable positivo (+) ROJO en primer lugar y el cable negativo (-) NEGRO de tierra en último lugar.
2. Cuando extraiga la batería, retire siempre primero el cable negativo (-) NEGRO de tierra, y segundo el positivo (+) ROJO.
3. Asegúrese de que la batería está perfectamente instalada y asegurada a la bandeja de la batería.

4.11 ARRANQUE EN PUENTE

Antes de intentar arrancar con puente el motor, compruebe el estado de la batería descargada. Sección 4.10.

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno explosivo. Para que el riesgo de explosiones sea menor, evite lanzar chispas cerca de la batería. Conecte siempre el cable del puente negativo al bastidor del tractor con la batería descargada y lejos de la batería.

Cuando conecte los cables de puente:

1. Pare el motor del vehículo con batería en buen estado.
2. Conecte el cable de puente ROJO al terminal positivo (+) de la batería en buen estado y al terminal positivo (+) de la batería “descargada”.
3. Conecte el cable de puente NEGRO del terminal negativo (-) de la batería en buen estado al **bastidor** del tractor con la batería descargada.

Una vez conectados los cables, arranque el motor del vehículo con la batería en buen estado y seguidamente arranque el tractor.

4.12 RECARGA DE LA BATERIA

> **⚠ ADVERTENCIA**
>
> Cargue la batería en una zona bien ventilada. Recuerde que las baterías generan gases explosivos. Para evitar explosiones, mantenga alejada la batería de las llamas.
>
> Para evitar lesiones, aléjese de la batería cuando se conecte el cargador. Una batería dañada podría explotar.

1. Vaya a la Sección 4.10. Lea en el Manual de la batería y el cargador instrucciones específicas sobre cómo manipularlos.
2. Siempre que pueda, extraiga la batería del tractor antes de cargarla. Si no está sellada, compruebe que los electrolitos cubren las placas en todas las celdas.
3. Asegúrese de que el cargador está «Desconectado», seguidamente conéctelo a los terminales de la batería siguiendo las instrucciones del manual del cargador.
4. Siempre desconecte el cargador antes de desconectar el cargador de los terminales de la batería.

4.13 MANGUERAS HIDRAULICAS

> **⚠ ADVERTENCIA**
>
> Para evitar graves lesiones provocadas por aceite caliente altamente presurizado, nunca compruebe con las manos las fugas de aceite, utilice papel o cartón.
>
> Los escapes de fluido hidráulico presurizado pueden penetrar en la piel. Si es inyectado en la piel deberá ser tratado quirúrgicamente por un médico especializado en este tipo de lesiones o podría engangrenarse la herida.

1. Baje siempre al suelo el grupo de herramientas de corte, desactive todas las transmisiones, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto antes de inspeccionar o desconectar las tuberías y mangueras hidráulicas.
2. Compruebe el estado de los tubos y las mangueras diariamente. Busque mangueras mojadas o manchas de aceite. Sustituya las mangueras y tubos desgastados o dañados antes de poner en funcionamiento la máquina.
3. El tubo o manguera nuevo debe colocarse en el mismo sitio que el retirado, no coloque las mordazas, abrazaderas o uniones en un sitio distinto al original.
4. Inspeccione detenidamente todos los tubos, mangueras y conexiones cada 300 horas.

IMPORTANTE: El sistema hidráulico puede quedar permanentemente dañado si se contamina el aceite. Antes de desconectar cualquier componente hidráulico, limpie la zona alrededor de los accesorios y de los extremos de las mangueras para limpiar de impurezas el sistema.

a. Antes de conectar cualquier componente hidráulico, etiquete o marque la ubicación de cada manguera y, a continuación, limpie la zona alrededor de los accesorios.

b. Cuando desconecte el componente, esté preparado para montar los insertos o tapones en los extremos de las mangueras y en los puertos abiertos. Con ello se evitará la entrada de impurezas en el sistema hidráulico y el derrame de aceite.

c. Asegúrese de que las juntas tóricas estén limpias y de que los accesorios de las mangueras estén correctamente asentados antes de apretarlos.

d. No retuerza la manguera. Las mangueras retorcidas pueden hacer que los acopladores se aflojen conforme flexan las mangueras durante el funcionamiento provocando, así pues, fugas de aceite.

e. Las mangueras retorcidas o ensortijadas pueden restringir el flujo de aceite, con el consiguiente mal funcionamiento del sistema, excesivo calentamiento del aceite y fallo de las mangueras.

4.14 ACEITE HIDRÁULICO

Consulte en la Sección 4.23 los intervalos específicos de mantenimiento.

Drene y reemplace el aceite hidráulico su ha tenido lugar un fallo de componentes grave, si advierte la presencia de agua o espuma en el aceite o si nota un olor rancio (lo que indica un calor excesivo).

Sustituya siempre el filtro hidráulico cuando cambie el aceite.

Para cambiar el aceite hidráulico:

1. Limpie la zona alrededor del tapón del aceite para evitar que entren impurezas en el sistema y lo contaminen.
2. Retire el inserto de drenaje en la parte inferior del depósito principal.
3. Después de drenar el aceite, instale el inserto de drenaje y llene el depósito con aceite hidráulico Textron Turf Care And Specialty Products.
4. Purgue el aire del sistema.
   a. Operar todas las funciones del tractor durante unos 5 minutos para sacar el aire del sistema y estabilizar el nivel de aceite. Durante este tiempo puede sonar la alarma del nivel de aceite.
   b. Una vez estabilizado el nivel y sacado el aire, llenar el depósito hasta la marca en la varilla. Arrancar el motor y revisar que no está activada la alarma de aceite.

4.15 FILTROS HIDRAULICOS

El sistema hidráulico está protegido por dos filtros de 10 micrones; un filtro de carga **(B)** y un filtro del manguito de retorno **(A)**. El caudal por los filtros está controlado durante la operación. Cuando la pérdida de presión por los filtros es demasiado alta, se ilumina la luz de advertencia del filtro de aceite hidráulico. Para asegurar una continua protección en el sistema hidráulico, cambiar los filtros lo antes posible si la luz continúa puesta incluso cuando se ha calentado el fluido hidráulico.

Nota: *En clima frío se puede encender la luz de advertencia hasta que se caliente el aceite a la temperatura de operación. Esperar hasta que se haya calentado el aceite y apagado la luz antes de operar el tractor.*

Para cambiar los filtros hidráulicos:

Cambiar los filtros una vez al año cuando se cambie el fluido hidráulico, o cuando se mantenga puesta la luz de advertencia del filtro en el cuadro de instrumentos.

El filtro del manguito de retorno está montado a la izquierda del enfriador de aceite. El filtro de carga está montado en la parte inferior del bastidor de tractor detrás del brazo lateral de elevación izquierdo.

1. Quitar los filtros viejos.

   Nota: *Al sacar el filtro inferior de carga saldrá algo de fluido hidráulico. Colocar una bandeja de goteo debajo del filtro antes de sacarlo.*
2. Instalar nuevos filtros. Apretar sólo con la mano.
3. Operar el motor en ralentí con el sistema hidráulico en neutro durante cinco minutos. Mientras tanto puede sonar la alarma de nivel de aceite.
4. Revisar el nivel de aceite hidráulico en el depósito y llenar hasta la marca en la varilla.

4.16 ENFRIADOR DEL RADIADOR Y DE ACEITE

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves a causa de estallidos de vapor o refrigerante caliente, nunca intente retirar el tapón del radiador con el motor funcionando. Pare el motor y espere a que se enfríe. Incluso entonces, tenga mucho cuidado cuando retire el tapón.

PRECAUCION

No vierta agua fría en el radiador si está caliente. No arranque el motor sin una adecuada mezcla de refrigerante. Instale el tapón y apriételo.

Revisar el nivel del refrigerante diariamente. El radiador deberá estar lleno y la botella de recuperación hasta la marca **Max**.

Si se debe añadir refrigerante más de una vez al mes, o añadir más de un litro cada vez, se deberá pedir al Distribuidor de Textron Turf Care And Specialty Products que revise el sistema de enfriamiento.

Vaciar y rellenar anualmente. Quitar la tapa del radiador, abrir el tapón de vaciado del bloque del motor y vaciar el radiador.

Vaciar y limpiar la botella de recuperación. Mezclar agua limpia con anticongelante de glicol de etileno para la temperatura ambiente más fría. Leer y seguir las instrucciones en el contenedor de anti congelante y Manual del Motor

Mantener limpias las entradas de aire del radiador y refrigerante de aceite hidráulico. Usar aire comprimido (208 kPa máximo) para limpiar las aletas.

Rejilla Delantera

Revisar la pantalla delantera **(B)** diariamente y limpiar en caso necesario para eliminar los restos de hierba, hojas y otra basura que podría impedir la entrada de aire por el enfriador de aceite y el radiador.

Para quitar la rejilla, quitar la tapa **(A)** del lado izquierdo del enfriador de aceite. Deslizar la rejilla y soplar desde dentro con aire comprimido.

Enfriador de Aire y Radiador

Revisar el enfriador de aceite y el radiador diariamente y limpiar en caso necesario para mantener una buena entrada de aire.

1. Retirar la rejilla **(B)** delante del enfriador de aceite.
2. Soltar los boliches **(C)** situados encima del enfriador de aceite y quitar la protección de plástico delante del enfriador.
3. Cambiar la barra de sujeción **(D)** al fondo del enfriador y colocar la tubería hidráulica al frente para que el manguito se pueda mover con libertad. Levantar el enfriador del radiador como se indica **(E)**. Introducir la barra de sujeción en el bastidor para sujetar el enfriador de aceite en la posición de servicio.
4. Usar una pistola de aire para limpiar el radiador y las aletas del enfriador de aceite.
5. Después de limpiar, poner el enfriador de nuevo en su sitio enfrente del radiador. Sujetar la barra de sujeción **(D)** para que sujete la tubería hidráulica en operación detrás de ésta.
6. Cambiar la rejilla delantera y las protecciones, e instalar boliches encima del enfriador de aceite para sujetar la unidad en su lugar.

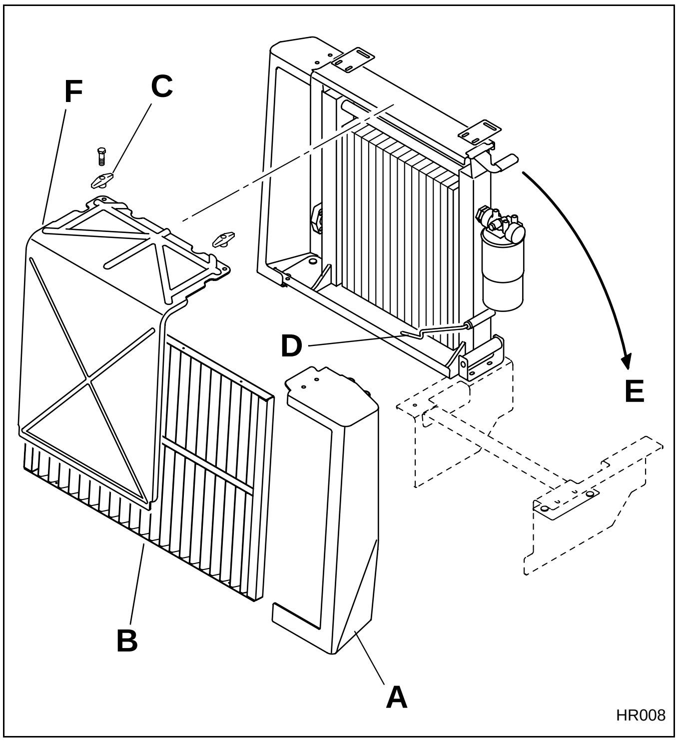


Figura 4F

4.17 CUIDADOS Y LIMPIEZA

Lave el tractor y las herramientas después de cada utilización. Mantenga limpio el equipo.

Nota: *No lave nada del equipo si está caliente. No utilice rociadores de alta presión. Use agua fría y limpiadores para automóviles.*

1. Limpie con aire comprimido el motor y las aletas del radiador. Puede adquirir nuestra pistola de aire comprimido especial a través de un distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Utilice sólo agua límpia para limpiar su equipo.

Nota: *Se sabe que el uso de agua salada o de agua de río acelera la oxidación y corrosión de las piezas ,etálicas, provocando un deterioro o fallo prematuro. Los daños de esta naturaleza no están cubiertos por la garantía de fábrica.*

3. No rocíe agua directamente al panel de instrumentos, el interruptor de encendido, el controlador o cualquier otro componente eléctrico, ni tampoco sobre los alojamientos de los cojinetes y juntas.
4. Limpie todas las piezas de plástico o goma con una solución jabonosa suave o con los limpiadores para goma y vinilo disponibles en el mercado.

Repare las superficies metálicas dañadas y utilice pintura para retoques Textron Turf Care And Specialty Products. Aplique una capa de cera al equipo para proteger la pintura.

⚠ PRECAUCION

Limpie la hierba y los restos de las unidades de corte, las transmisiones, los silenciadores y el motor para evitar posibles incendios.

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA utilice sus manos para limpiar las unidades de corte. Utilice un cepillo para quitar los restos de hierba de las cuchillas. Las cuchillas están extremadamente afiladas y pueden provocar graves heridas.

4.18 SISTEMA ELECTRICO

⚠ PRECAUCION

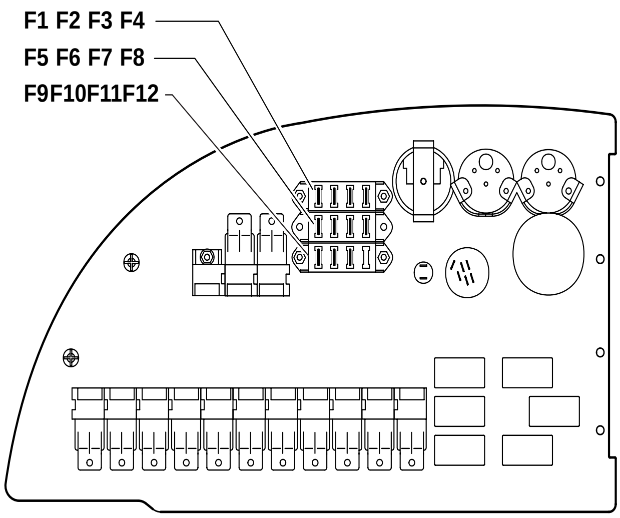
Desconecte siempre el interruptor de encendido y retire el cable negativo de la batería (negro) antes de inspeccionar o trabajar en el sistema eléctrico.

A continuación se enumeran las precauciones que deben tomarse para reducir posibles problemas eléctricos:

1. Asegúrese de que todos los terminales y conexiones están limpias y correctamente fijadas.
2. Compruebe regularmente el sistema de seguridad del operario y los disyuntores de circuito.

   Si el sistema no funciona correctamente y no se puede corregir el problema, póngase en contacto con un distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products autorizado.
3. Aleje el mazo de cables y todos los cables individuales de las piezas móviles para evitar daños.
4. Asegúrese de que el mazo del interruptor del asiento está conectado al mazo de cables principal.
5. Compruebe la batería y su circuito de carga.
6. No lave o rocíe a presión alrededor de las conexiones y componentes eléctricos.

Los circuitos están protegidos por un disyuntor de circuito (situado encima de las baterías), fusibles y relés montados debajo del cuadro de instrumentos (Ver Figura 4G y Cuadro 4H).



FUSIBLES

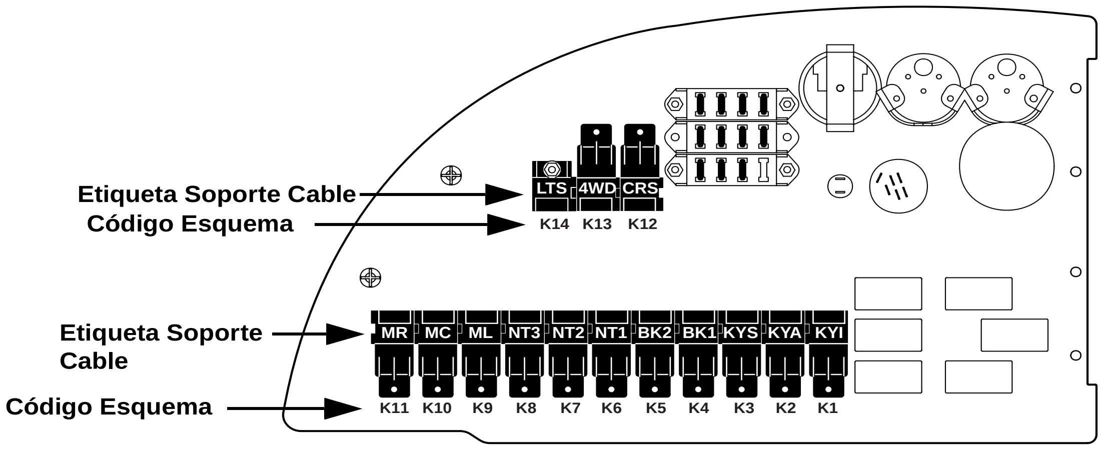
F1	5A	Recambio
F2	5A	Recambio
F3	15A	Recambio
F4	15A	Recambio
F5	5A	Ignición
F6	5A	Calibres
F7	5A	Solenoide Combustible, Bujías Incandescentes
F8	15A	Sistema aire del asiento
F9	5A	Control Crucero
F10	5A	Solenoide 4-WD
F11	15A	Válvula Cubierta
F12		No se Usa

HR006

Figure 4G

El cuadro 4H identifica la situación y funciones básicas de los relés eléctricos situados bajo el cuadro de control. Para más detalles consultar el esquema eléctrico en este manual.

¡Revisar siempre el sistema auxiliar del operario después de revisar el sistema eléctrico!



Relé	Descripción	Función
KYA / K2	Contacto “A”	Mantiene abierta la válvula solenoide de parada de combustible cuando el contacto está en posición OPERACION y el operario está sentado. Activa el contador de bujía incandescente si el motor no está en marcha.
KYI / K1	Contacto “I”	Abre la válvula solenoide de parada de combustible cuando el contacto está en posición ARRANQUE, la toma de potencia está en DESCONECTADA, el freno de estacionamiento en neutro y los interruptores cerrados.
KYS / K3	Contacto “S”	Pone en marcha el motor de arranque cuando el contacto está en posición ARRANQUE, la toma de potencia en DESCONECTADA, el freno de estacionamiento y los interruptores neutros cerrados.
BK1 / K4	Freno-Arranque	Parte del circuito de arranque. El relé cierra cuando el freno de estacionamiento está engranado.
BK2 / K5	Freno-Carrera	Desconecta la potencia al relé de control de crucero (CRS) con el freno de estacionamiento engranado. Desconecta la potencia a la válvula de combustible cuando el operario abandona el asiento con el freno de estacionamiento desengranado.
NT1 / K6	Arranque-Neutro	Parte del circuito de arranque. El relé se cierra cuando el pedal de tracción está en neutro.
NT2 / K7	Neutro-Carrera	Desconecta la potencia a la válvula solenoide de parada de combustible cuando el operario abandona el asiento con el interruptor neutro aún abierto (pedal de tracción apretado).
NT3 / K8	Neutro-Crucero	Desconecta la potencia al control de crucero cuando el interruptor neutro está cerrado (pedal de tracción en neutro).
ML / K9	Segado-Cubierta Izquierda	Activa la solenoide a la válvula de la cubierta lateral izquierda cuando ésta está bajada y la toma de potencia está en CONECTADA.
MC / K10	Segado-Cubierta Central	Activa la solenoide a la válvula de la cubierta delantera cuando ésta está bajada y el interruptor de toma de potencia está en CONECTADA.
MR / K11	Segado-Cubierta Derecha	Activa la solenoide a la válvula de la cubierta lateral derecha cuando ésta está bajada y el interruptor de toma de potencia está en CONECTADA.
CRS / K12	Control Crucero	Activa el control de crucero cuando el interruptor está cerrado, el pedal de tracción apretado y el freno de estacionamiento desengranado.
4WD / K13	Dirección a las cuatro ruedas	Activa la solenoide a la válvula de dirección de las cuatro ruedas cuando están cerrados el interruptor de dirección a las cuatro ruedas en el cuadro de instrumentos y el del sensor de dirección en la bomba de tracción.

Cuadro 4H

4.19 LLANTAS

⚠ PRECAUCION

A menos que haya recibido la formación adecuada y posea las herramientas y la experiencia idónea, NO intente montar un neumático en la llanta. Un montaje incorrecto puede dar lugar a una explosión y provocar graves lesiones.

1. Mantenga las llantas correctamente infladas para prolongar su vida útil. Compruebe la presión de inflado cuando los neumáticos estén fríos. Inspeccione el desgaste de la pisada.
2. Revisar la presión anualmente. Usar un medidor exacto de presión baja de llanta.
3. Mantenga las llantas infladas a la presión correcta

   Tractor: 138 -152 kPa.
   Cubiertas: 138 -173 kPa.

4.20 MONTAJE DE LAS RUEDAS

Ruedas Tractor

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el tractor esté aparcado sobre una base sólida y llana. Nunca trabaje en un tractor que sólo esté apoyado sobre un gato. Utilice siempre soportes para gatos.

Si sólo está elevada la parte delantera o trasera del tractor, coloque bloques delante y detrás de las ruedas que estén apoyadas en el suelo.

1. Limpie la suciedad, la grasa y el aceite de la rosca de los pernos sin cabeza. No lubrique las roscas.
2. Coloque la rueda en el cubo y preste atención para que la superficie de la rueda esté totalmente en contacto con el cubo o el tambor del freno.
3. Apriete con los dedos todos los componentes y aplique par de torsión en orden cruzado; apriete siempre las tuercas en la posición superior.
4. Compruebe y vuelva a apretar diariamente hasta que el par de torsión se mantenga entre 88-102 Nm.

Ruedas Giratorias

Para alargar la duración del cojinete, revisar y ajustar las ruedas giratorias y de calibre anualmente. Lubricar los cojinetes cada 100 horas con grasa NLGI Grado 2.

1. Levantar la cubierta para que las ruedas estén elevadas del terreno y puedan girar libremente a mano.
2. Revisar la holgura final de las ruedas **(I)**. Estas deberán girar libremente con una holgura final cero.
3. Para eliminar la holgura final, apretar la tuerca interna **(G)** hasta que la rueda apenas comience a bloquearse y entonces soltar 1/4 de vuelta. Sujetar la tuerca interna en posición usando la tuerca externa **(H)**. No dejar que la tuerca interna gire mientras se aprieta la tuerca externa.
4. Repetir el paso 2 y revisar la holgura final.

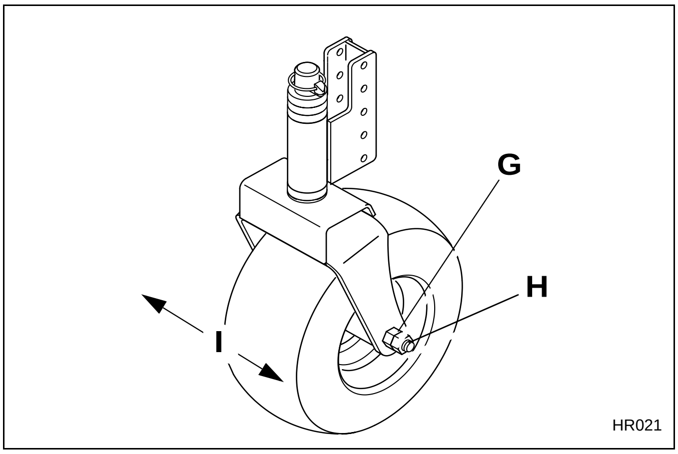


Figura 4I

4.21 ESTRUCTORA DE PROTECCION CONTRA VUELCO (ROPS)

Disponemos de un sistema de Protección contra Vuelco (ROPS), concebido para este tractor como accesorio opcional. Si el tractor está equipado con esta unidad, se deberá revisar periódicamente y seguir los procedimientos de operación descritos en el Manual de Seguridad y Operación.

⚠ PRECAUCION

No aflojar ni quitar los pernos; no soldar, taladrar, modificar, doblar ni enderezar una estructura dañada.

1. El asiento, el cinturón de seguridad, equipo de montura y cualquier otro accesorio en el ROPS, se deberá revisar regularmente y cambiar todas las piezas dañadas.
2. Una vez que el ROPS haya sufrido cualquier forma de impacto, se deberá cambiar.
3. Revisar y apretar el par de torsión en todo el equipo. Todos los componentes de recambio usados para el ROPS se deben especificar en la Lista de Piezas de Textron Turf Care And Specialty Products.

4.22 ALMACENAMIENTO

Generalidades

1. Lave el tractor a fondo y lubríquelo. Repare y pinte el metal dañado o desnudo.
2. Inspeccione el tractor, apriete todos los elementos, sustituya los componentes desgastados o dañados.
3. Drene y rellene el radiador.
4. Limpie a fondo los neumáticos y almacene el tractor de manera que la carga no esté sobre los neumáticos. Si el tractor no está sobre soportes para gatos, compruebe los neumáticos a intervalos regulares e ínflelos según sea necesario.
5. Mantenga limpia y seca la máquina y todos sus accesorios; proteja el equipo de las inclemencias del tiempo cuando lo almacene. Nunca guarde equipo cerca de llamas o chispas que podrían prender el combustible o los gases que éste despide.

Batería

1. Retire, limpie y almacene la batería en posición vertical en un lugar fresco y seco.
2. Compruebe y recargue la batería cada 60 ó 90 días mientras esté almacenada.
3. Almacene las baterías en un lugar seco y fresco. Para reducir la tasa de autodescarga, la temperatura ambiente no debe ser mayor que 27°C o menor que -7°C al objeto de evitar que se congele el electrolito.

Motor

1. Con el motor caliente, retire el inserto de drenaje, drene el aceite del cárter y cambie el filtro de aceite. Apretar el tapón de vaciado a 30 Nm.
2. Limpie el exterior del motor. Pinte el metal desnudo o aplique una ligera capa de aceite anticorrosión.
3. Añada acondicionador de aceite o biocida para evitar que se gele o se desarrollen bacterias en el combustible. Consulte a su proveedor de combustible.

Unidades de corte

1. Lave a fondo las unidades de corte y repare y pinte cualquier pieza metálica dañada o desnuda.
2. Lubrique todos los accesorios y puntos de fricción.
3. Poner una ligera capa de aceite anti óxido a los bordes afilados de las cuchillas

Tras el almacenamiento

1. Compruebe y reinstale la batería.
2. Compruebe o instale un nuevo filtro de combustible y un limpiador de aire.
3. Compruebe el nivel del refrigerante del radiador.
4. Compruebe el nivel de aceite en el cárter del motor y en el sistema hidráulico.
5. Llene el depósito de combustible con combustible nuevo. Purgue el sistema de combustible.
6. Asegúrese de que los neumáticos están correctamente inflados.
7. Retire todo el aceite de los carretes y de la cuchilla de platina. Ajuste la cuchilla de platina y la altura de corte.
8. Arranque y deje funcionar el motor a medio gas. Deje pasar tiempo suficiente para que el motor se caliente y lubrique adecuadamente.

ADVERTENCIA

No haga nunca funcionar el motor sin la ventilación adecuada; los humos del tubo de escape pueden fatales cuando se inhalan.

4.23 CUADRO DE MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Antes de limpiar, ajustar o reparar el equipo, desactive todas las transmisiones, baje al suelo el grupo de herramientas de corte, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.

Para un correcto funcionamiento de todas las palancas, los puntos de pivote y demás puntos de fricción no mostrados en el cuadro de lubricación, aplique varias gotas de aceite SAE 30 cada 50 horas o según sea necesario.

Quitar las ruedas y reguarnecer los cojinetes una vez al año.

Intervalos recomendados de Revisión y Lubricación

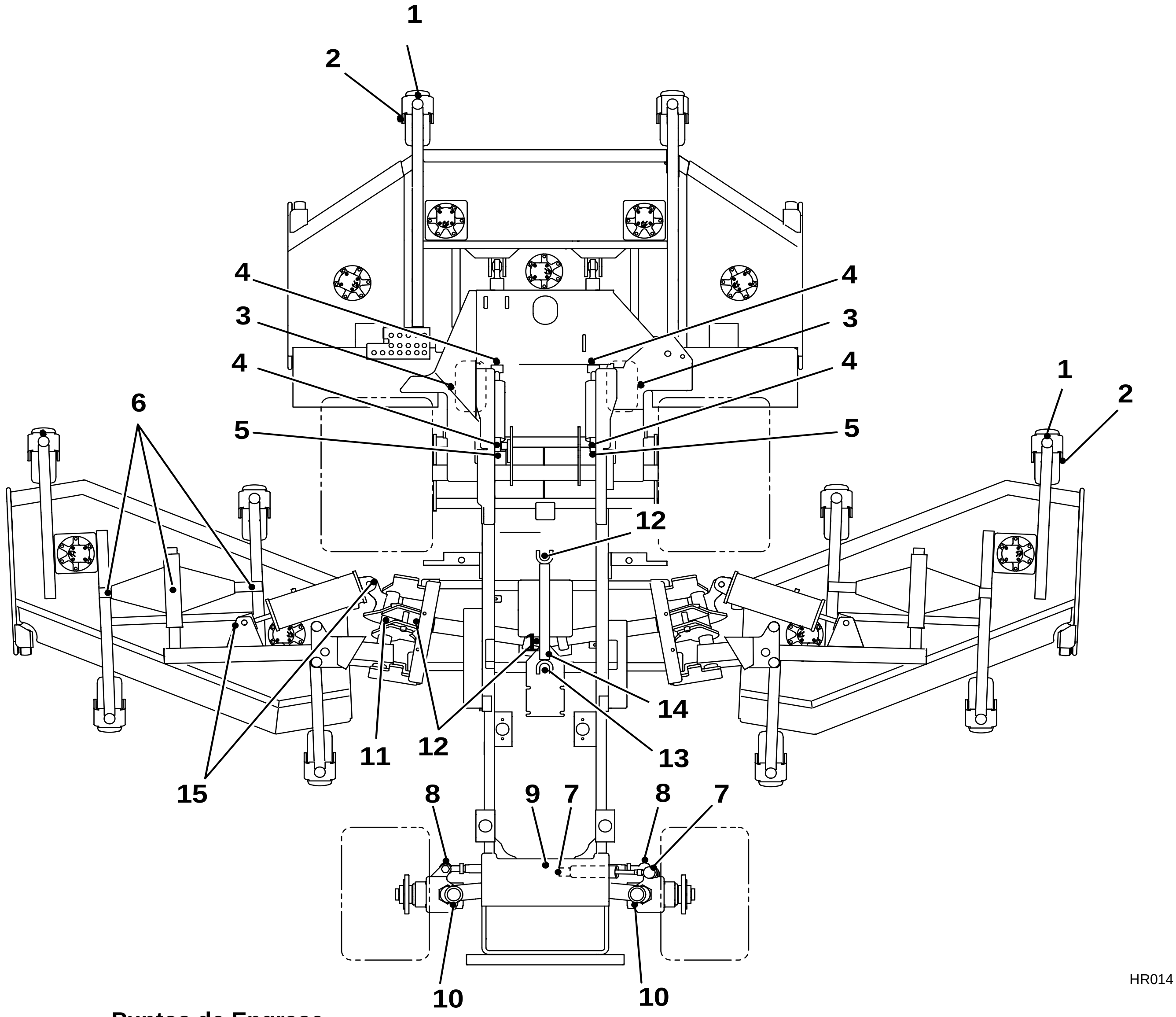
	Diariamente Antes Comenzando	Cada 25 Horas	Cada 50 Horas	Cada 100 Horas	Cada 250 Horas	Anualmente	Ver Sección	Tipo Lubricante
Indicador Limpiador Aire	I						4.7	
Elemento Limpiador Aire	R-AR					R	4.7	
Batería				I-C		I-C	4.10	
Cojinetes Rueda Giratoria		A*		L		I-A	4.20	I
Correa Ventilador		I*		I-A			**	
Aceite Motor	I-A	R*			R		4.5	III
Filtro Aceite Motor		R*			R		4.5	
Filtro Combustible						R	4.9	
Vaciar el Agua del Filtro de Combustible				C			**	
Accesorios Grasa - F1			L				4.24	II
Accesorios Grasa - F2				L			4.24	II
Fluido Hidráulico	I-A					R	4.14	IV
Filtros Fluido Hidráulico	R-AR					R	4.15	
Enfriador Aceite	I-C***						4.16	
Rejilla Radiador	I-C						4.16	
Enfriador Radiador	I-A					R	4.16	
Llantas						I-A	4.19	

A - Añadir o Ajustar C - Limpiar I - Revisar L- Lubricar R - Cambiar AR - Según Necesidad

* Indica servicio inicial para nuevas máquinas
** Ver Manual del Motor
***Limpiar Según Necesidad

I Guarnecer cojinetes con NLGI Grado 2 (Clase Servicio GB)
II Pistola grasa manual con NLGI Grado 2 (Clase Servicio LB)
III Aceite Motor - Ver Sección 4.5
IV Aceite Hidráulico Turf Care And Specialty Products - VG ISO 68

4.24 CUADRO DE LUBRICACION



Puntos de Engrase

F1 - 50 Horas (Semanal)		Cant.
1	Husillos Giratorios	(10)
2	Ejes Ruedas Giratorias	(10)
3	Ejes Ruedas Calibre	(2)
4	Cilindro Elevación - Cubierta Delantera	(4)
5	Brazo Elevación - Cubierta Delantera	(2)
6	Pivotes Cubierta Lateral	(6)
7	Cilindro Dirección	(2)
8	Barra Unión	(2)
9	Pivote Eje	(1)
10	Pivote Rueda	(2)
11	Brazo Elevación - Cubierta Lateral	(2)
12	Cilindro Elevación - Cubierta Lateral	(4)

F2 - 150 Horas		Cant.
13	Unión en U Eje Dirección	(2)
14	Unión Dividida Eje Dirección	(1)
15	Pivote Cartucho Retorno	(6)

5 SOLUCION DE PROBLEMAS

5.1 GENERALIDADES

En el siguiente cuadro se enumeran los problemas más comunes que pueden ocurrir durante el arranque y funcionamiento. Para más información detallada acerca de los sistemas hidráulico y eléctrico, póngase en contacto con el distribuidor Textron Turf care And Specialty Products de su zona.

Síntomas	Posibles Causas	Acción
El motor no arranca	1. Freno estacionamiento desengranado o toma potencia desconectada.	1. Revisar el sistema auxiliar del operario y el proceso de arranque.
	2. La bujía incandescente no se ha desconectado.	2. Restablecer el contacto y dejar que se apague la bujía incandescente antes de arrancar el motor.
	3. Batería baja de carga o defectuosa.	3. Revisar la condición de la batería y las conexiones.
	4. Depósito de gasolina vacío o sucio.	4. Llenar con combustible nuevo. Cambiar el filtro de combustible. Purgar los manguitos de combustible.
	5. Fusible fundido.	5. Cambiar el fusible.
	6. Relé(s) defectuoso(s).	6. Probar y cambiar el relé.
	7. Pedal tracción no en neutro.	7. Revisar posición del pedal. Ajustar la Unión.
	8. Interruptor neutro en bomba dirección no funciona.	8. Probar, ajustar o cambiar el interruptor.
	9. Interruptor sensor hacia adelante en bomba dirección no funciona.	9. Probar, ajustar o cambiar el interruptor.
Es difícil arrancar el motor o marcha mal	1. Nivel de combustible bajo, combustible o filtro sucio.	1. Llenar con combustible nuevo y purgar los manguitos de combustible.
	2. Limpiador de aire sucio.	2. Revisar y cambiar el filtro de aire.
	3. Inyectores, bomba de combustible.	3. Consultar el manual del motor.
	4. Problema con el motor.	4. Consultar el manual del motor.
El Motor se para	1. Depósito de combustible está vacío.	1. Llenar el depósito de combustible y purgar los manguitos.
	2. El dispositivo no está ajustado antes de levantarse del asiento del operario.	2. Poner el freno de estacionamiento y el interruptor de segado en DESC.
El motor se sobrecalienta	1. Nivel de refrigerante bajo.	1. Revisar y añadir refrigerante.
	2. Entrada de aire atascada.	2. Limpiar la entrada de aire en el radiador.
	3. Correa de la bomba de agua rota o suelta.	3. Apretar o cambiar la correa. Ver manual motor.
La batería no mantiene la carga	1. Bornas en la batería sueltas u oxidadas	1. Revisar y limpiar las bornas
Se ilumina la luz de	2. Electrolito bajo.	2. Rellenar al nivel correcto.
la batería	3. Correa del alternador floja o rota.	3. Apretar o cambiar la correa. Ver manual motor.
	4. Sistema de carga defectuoso.	4. Consultar el manual del motor.
Las unidades de corte no cortan por igual	1. Alturas de corte no están ajustadas por igual.	1. Comprobar que las cubiertas estén niveladas. Revisar y ajustar la altura de corte.
	2. Velocidad del motor demasiado baja.	2. Comprobar la velocidad del motor con el acelerador al máximo.
	3. Velocidad de segado no está ajustada para las condiciones del césped.	3. Ajustar la velocidad de segado al mejor corte.
	4. Presión de aire en las ruedas no está ajustada correctamente.	4. Revisar las llantas y ajustar la presión correcta.

Para Fazer Pedido de Peças

1. Preencha seu nome e endereço **completos** no pedido.
2. Explique onde e como fazer a remessa.
3. Indique o número do produto, o nome e o número de série que se encontram gravados na chapa de características ou na chapa de série do seu produto.
4. Encomende a quantidade desejada da peça sobressalente, referindo o código da cor e a descrição da peça como se indica na lista de peças.
5. Envie ou leve o pedido até um revendedor autorizado Textron Turf Care And Specialty Products.
6. Inspecione todos os itens da remessa ao recebê-los. Se houver alguma peça avariada ou ausente, encaminhe uma reclamação por escrito ao transportador antes de aceitá-los.
7. Não devolva materiais sem uma carta de explicação, listando as peças que estão sendo devolvidas. As despesas de transporte devem ser pré-pagas.

O uso de peças que não sejam autorizadas da Textron Turf Care And Specialty Products invalidará a garantia.

Sumário

Litho in U.S.A. 5-2000

Sugestão para stock de peças

Para manter o seu equipamento inteiramente operacional e a dar bom rendimento, a Textron Turf Care And Specialty Products sugere a manutenção de um stock com os materiais de manutenção mais vulgarmente usados. Incluímos números de peças para materiais adicionais de apoio e ajudas para treino.

Para encomendar qualquer do material seguinte:

1. Escreva o seu nome e endereço completos na sua nota da encomenda.
2. Descreva onde e como deve ser feito o embarque:
   - ❑ UPS
   - ❑ Correio normal
   - ❑ Correio azul
   - ❑ 2º dia
3. Encomende as quantidades pretendidas, pelo número e pela descrição da peça.
4. Envie ou entregue o pedido ao seu vendedor autorizado Textron Turf Care And Specialty Products.

Peças de assistência técnica

Qt.	Nº da peça	Descrição	Qt.	Nº da peça	Descrição
	5003207	Filtro do óleo do motor		5003691	Filtro hidráulico de carga
	5003370	Filtro do ar do motor		5002693	Filtro hidráulico de retorno
	5003212	Filtro do combustível do motor			

Material de apoio de Serviço

Qt.	Nº da peça	Descrição
	2812170	Manual de Segurança e de Funcionamento
	2812171	Peças e Manutenção
	2812172	Vídeo, Treino do operador

Qt.	Descrição
	Manual de Assistência

Como usar este manual

Abreviaturas

S/A - Sem assistência separada; só pode ser comprada encomendando o componente principal ou kit.
AR - É preciso indicar quantidade variável ou dimensão para se obter o ajustamento correcto.
Símbolos tais como ●, a seguir ao número do artigo indicam que existe uma nota com informações adicionais que são importantes para encomendar a peça.

Artigos indicados

Artigos indicados em início de parágrafo com avanço referem-se a componentes que estão incluídos como parte de um conjunto ou de outro componente. Estas peças podem ser encomendadas separadamente ou como parte do componente principal.

Item	Nº da peça	Qt.	Descrição	Números de série/Notas
● 1	123456	1	Montagem, Válvula	*Indica uma peça simples*
2	789012	1	Válvula, Elevação	*Inclui itens 2 e 3*
3	345678	1	• Manípulo	*Peça reparada incluída com o Item 2*
4	N/S	1	• Kit de vedação	*Peça não reparada incluída com o Item 2*
5	901234	1	Parafuso, 1/4-20 x 2" Cabeça Sextavada	

1 SEGURANÇA

1.1 SEGURANÇA NO FUNCIONAMENTO

ATENÇÃO

O EQUIPAMENTO UTILIZADO INADEQUADAMENTO OU POR PESSOAL NÃO TREINADO PODE SER PERIGOSO

Familiarize-se com a localização e com a utilização correcta de todos os comandos. Condutores sem experiência devem receber formação de alguém que já conheça o equipamento antes de serem autorizados a conduzir a máquina.

1. A segurança depende da atenção, do cuidado e da prudência das pessoas que conduzam ou prestem assistência ao equipamento. Nunca permita que menores conduzam o equipamento.
2. É da sua responsabilidade ler este manual e todas as publicações associadas a este equipamento (Manual de Peças e de Manutenção, Manual do Motor, acessórios e suplementos). Se o condutor não souber Português, o proprietário é responsável pela explicação do conteúdo deste manual.
3. Aprenda a conduzir correctamente a máquina, a localização e a finalidade de todos os comandos e mostradores antes de trabalhar com o equipamento. O trabalho com equipamentos mal conhecidos pode provocar acidentes.
4. Nunca permita que alguém conduza ou repare a máquina ou equipamentos sem possuir a formação própria e instruções correctas, ou se estiver sob a influência de drogas ou de álcool.
5. Use todo o vestuário de protecção necessário e dispositivos de protecção pessoal para proteger a cabeça, os olhos, os ouvidos, as mãos e os pés. Só conduza a máquina à luz do dia ou com boa iluminação artificial.
6. Inspeccione a área onde o equipamento vai ser usado. Antes de começar a trabalhar com a máquina, recolha todos os detritos que encontrar. Tenha cuidado com obstáculos acima da cabeça (ramos de árvores a pouca altura, cabos eléctricos, etc.) e também com obstáculos no solo ou no subsolo (aspersores, tubos, raízes de árvores, etc.). Seja sempre cauteloso numa zona que desconheça. Esteja atento a perigos ocultos.
7. Nunca vire a descarga do material para pessoas próximas nem permite que haja pessoas perto da máquina durante o trabalho. O proprietário/condutor pode evitar e é responsável por ferimentos a si mesmo, a pessoas próximas e por danos materiais.
8. Nunca trabalhe com equipamento que não se encontre em perfeito estado de funcionamento ou que esteja sem chapas de aviso, resguardos, painéis, deflectores para descarga ou outros dispositivos de protecção firmemente instalados.
9. Nunca desligue nenhum interruptor nem faça ponte sobre interruptores.
10. O monóxido de carbono nos gases de escape pode ser mortal se for inalado. Nunca deixe o motor a trabalhar sem ventilação adequada.
11. O combustível é altamente inflamável; manuseie-o com cuidado.
12. Mantenha o motor limpo. Deixe o motor arrefecer antes de guardar a máquina e retire sempre a chave da ignição.
13. Desengate todos os accionamentos e puxe o travão de estacionamento antes de ligar o motor. Ligue o motor só depois de estar sentado no banco do condutor e nunca enquanto estiver ao lado do equipamento.
14. O equipamento tem de estar em conformidade com a mais recente legislação nacional, regional e local ao ser conduzido ou transportado na via pública.
15. Nunca use as mãos para procurar fugas de óleo. O fluido hidráulico sob pressão pode penetrar na pele e provocar ferimentos graves.
16. Em taludes e declives, conduza a máquina para cima e para baixo (transversalmente) e não na horizontal.
17. Para evitar a capotagem ou perda de controlo, nunca pare nem arranque bruscamente; reduza a velocidade em curvas apertadas. Tenha cuidado em curvas apertadas em declives.
18. Use sempre o cinto de segurança ao conduzir tractores equipados com ROPS.

    Nunca use cinto de segurança ao conduzir tractores sem ROPS.
19. Mantenha as pernas, os braços e o corpo no interior da cabina durante a deslocação do veículo

Esta máquina tem de ser conduzida e assistida como se indica neste manual e destina-se à manutenção de relvados especializados por profissionais. Não é própria para terrenos grosseiros nem para erva alta.

1.2 IMPORTANTES INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

⚠ *Esta chamada de atenção de segurança é usado para assinalar perigos potenciais.*

PERIGO - Indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, **PROVOCARÁ** a morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO - Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, **PODE** provocar a morte ou ferimentos graves.

CUIDADO - Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, **PODE** provocar ferimentos ligeiros a médios e danos materiais. Este símbolo também pode ser usado para avisar contra práticas perigosas.

Para maior clareza das gravuras, algumas ilustrações neste manual podem mostrar chapas, resguardos ou placas abertas ou removidas. No entanto, em nenhumas circunstâncias poderá este equipamento ser conduzido sem esses dispositivos firmemente instalados nos seus lugares

⚠ ATENÇÃO

O sistema de apoio ao condutor impede que o tractor arranque se o pedal dos travões não estiver activo, se o interruptor do cortador de relva não estiver desligado e se o pedal de tracção não estiver na posição neutra. O sistema fará parar a máquina se o condutor abandonar o seu assento sem accionar o travão de estacionamento ou sem desligar o interruptor do cortador de relva.

NUNCA conduza o tractor se o sistema de apoio ao condutor não estiver a funcionar.

⚠ ATENÇÃO

1. Se, por qualquer razão, tiver de sair do posto de condução:
   a. Coloque o pedal de tracção na posição neutra.
   b. Desengate todos os accionamentos.
   c. Baixe todos os equipamentos para o chão.
   d. Engate o travão de estacionamento.
   e. Desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Mantenha as mãos, os pés e o vestuário longe de peças em movimento.Espere que todos os movimentos parem antes de limpar, afinar ou dar a assistência à máquina.
3. Mantenha a área de trabalho livre de pessoas e animais.
4. Nunca transporte passageiros se não houver banco apropriado.
5. Nunca trabalhe com equipamento de cortar a relva sem que o deflector de descarga esteja firmemente instalado no seu lugar.

Se seguir todas as instruções deste manual, prolongará a vida da sua máquina e manterá o seu rendimento máximo. Operações de afinação e de manutenção só devem ser executadas por um técnico qualificado.

Se precisar de informação ou assistência adicional, deverá entrar em contacto com o seu vendedor autorizado de Textron Turf Care And Specialty Products, que está informado sobre os métodos de assistência mais recentes a este equipamento e pode prestar assistência rápida e eficaz**. A utilização de peças e acessórios que não sejam originais ou autorizadas por Textron Turf Care And Specialty Products fazem anular a garantia.**

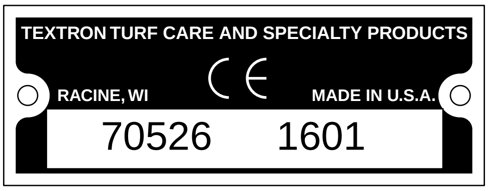
2 ESPECIFICAÇÕES

2.1 IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

70526............................. HR 9016 Turbo, tracção a 4 rodas
70527............................. HR 9016 Turbo, tracção a 4 rodas com ROPS (estrutura de protecção contra capotamento)

Número de série: .... Uma chapa de identificação como a que se indica, contendo o número de série, está fixa ao quadro do tractor ao lado direito do condutor, por cima do eixo traseiro.

Por favor, indique sempre o número de série da unidade ao encomendar peças ou quando pedir informações sobre assistência.



Produto*	Nível sonoro CEE	Pressão sonora ao nível dos ouvidos do condutor	Vibração M/S²	
			Braços	Corpo
70526	104 dba	86 dba	,755	,026
70527	104 dba	86 dba	,755	,026

* Com o motor a 2.400 r.p.m. (sem carga)

2.2 MOTOR

Marca............................. Detroit Diesel Corp
Modelo D704LT
Potência .... 66 kW @ 3000 r.p.m
CC.................................. 2,776 litros
Binário............................ 320 Nm @ 1200 rpm
Combustível:
- Modelo .... No. 2 Diesel (CUNA NC 630.01)
- Índice .... Índice minimo de cetano 45
- Capacidade.............. 151 litros

Afinação do regulador:
- "Mínimo" alto............ 2400 rpm (tomada de força (PTO) desligada)
  2300 rpm (tomada de força (PTO) ligada)
- "Mínimo" baixo.......... 950 rpm

Lubrificação:
- Capacidade .... 7 qts.
- Tipo de óleo............. SAE 15 W40
- Classificação API...... CF 4, CD-II, CE

Filtro de ar .... Do tipo seco com válvula de evacuador e indicador de serviço.
Alternador...................... 55 Amp

2.3 TRACTOR

Pneus:
- À frente .... 29 x 14 - 15: (12 telas)
- Atrás .... 24 x 12 - 12: (6 telas)
- Pressão..................... 138 a 152 kPa

Bateria:
- Tipo.......................... Duas baterias de 12 Volt sem manutenção
  1260 CCA @ -18°C
- Grupo 75-84N

Travões:
- Funcionamento .... Travagem dinâmica por circuito de tracção
- Estacionamento .... Tambor mecânico nas rodas da frent. Alavanca manual activa
- Viragem assistida...... Tambor mecânico nas rodas da frente. Comando por dois pedais

Velocidade:
- Cortar .... 0 - 13,6 kph
- Transporte - 2 WD .... 0 - 29 kph
- Marcha-atrás - 2 WD 0 - 8,9 kph
- Marcha-atrás - 4 WD 0 - 4,8 kph

Production .... 2,24 ha/h a 13,6 kph

Sistema hidráulico:

Capacidade .... 2089 litros Systema
Reservatório .... 125 litros
Tipo de fluido .... ISO VG 68
Arrefecimento .... Radiador do óleo hidráulico
Filtro de carga................. 10 micra
Filtro da linha de retorno 10 micra
Direcção .... hidrostática, assistida

2.4 PESOS E DIMENSÕES

Dimensões:	mm
Comprimento - Conjunto de corte descido	4420
Altura ao topo do volante	1524
Altura ao topo do ROPS	2388
Largura para cortar	5029
Largura para transporte	2413

Pesos	kg
Peso total (sem condutor)	2880

2.5 UNIDADES DE CORTE

Largura
- Conjunto de corte anterior ....2336 mm
- Conjuntos de corte laterais ....1499 mm

Número de lâminas
- Conjunto de corte anterior 5
- Conjuntos de corte laterais 3

Largura total de corte ..... 2,4 m
Altura de corte .... 25 - 140 mm
Dimensões das lâminas.. 533 mm
Velocidade das lâminas .. 5029 m/min
Pneus
- Dimensões .... Dez 11 x 4,00 - 5,0 (4 telas)
  Dois 13 x 6,50 - 6,0 (4 telas)
- Pressão.................... 138-173 kPa

2.6 ACESSÓRIOS E DOCUMENTAÇÃO DE APOIO

Consulte o seu distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products para uma lista completa da literatura.

⚠ CUIDADO

O emprego de sobressalentes e acessórios não autorizados por Textron Turf Care And Specialty Products poderá causar ferimentos pessoais ou danificar o equipamento e anulará a garantia.

Pistola de ar JAC5098
ROPS de 2 lugares com cinto de segurança 78138
● Cabina com ROPS e cinto de segurança..........ver abaixo
● Kit de ar condicionado......................................ver abaixo
Kit para “manta morta” de folhas 71055
Kit de faróis para a estrada (necessita de 5003564) .. 78154
Kit de faróis para o trabalho (necessita de 5003564) . 78155
Grampo de fixação da tampa................................. 1004049
Comando da velocidade de cruzeiro........................... 67888
Pneu Carefree (jogo de 10 pneus).......................... 2811453
◆ Limpa-neve...ver abaixo
▲Escova rotativa...ver abaixo

Manual de Segurança e de Funcionamento............2812170
Manual de Peças e Manutenção 2812171
Vídeo do Operador e de Treino 2812172
Manual de Assistência e Reparações

● Contactar: Jodale Perry Corporation
Box 990, 300 Route 100
Morden, Manitoba, Canada R6M 1A8
Phone: (204) 822-9100
Fax: (204) 822-9111

◆ Contactar: Loftness Specialized Equipment, Inc.
South Highway 4
Hector, MN 55342
Phone 800 . 848 . 7624
ATTN Doug Haley

▲ Contactar: M-B Companies, Inc.
1200 S. Park Street, Box 148
Chilton, WI 53014
Phone: (888) 558-5801
Fax: (414) 849-2109

3 AFINAÇÕES

3.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

⚠ ATENÇÃO

Para evitar lesões, baixe os utensílios até ao solo, desengate todos os accionadores, puxe o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição antes de fazer quaisquer afinações ou de proceder à manutenção.

Certifique-se de que o tractor está estacionado numa superfície sólida e plana. Nunca realize trabalhos num tractor que esteja apoiado somente no macaco. Utilize sempre suportes de macaco.

Caso apenas a parte dianteira ou traseira do tractor esteja levantada, coloque calços à frente e atrás das rodas que não estão levantadas.

1. Afinações e trabalhos de manutenção devem ser sempre executados por técnicos qualificados. Se a afinação apropriada não puder ser realizada, entre em contacto com o distribuidor autorizado da Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Componentes gastos ou danificados devem ser substituídos e não ajustados.
3. Cabelos longos, jóias ou vestuário largo podem ser apanhados por partes em movimento.

⚠ CUIDADO

Adopte cautela para evitar que mãos e dedos fiquem presos entre os componentes móveis e fixos da máquina.

4. Não modifique as afinações do regulador nem opere o motor a velocidades excessivas.

3.2 NIVELAMENTO DOS CONJUNTOS DE CORTE

Se os conjuntos de corte ou os rodízios tiverem sido desmontados para assistência técnica ou se a altura de corte for irregular, poderá ser necessário nivelar os conjuntos de corte. **Regule os rodízios de forma a que as alturas de corte das lâminas exteriores fiquem a 3 mm umas das outras.**

1. Coloque o tractor e os conjuntos de corte numa superfície dura, plana e lisa. Coloque as lâminas paralelas ao tractor como se indica.
2. Assegure-se de que os pneus de todos os rodízios se encontram à **mesma** pressão.
3. Regule a altura de corte pretendida para o conjunto de corte usando os espaçadores de 13 mm **(E)** fornecidos juntamente. Veja a Secção 3.5.
4. Medir a altura do solo à margem dianteira **(B)** das duas lâminas exteriores para os conjuntos de corte laterais e a secção central do conjunto de corte dianteiro. Coloque as anilhas de nivelar de 3 mm **(C)** por cima ou por baixo do eixo do rodízio conforme for necessário para se obter uma altura de corte nivelada para todos os conjuntos de corte. Mantenha as anilhas de 1,5 mm **(D)** como se indica, isto é, uma por cima e outra por baixo do fuso do rodízio.

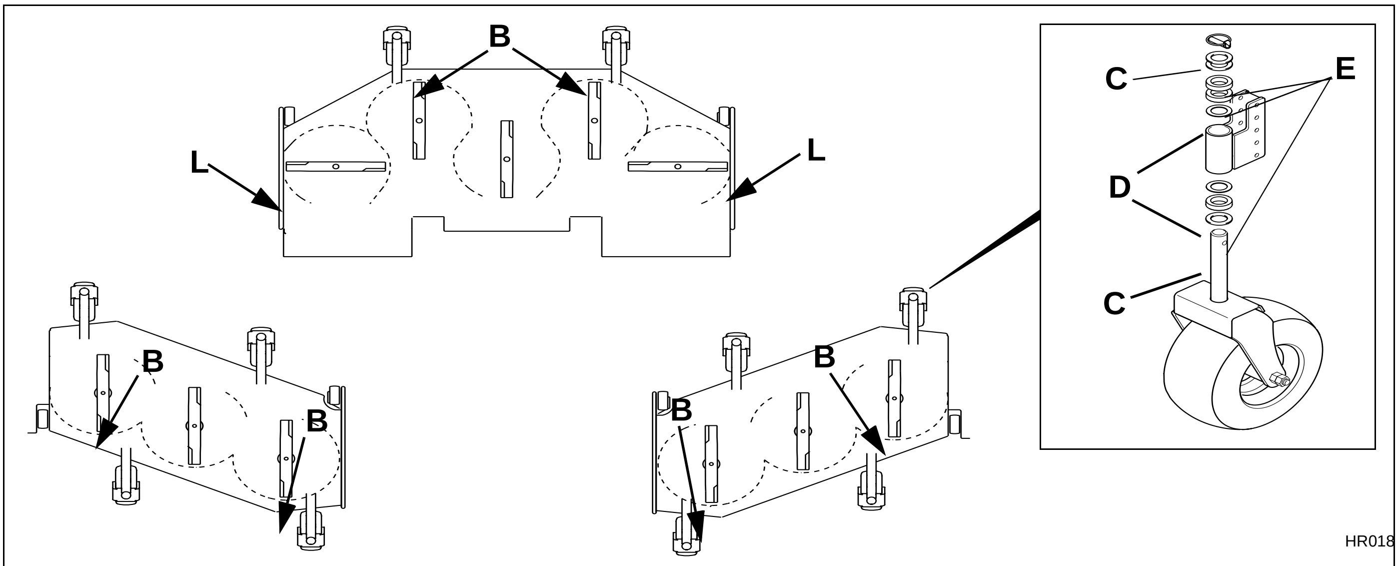


Fig. 3A

3.3 ASSISTÊNCIA TÉCNICA AO CONJUNTO DE CORTE ANTERIOR

O conjunto de corte anterior pode ser subido e inclinado para melhor acesso à unidade de corte e às lâminas para trabalhos de assistência técnica e limpeza. Assegure-se de que desengatou todos os accionamentos; accione o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave de ignição antes de começar a trabalhar no conjunto de corte.

Para inclinar o conjunto de corte anterior para a posição de assistência técnica:

1. Rode o mecanismo anti-oscilante **(F),** localizado por baixo do painel do pavimento do lado esquerdo, para a posição de assistência técnica - Fig. 3C.
2. Ligue o motor e suba o conjunto de corte até que as rodas de nivelar traseiras se levantem do chão. Desligue o motor.
3. Retire as cavilhas de regulação da altura de corte do suporte da roda de nivelar para que o conjunto do braço flutue livremente.
4. Ligue o motor e suba totalmente o conjunto de corte. Desligue o motor.
5. Suba e rode a parte da frente do conjunto de corte até ficar firmemente preso.

Para levar o conjunto de corte para a posição de trabalho:

1. Levante o conjunto de corte e retire a cavilha de fixação **(A)**.

⚠ CUIDADO

Ao retirar a cavilha, o conjunto de corte fica solto com todo o seu peso. Antes de soltar a cavilha, assegure-se de que outras pessoas sabem disso.

2. Ligue o motor e desça o conjunto de corte até ficar nivelado e os rodízios fiquem quase a tocar o solo. Desligue o motor.
3. Introduza a cavilha de regulação da altura para os rodízios traseiros para conjugar a altura de corte - Fig. 3F.
4. Rode o mecanismo anti-oscilante **(F)** para a posição de trabalho. Fig. 3C

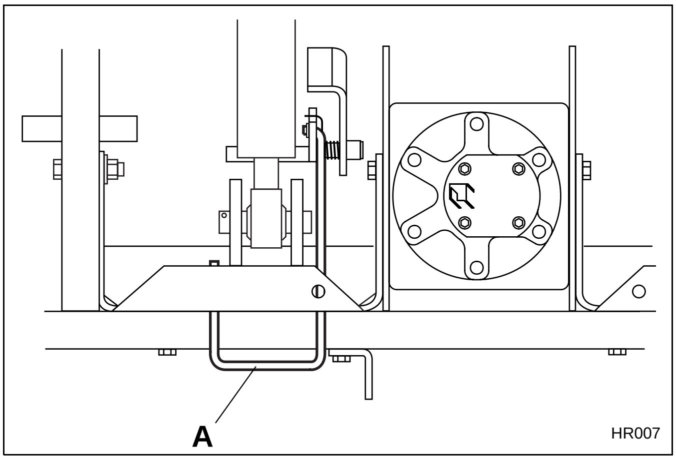


Fig. 3B

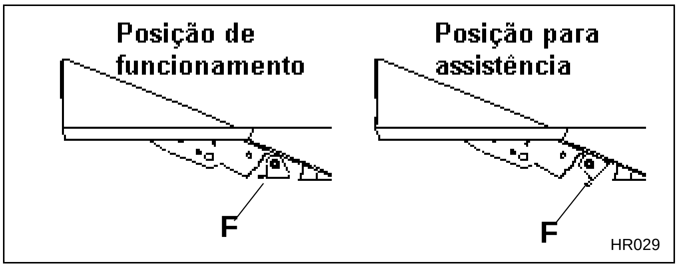


Fig. 3C

3.4 REGULAÇÃO DO CONJUNTO DE CORTE LATERAL

1. Os conjuntos de corte laterais têm de ser regulados em relação ao conjunto de corte dianteiro para que a relva não seja rapada e os conjuntos de corte laterais não sejam danificados.
2. Rode as lâminas do conjunto de corte dianteiro para as posições indicadas na **Figura 3A**.
3. Meça a altura entre o solo e a margem dianteira da lâmina do conjunto de corte central **(B)** e as margens exteriores das lâminas dos conjuntos de corte laterais **(L)**. Coloque ou retire calços **(G)** conforme necessário entre a peça **(H)** e o suporte dos conjuntos de corte laterais até que todas as lâminas do conjunto dianteiro fiquem à mesma altura.
4. Guarde os calços excedentes **(G)** por cima do suporte.
5. Regule os braços de suporte do conjunto de corte dianteiro **(J)** para cima ou para baixo conforme necessário até que o braço fique apoiado no batente **(K)**.

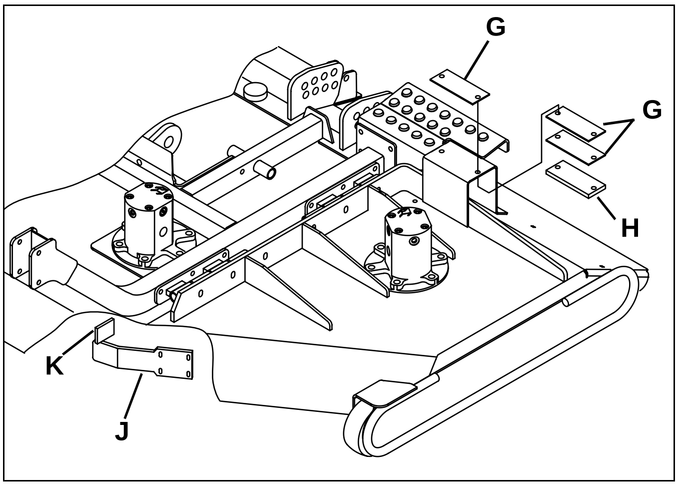


Fig. 3D

3.5 ALTURA DE CORTE

A altura de corte para os conjuntos de corte pode ser regulada entre 25 e 125 mm em incrementos de 13 mm. A altura de corte real pode variar ligeiramente em relação às alturas indicadas, em resultado das condições da relva e de outros factores.

Nota: *Ao cortar zonas com ondulações, a redução das altura de corte pode provocar o arranque da relva. Regule a altura de forma a evitar que a relva sofra danos.*

1. Estacione o tractor numa zona plana e horizontal. Suba os conjuntos de corte até que os rodízios fiquem suficientemente distanciados do chão para poderem ser retirados. Coloque calços por baixo dos conjuntos de corte para ficarem apoiados em todos os lados.

> **⚠ ATENÇÃO**
>
> A fim de evitar ferimentos graves, desça o conjunto de corte até ficar perfeitamente assente nos apoios. Isso evitará a sua descida acidental ao fazer afinações. Desengate todos os accionamentos, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave de ignição.

Para retirar o rodízio interior da frente dos conjuntos de corte laterais, levante esses conjuntos até à altura máxima e fixe-os na posição de transporte.

2. A Fig. 3E mostra a chapa respeitante à regulação da altura para os rodízios.

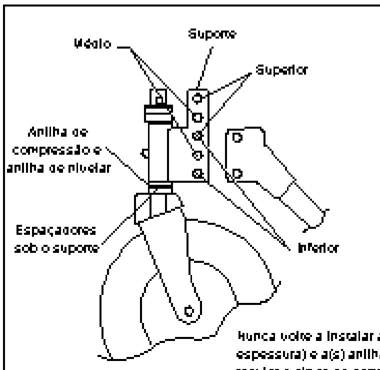
Coluna 1 - Altura de corte
Coluna 2 - Localização da montagem
Coluna 3 - Colocação dos distanciadores

Regule os distanciadores na medida indicada. Guarde distanciadores sobressalentes na parte de cima da árvore. Se necessário, volte a colocar o suporte da roda nos orifícios indicados para altura de corte.

IMPORTANT: *Não altere as finas anilhas axilares (1,5 mm) e as anilhas de nivelar (3 mm) no eixo. Essas anilhas devem manter-se na mesma posição e na mesma quantidade em que foram instaladas na origem. Só precisam de ser alteradas se for preciso nivelar novos rodízios ou novos conjuntos de corte - Secção 3.2.*

3. Para regular as rodas traseiras no conjunto de corte anterior, veja a Fig. 3F**.** Suba os conjuntos laterais aproximadamente 30 cm e coloque blocos de apoio por baixo. Desça o conjunto para ficar perfeit-amente assente nos blocos.

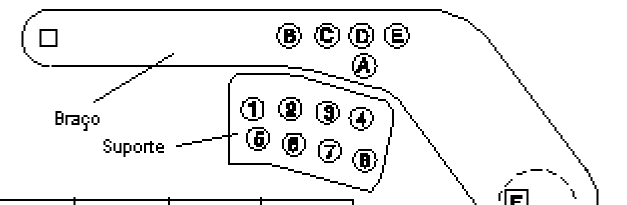
4. Retire o pino do braço da roda traseira e volte a colocar o suporte para a altura de corte pretendida. Ao regular a altura de corte para 13,75 cm, a roda de guia tem de ser reposicionada no braço. Siga as instruções para a montagem da roda dadas na sinalética, Fig. 3F.



Altura de corte	Localização do suporte	Num. espaçad. sob o suporte
1 1/2	Inferior	1
2	Inferior	2
2 1/2	Inferior	3
2 1/2	Médio	0
3	Médio	1
3 1/2	Médio	2
4	Médio	3
4	Superior	0
4 1/2	Superior	1
5	Superior	2
5 1/2	Superior	3

Nunca volte a instalar a(s) anilha(s) de compressão (1/16" de espessura) e a(s) anilha(s) de nivelar (1/8" de espessura) ao regular a altura de corte

Fig. 3E



Altura de corte	Furo do suporte	Furo do braço	Suporte da roda
1	3	A	F
1 1/2	1	B	F
2	2	C	F
2 1/2	3	D	F
3	4	E	F
3 1/2	5	B	F
4	6	C	F
4 1/2	7	D	F
5	8	E	F
5 1/2	8	E	R

Instruções para montar a roda
1 Ao mesmo que faz girar a roda, aperte a porca até a roda girar com dificul dade.
2 Solte a porte 1/4 de volta, ou só até a roda voltar a girar livremente.
3 Aperte a porca no local por meio da segunda porca. Não deixe que a primeira porca rode enquanto aperta a segunda porca.
4 Faça girar a roda para verificar se gira livremente com folga terminal zero.

Regulação da roda de nivelar para o conjunto de corte dianteiro

Fig. 3F

Pressão dos Pneus

Verifique a pressão nos pneus dos rodízios quando os pneus estiverem frios. Mantenha a pressão de ar entre 138-173 kPa para melhorar a precisão da altura de corte.

Nota: *É importante manter pressões iguais em todos os pneus de rodízios e de calibres, dentro da faixa especificada, para assegurar um corte preciso e uniforme.*

3.6 TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

O interruptor do travão faz parte do sistema de apoio ao condutor e detecta se o travão de estacionamento está engatado. Se esse interruptor falhar, a máquina pode não arrancar e o sistema de apoio ao condutor não funciona correctamente.

Para regular o interruptor:

1. Puxe o travão de estacionamento para a sua posição vertical (engatado).
2. Regule o interruptor **(C)** rodando-o no suporte **(B)**. Alinha a área de detecção no interruptor com o punho do travão **(D)**.
3. Regule a distância entre a área de detecção no interruptor e o braço do travão para 1,5 - 3 mm. Para regular a distância, use chapas **(E)** ou anilhas nº 10 **(F)**, conforme for mais conveniente, entre o interruptor e o seu suporte.
4. Se estiver montado correctamente, o interruptor fica fechado quando o travão de estacionamento está engatado e aberto quando o travão está desengatado.

Importante: Verifique sempre o sistema de apoio ao operador depois de substituir ou regular o interruptor. (Veja o Manual de Segurança e de Funcionamento)

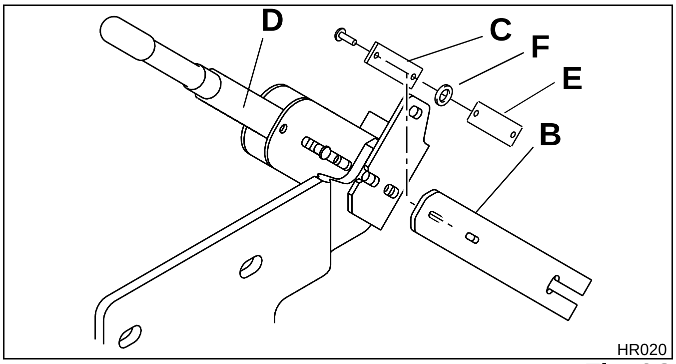


Fig. 3G

3.7 AFINAÇÃO NEUTRA

Importante: A regulação neutra na bomba de accionamento vem regulada previamente de fábrica em todos os tractores novos e em todas as bombas sobressalentes. Novas afinações só são precisas se a bomba tiver sido desmontada para assistência técnica ou se o suporte da alavanca de posição neutra **(F)** se tiver soltado.

Como regular a posição neutra na bomba:

1. Desengate a ligação entre o pedal de tracção e a bomba. Retire da bomba o suporte do interruptor.
2. Coloque o tractor de forma segura em cavaletes para que **todas** as rodas fiquem levantadas do chão.
3. Verifique que a válvula de reboque **(H)** está fechada.
4. Desaperte os parafusos **(G)** que fixam o braço de recuo da bomba apenas o necessário para que ele possa ser deslocado.
5. Engate o travão de estacionamento e regule o interruptor de PTO (tomada de força) para a posição neutra.

   O interruptor de detecção da posição neutra tem de estar fechado para que o tractor possa arrancar. Nesse ponto, o interruptor ainda não pode ser ligado à bomba. Para fechar o interruptor para que o motor possa arrancar, coloque-o virado para baixo no caixilho de metal.
6. Ligue o motor e observe as rodas. Rode o suporte **(F)** em furos oblongos até que as rodas deixem de rodar. Desligue o motor e aperte o suporte na posição correcta.
7. Estabeleça as uniões do pedal de tracção - Secção 3.11 - e instale e regule os interruptores - Secções 3.8 e 3.9.
8. Ligue o motor e verifique o funcionamento do pedal de tracção. As rodas não devem poder rodar quando o pedal regressa à posição neutra.

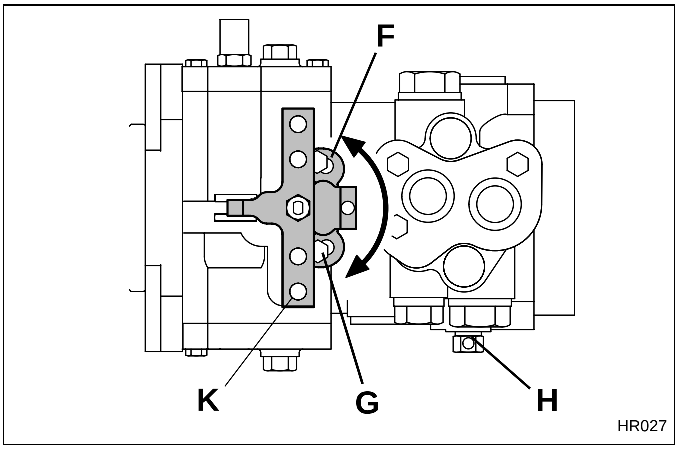


Fig. 3H

3.8 SENSOR DE POSIÇÃO NEUTRA

O sensor de posição neutra faz parte do sistema de apoio ao condutor e serve para impedir que o tractor arranque se o pedal de tracção não se encontrar na posição neutra.

Se este interruptor falhar ou se estiver mal regulado, o tractor não arranca.

1. Assegure-se de que a bomba de accionamento e o pedal de tracção estão regulados para a posição neutra - Secção 3.7 e Secção 3.11.
2. Coloque o interruptor de forma a que o ponteiro **(A)** na placa do activador fique centrado sobre a área de detecção no interruptor.
3. Regule o interruptor de forma a que a folga entre a superfície de detecção no interruptor e a extremidade do ponteiro seja de 1,5 a 3 mm. Fixe o interruptor nessa posição.
4. Após a regulação, verifique o funcionamento do sistema de apoio ao condutor.

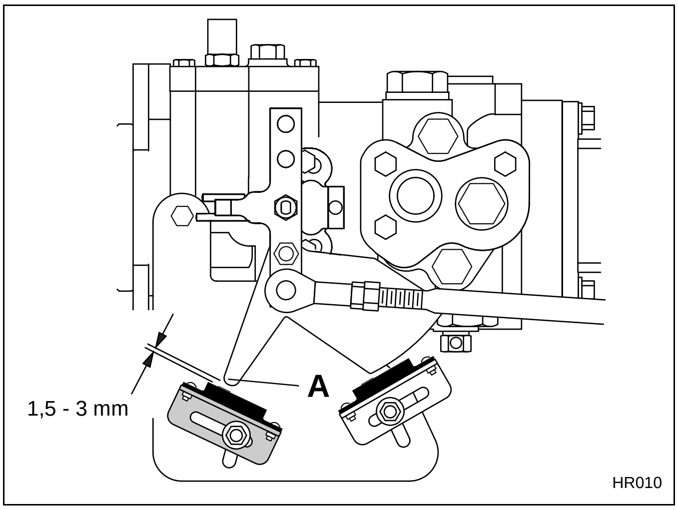


Fig. 3I

3.9 SENSOR DE AVANÇO

O sensor de avanço permite que o tractor só trabalhe com tracção às quatro rodas com o pedal de tracção na sua posição avançada. Ao trabalhar em marcha-atrás, o interruptor abre e passa o tractor para tracção a duas rodas. Se houver falha na tracção a quatro rodas, verifique a regulação e o funcionamento do sensor.

1. Assegure-se de que a bomba de accionamento, o conjunto do pedal de tracção e o sensor de posição neutra estão regulados para a posição neutra - Secções 3.7, 3.11 e 3.8.
2. Regule o interruptor para que a folga entre a superfície de detecção no interruptor e a margem da placa do activador seja de 1,5 a 3 mm.
3. Desligue o interruptor do painel de terminais e ligue um medidor de continuidade entre os terminais do interruptor **(B)**. Com o pedal de tracção na posição neutra, mova o interruptor para trás até abrir e, seguidamente, para a frente até fechar. Aperte o interruptor nessa posição.
4. Com o medidor de continuidade ainda montado, verifique a regulação carregando no pedal de tracção.

   Interruptor fechado - pedal de tracção na posição neutra e durante todo o curso de avanço do pedal.

   Interruptor aberto - Curso total de recuo do pedal.
5. Ligue o interruptor ao painel de terminais e verifique o funcionamento da tracção às quatro rodas.

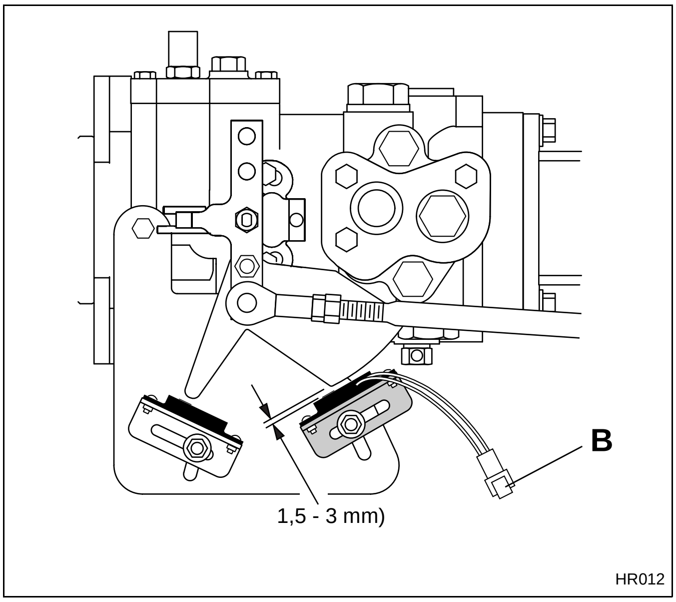


Fig. 3J

3.10 INTERRUPTORES DE LIMITAÇÃO DE SUBIDA

A rotação das lâminas de corte é comandada por interruptores de fim de curso localizados no quadro do tractor perto dos braços de subida para cada conjunto de corte. Quando um conjunto de corte é subido, o interruptor abre e automaticamente desengata as lâminas de corte. Quando um conjunto de corte é descido, o interruptor fecha e as lâminas são engatadas. Se o interruptor avariar, as lâminas de corte não engatam quando são descidas.

Regulação dos interruptores de fim de curso:

1. Estacione o tractor numa superfície horizontal.
2. Ligue o tractor e suba ou desça os conjuntos de corte até que o ponto mais alto no canto superior do conjunto atinja a altura indicada na Fig. 3K.
3. Desligue o motor e retire a chave. Apoie os conjuntos de corte sobre calços para evitar que sejam acidentalmente descidos durante operações de regulação.
4. Coloque o interruptor de forma a que área de detecção **(C)** no interruptor fique centrada sobre a margem de guia **(A)** da placa do activador no braço de subida.
5. Regule a folga entre a área do sensor no interruptor e a placa do activador no braço de subida para 1,5 a 3 mm. Para regular a folga para o braço de subida da frente, use chapas **(D)** ou anilhas chatas nº 10 **(B)** entre o interruptor e o respectivo suporte.

Verifique o funcionamento dos interruptores de fim de curso. As lâminas têm de parar de girar logo que os conjuntos de corte são subidos acima das alturas indicadas.

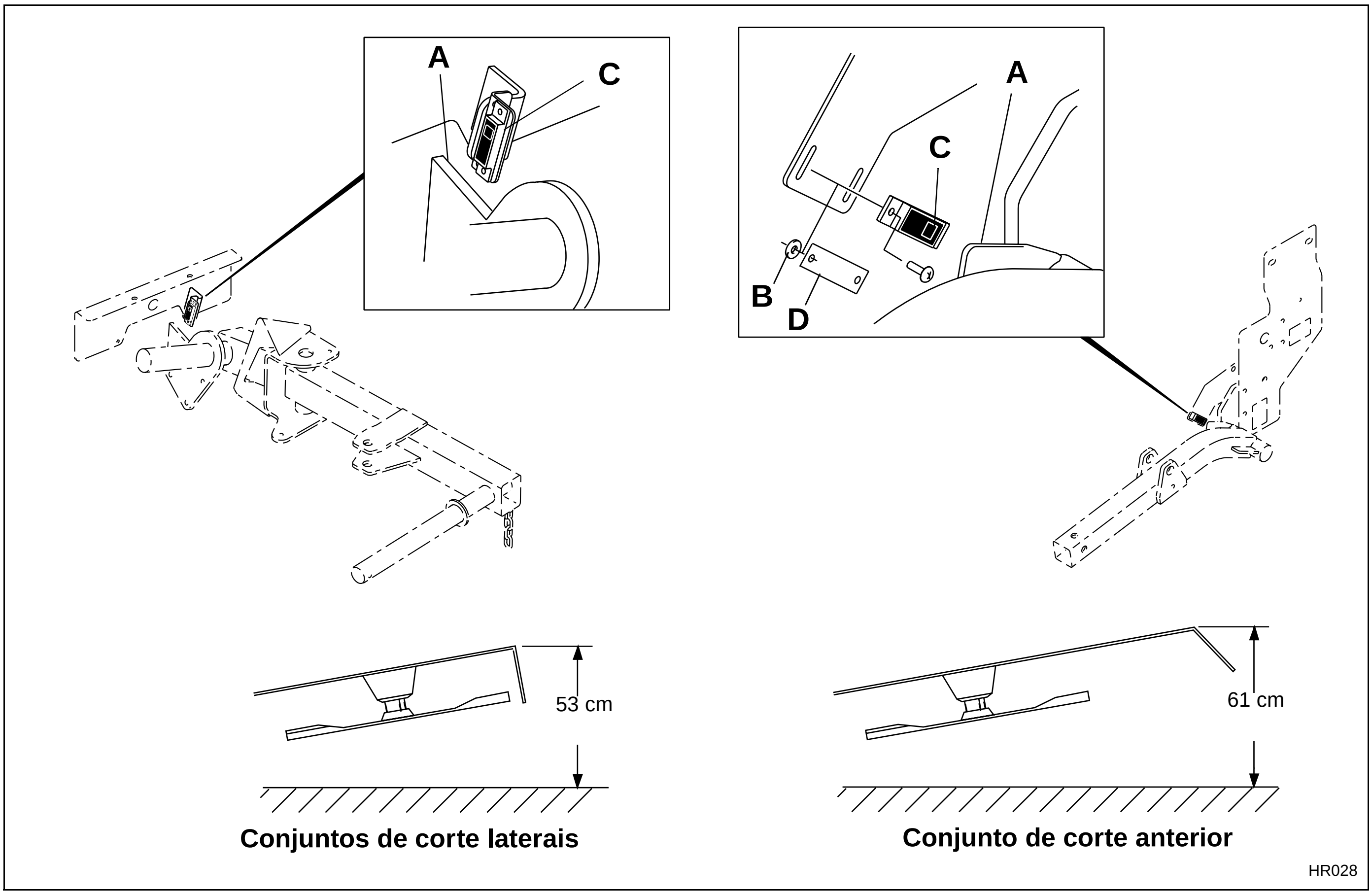


Fig. 3K

3.11 PEDAL DE TRACÇÃO

O pedal de tracção tem de ser regulado de forma a que a bomba fique no curso total quando o pedal é carregado a fundo para a frente.

1. Assegure-se de que o braço de retorno **(K - Figura 3H)** na bomba está regulado para a posição neutra - Secção 3.7.
2. Carregue no pedal de tracção para a frente **(I)** até tocar no pavimento e mantenha-o nessa posição.
3. Regule o esticador **(J)** até sentir que o braço de retorno toca no batente interno da bomba. Afaste o tirante 2 a 3 voltas dessa posição. Fica assim garantido que o pedal de tracção atinge o fundo antes do braço de retorno.

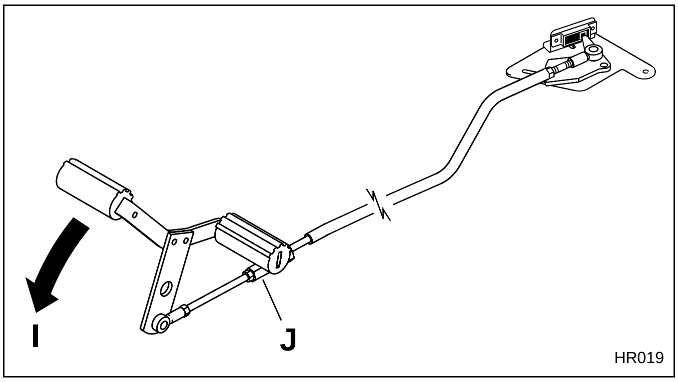


Fig. 3L

3.12 BINÁRIO

CUIDADO
Todos os valores de binário incluídos nestas tabelas são aproximados e servem apenas como referência. A aplicação destes valores de binário é por conta e risco do utilizador. A Textron Turf Care And Specialty Products não se responsabiliza por quaisquer perdas, reclamações ou danos resultantes da aplicação destas tabelas. **Deve haver sempre extrema cautela ao usar qualquer valor de binário.**

Textron Turf Care And Specialty Products utiliza normalmente cavilhas anodizadas do grau 5, salvo indicação em contrário. Para o aperto de cavilhas anodizadas, deve ser usado o valor indicado para as lubrificadas.

(ELEMENTOS DE APERTO COM NORMALIZAÇÃO NACIONAL AMERICANA)											
TAM-ANHO	UNIDA-DES	GRAU 5		GRAU 8		TAM-ANHO	UNIDA-DES	GRAU 5		GRAU 8	
		Lubrifica-das	Secas	Lubrifica-das	Secas			Lubrifica-das	Secas	Lubrifica-das	Secas
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

ELEMENTOS MÉTRICOS DE APERTO										
TAM-ANHO	UNIDA-DES	4.6		8.8		10.9		12.9		Elementos de aperto não críticos para alumínio
		Lubrifica-das	Secas	Lubrifica-das	Secas	Lubrifica-das	Secas	Lubrifica-das	Secas	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

⚠ ATENÇÃO

Antes de proceder a limpeza, afinações ou reparações neste equipamento, desengate todos os accionadores, baixe os utensílios até ao solo, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição para evitar lesões.

Certifique-se de que o tractor está estacionado numa superfície sólida e plana. Nunca trabalhe num tractor que esteja apoiado somente no macaco. Utilize sempre os suportes do macaco.

1. Afinações e trabalhos de manutenção devem ser sempre executados por técnicos qualificados. Se a afinação apropriado não puder ser realizado, entre em contacto com o distribuidor autorizado da Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Inspeccione o equipamento a intervalos regulares, estabeleça um programa de manutenção e mantenha registos detalhados.
   a. Mantenha o equipamento limpo.
   b. Mantenha todos os componentes móveis correctamente afinados e lubrificados.
   c. Substitua peças gastas ou danificadas antes de começar a trabalhar com a máquina.
   d. Mantenha todos os fluidos nos níveis correctos.
   e. Mantenha todos os painéis no seu lugar e todos os equipamentos bem presos.
   f. Mantenha os pneus com a pressão de ar correcta.
3. Não use adornos nem vestuário solto ao fazer afinações ou reparações.
4. Use as gravuras no Catálogo de Peças como referência para desmontar e montar componentes.
5. Proceda à reciclagem ou deite fora todos os materiais de risco (baterias, combustíveis, lubrificantes, anti-congelante, etc.) de acordo com as regulamentações locais, regionais ou nacionais.

4.2 INSPECÇÃO DAS LÂMINAS

1. De 50 em 50 horas de trabalho, ou sempre que o cortador de relva seja retirado do tractor, inspeccione cuidadosamente as lâminas a fim de se assegurar de que se encontram em boas condições de trabalho. Lâminas empenadas **(G)**, com sulcos **(H)** ou fendas **(J)** têm de ser substituídas.

⚠ CUIDADO

Faça a inspecção das lâminas com muito cuidado para evitar ferir as mãos e os dedos entre as extremidades das lâminas.

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente endireitar, soldar ou reparar uma lâmina danificada. Substitua sempre uma lâmina danificada.

2. Qualquer uma das condições acima descritas pode fazer com que uma parte da lâmina parta e seja atirada pelo cortador, causando ferimentos graves em pessoas próximas ou danos materiais.
3. Uma lâmina empenada pode ter uma fissura microscópica (**G**) que pode aumentar e provocar a fractura da lâmina. Lâminas empenadas também provocam vibrações e outros esforços na máquina.
4. Pó e areia podem provocar um sulco perigoso na lâmina (**H**) entre as palhetas de ventilação e a parte plana da lâmina que aumenta rapidamente e produz uma fenda (**J**) que, por sua vez, pode fazer soltar um pedaço da lâmina.

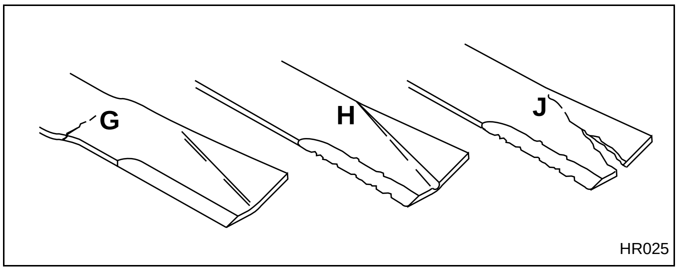


Fig. 4A

4.3 AFIAMENTO DAS LÂMINAS

1. Coloque um calço de madeira entre a lâmina e a blindagem do corta-relva para impedir que a lâmina gire. Para retirar a lâmina, desaperte o parafuso de fixação no sentido contrário ao do movimento dos ponteiros do relógio.

ATENÇÃO

As lâminas do corta-relva podem ficar com gumes muito afiados. Tenha sempre muito cuidado nos trabalhos de assistência e ao manusear as lâminas.

2. Ao rectificar ou afiar a lâmina, não siga o sentido original de afiamento indicado em **(A).** Afie novos gumes de corte no ângulo indicado em **(B).**

   Se a perda total máxima da lâmina atingir 13 mm, não afie mais; substitua a lâmina.

ATENÇÃO

O afiamento da lâmina para além dos 13 mm permitidos pode provocar o desprendimento da ponta da lâmina e a sua projecção a elevada velocidade, o que pode causar ferimentos graves a pessoas próximas e/ou danos materiais.

3. Tenha o cuidado de verificar que é retirada a mesma quantidade de material em ambos os lados da lâmina a fim de evitar que a mesma fique desequilibrada. Uma lâmina nessas condições provoca vibrações excessivas e pode danificar o corta-relva.
4. Use um dispositivo para equilibrar a lâmina para a verificar depois de ser afiada.
5. Instale a lâmina no corta-relva. Instale as lâminas de forma a que os gumes de corte **(C)** fiquem viradas para o sentido de rotação como se indica na Fig. 4C. O gume de corte biselado da lâmina tem de ficar virado para dentro, no sentido da blindagem.

   Aperte o parafuso central de fixação da lâmina com um binário de 100 a 120 Nm.

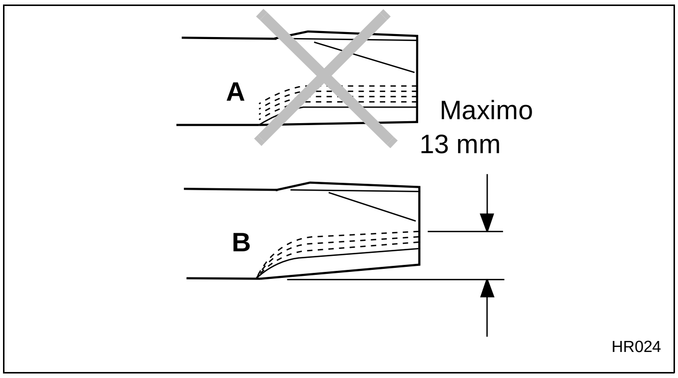


Fig. 4B

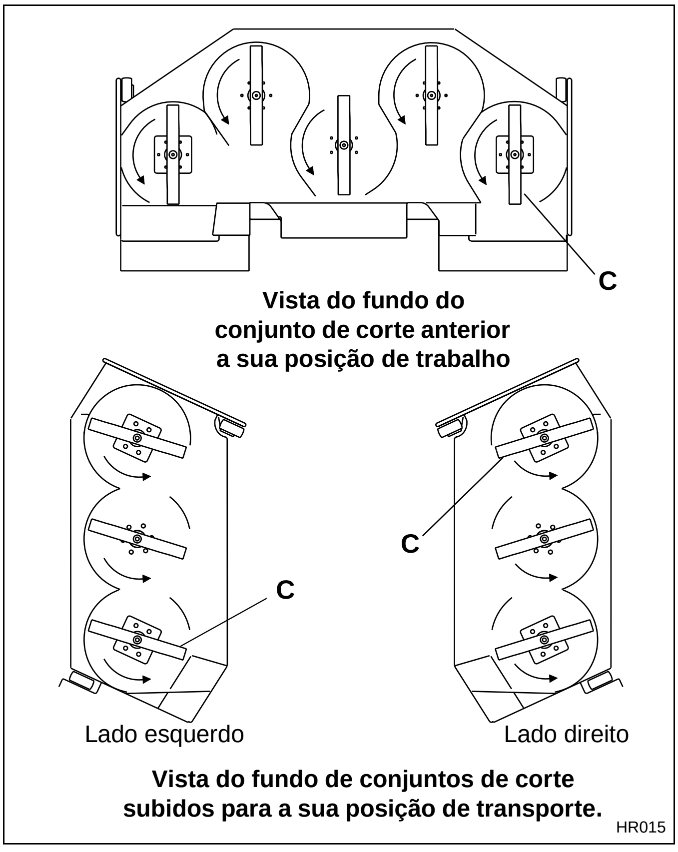


Fig. 4C

4.4 MOTOR

IMPORTANTE: ***Um Manual separado do motor, elaborado pelo fabricante do motor, é fornecido com o motor. Lei atentamente o manual do motor até ficar familiarizado com sua operação e manutenção. A atenção apropriada às orientações do fabricante do motor assegurará a máxima vida útil do motor. Para pedidos de mais exemplares do manual do motor, entre em contacto com o fabricante do motor.***

A rodagem adequada de um motor novo pode trazer consideráveis benefícios para o desempenho e para a vida útil do motor.

Durante o período de rodagem, Textron Turf Care And Specialty Products recomenda o seguinte:

1. Durante as primeiras 50 horas de operação, deve-se permitir que um motor novo atinja uma temperatura operacional de pelo menos 60°C antes de funcionar a toda carga.
2. Verifique o nível de óleo do motor duas vezes por dia durante as primeiras 50 horas de operação. Um consumo de óleo superior ao normal é habitual durante o período inicial de rodagem.
3. Troque o óleo do motor e o óleo do elemento do filtro após as primeiras 50 horas de operação.
4. Verifique e afinação as correias do ventilador e do alternador.
5. Consulte ao Secção 4.23 e o Manual do motor sobre intervalos específicos de manutenção. Caso a bomba injectora, os injectores ou o sistema de combustível requeiram assistência, entre em contacto com o distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products.

Caso a bomba injectora, os injectores ou o sistema de combustível requeiram assistência, entre em contacto com o distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products.

Nota: *O tractor destina-se a operar e a cortar da maneira mais eficiente com a configuração pré-ajustada do regulador. Não altere os afinações do regulador do motor nem aplique velocidade excessiva ao motor.*

4.5 OLEO DE MOTOR

Verifique o óleo do motor no início de cada dia, antes de ligar o motor.Se o nível do óleo for baixo, retire a tampa da abertura de enchimento e ateste com a quantidade ecessária para atingir o traço de marcação MAX na vareta.

Faça a mudança inicial do óleo após as primeiras 25 horas de operação e, a partir dessa altura, de 250 em 250 horas. Consulte o Manual do Motor.

Use somente óleos para motor com classificação API CD-II, CE, CF-4. Consulte o Manual do Motor para especificações completas.

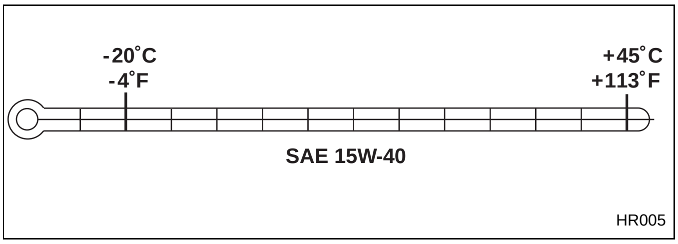


Fig. 4D

4.6 SILENCIADOR E ESCAPE

> **⚠ ATENÇÃO**
>
> O fumo do escape contém monóxido de carbono que é tóxico e pode ser fatal quando inalado.
>
> **NUNCA** opere um motor em local onde não haja ventilação adequada.

Para se proteger contra envenenamento por monóxido de carbono, inspeccione regularmente o sistema de escape completo e substitua sempre um silenciador danificado. Se observar uma mudança de cor ou de som no escape, desligue imediatamente o motor. Identifique o problema e proceda à reparação no sistema.

Aplique binário uniformemente em todas as ferragens da tubagem do escape. Aperte ou substitua as braçadeiras do escape.

4.7 FILTRO DE AR DE DIESEL

Verifique diariamente o indicador de serviço. Substitua o elemento do depurador do ar logo que surja a fita vermelha **(A)**.

Não remova o elemento para inspecção ou limpeza. Uma remoção desnecessária do filtro aumenta o risco de penetração de poeiras ou de outras impurezas no motor.

Quando for necessário um serviço, primeiro limpe a parte externa da carcaça do filtro; depois disso, remova o elemento usado da maneira mais cuidadosa possível e elimine-o.

1. Limpe cuidadosamente a parte interna da carcaça do filtro sem deixar entrar poeiras na entrada de ar.
2. Inspeccione o novo elemento. Não utilize um elemento danificado e nunca use um elemento incorrecto.
3. Monte o novo elemento e certifique-se de que ele está instalado adequadamente. Reajuste o indicador pressionando o botão **(B)**.
4. Recoloque a tampa certificando-se de que ela fica completamente vedada em torno da carcaça do filtro. O evacuador de poeiras deve estar virado para baixo **(C)**.
5. Verifique todas as mangueiras e condutas de ar. Aperte as braçadeiras das mangueiras.

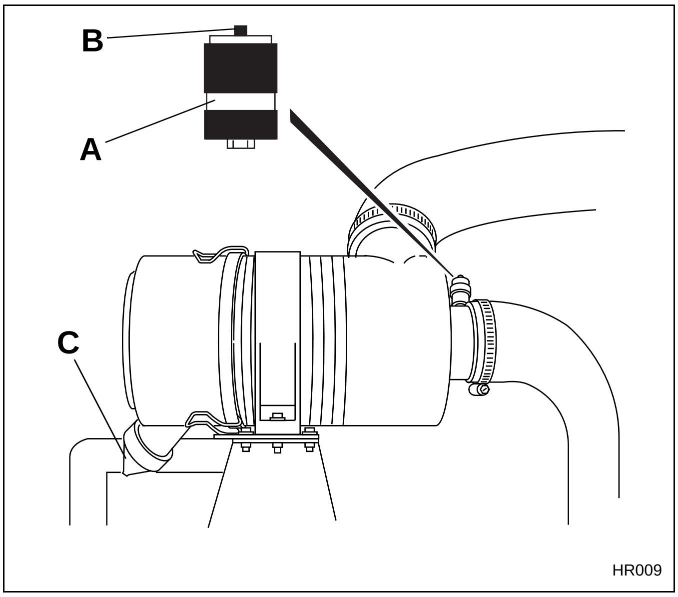


Fig. 4E

4.8 COMBUSTÍVEL

Manuseie o combustível com cautela; ele é altamente inflamável. Utilize um recipiente aprovado; o tubo de vazar deve ser encaixado dentro do gargalo do recipiente de combustível. Evite usar latas e funis para meter combustível.

ATENÇÃO

Nunca remova a tampa de combustível do tanque de combustível, ou coloque combustível quando o motor estiver em funcionamento ou ainda estiver quente.

Não fume quando estiver a manusear o combustível. Nunca encha ou drene o tanque de combustível em recinto fechado.

Evita derramar combustível. Se houver derrame, lave imediatamente.

Nunca manuseie ou armazene recipientes contendo combustível na proximidade de chamas ou de qualquer dispositivo que possa provocar faísca e inflamar o combustível ou os vapores do combustível.

Certifique-se de que recolocou e apertou firmemente a tampa do combustível.

- Encha o tanque até uma polegada 25 mm da parte inferior do gargalo de entrada.
- Use combustível limpo e novo, Diesel #2. A taxa mínima de cetano é de 45. Consulte o manual para obter informações adicionais.
- Substitua linhas de combustível e braçadeiras ao primeiro sinal de danos.
- Armazene combustível em conformidade com as regulamentações municipais, estatais e federais e com as recomendações do fornecedor de combustível.
- Nunca encha em excesso o tanque nem deixe que o tanque fique vazio.

Leia o Manual do Motor para mais informações sobre o combustível.

4.9 SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Consulte o Secção 4.23 para obter informações sobre os intervalos de manutenção.

Leia o Manual do Motor para processos detalhados.

Antes de substituir qualquer filtro, limpe completamente a caixa do filtro e a área em torno do filtro. Não permita a penetração de sujidades no sistema de combustível.

Faça a purga do sistema de combustível depois do filtro e das linhas do combustível terem sido retirados ou depois do reservatório ter ficado vazio.

Substituição do filtro de combustível

1. Feche a válvula de combustível no reservatório e retire e deite fora o filtro existente.
2. Aplique uma ligeira camada de óleo no vedante e aperte à mão o novo filtro.
3. Encha o reservatório de combustível. Abra totalmente a válvula no reservatório e purgue o filtro. Consulte o manual do motor. Limpe imediatamente qualquer derrame de combustível.

4.10 BATERIA

Certifique-se de forma absoluta de que o interruptor de ignição está “desligado” e de que a chave foi retirada antes de realizar qualquer serviço na bateria.

⚠ CUIDADO

Utilize sempre ferramentas isoladas, use óculos de segurança ou de protecção e roupa de protecção quando estiver a trabalhar com baterias. Deverá ler e obedecer a todas as instruções do fabricante da bateria.

Aperte os cabos firmemente nos terminais da bateria e aplique uma leve camada de massa dielétrica de silicone nos terminais e nas extremidades dos cabos para evitar corrosão. Mantenha as tampas de respiro e as coberturas do terminal instaladas.

Mantenha os terminais dos cabos, a bateria e os seus terminais sempre bem limpos.

Verifique a polaridade da bateria antes de ligar ou desligar os cabos da bateria.

1. Ao instalar a bateria, monte sempre primeiro o cabo de bateria VERMELHO, positivo (+), e, por último, o cabo PRETO, de terra, negativo (-).
2. Ao remover a bateria, remova sempre primeiro o cabo de terra, PRETO, negativo (-), e o cabo positivo (+) VERMELHO por último.
3. Certifique-se de que a bateria está apropria-damente instalada e presa à bandeja da bateria

4.11 ARRANQUE INDUZIDO

Antes de tentar o “arranque induzido” no tractor, verifique a condição de descarga da bateria. Secção 4.10

⚠ ATENÇÃO

Baterias libertam gás hidrogénio, que é explosivo. Para reduzir o risco de explosão, evite produzir centelhas próximo à bateria. Ligue sempre o cabo negativo de ligação directa à estrutura do tractor com a bateria descarregada, afastado da bateria.

Ao ligar cabos de ligação directa

1. Desligue o motor no veículo com uma bateria em bom estado.
2. Ligue o cabo VERMELHO de ligação directa ao terminal positivo (+) na bateria em bom estado e ao terminal positivo (+) na bateria “descarregada”.
3. Ligue o cabo PRETO de ligação directa proveniente do terminal negativo (-) da bateria em bom estado à **estrutura** do tractor que está com a bateria descar-regada.

Depois de os cabos terem sido ligados, arranque o motor no veículo com a bateria em bom estado e em seguida arranque o tractor.

4.12 CARREGAR A BATERIA

ATENÇÃO

Carregue a bateria numa área bem ventilada. Baterias emitem gases explosivos. Para evitar explosão, mantenha chamas afastadas da bateria.

Para evitar lesões, fique afastado da bateria quando o carregador estiver ligado. Uma bateria danificada pode explodir.

1. Consulte o Secção 4.10. Leia o Manual da Bateria e o Manual do Carregador para instruções específicas.
2. Sempre que possível, remova a bateria do tractor antes de a carregar. Se a bateria não for selada, verifique se o electrólito recobre os elementos em todas as células.
3. Certifique-se de que o carregador está “Desligado”. Em seguida, ligue o carregador aos terminais da bateria conforme especificado no Manual do Carregador.
4. Desligue sempre o carregador antes de desligar o carregador dos terminais da bateria.

4.13 MANGUEIRAS HIDRÁULICAS

ATENÇÃO

Para evitar lesões graves provocadas por óleo quente a alta pressão, nunca use as mãos para verificar fugas de óleo; utilize papel ou papelão.

Fluido hidráulico em fuga sob pressão pode ter força suficiente para penetrar através da pele. Se houver penetração de fluido na pele ele deve ser removida cirurgicamente dentro de poucas horas por um médico especializado neste tipo de lesão, caso contrário poderá resultar em gangrena.

1. Baixe sempre os utensílios até ao solo, desengate todos os accionadores, engrene o travão de estacionamento e retire a chave antes de inspeccionar ou desligar linhas ou mangueiras hidráulicas.
2. Verifique mangueiras e tubos visíveis diariamente. Observe se não há mangueiras húmidas ou manchas de óleo. Substitua mangueiras e tubos gastos ou danificados antes de usar a máquina.
3. Ao substituir tubos ou mangueiras, instale-as na mesma posição que as anteriores; não desloque braçadeiras, suportes e presilhas para uma nova posição.
4. Inspeccione completamente todos os tubos, mangueiras e conexões a cada 300 horas.

IMPORTANTE: O sistema hidráulico pode ser permanentemente danificado se o óleo ficar contaminado. Antes de desligar qualquer componente hidráulico, limpe a área em torno dos encaixes e das extremidades das mangueiras para que impurezas não penetrem no sistema.

a. Antes de desligar qualquer componente hidráulico, coloque uma etiqueta ou marque a localização de cada mangueira; depois, limpe a área em torno dos encaixes.

b. Quando desligar o componente, esteja preparado para colocar tampões e tampas nas extremidades das mangueiras e nos orifícios abertos. Isto impedirá a penetração de impurezas dentro do sistema e também evitará derrames de óleo.

c. Certifique-se de que os O-Ring estão limpos e de que os encaixes das mangueiras estão adequadamente assentados antes de apertar.

d. Não deixe as mangueiras ficarem torcidas. Mangueiras torcidas podem provocar afrouxamento dos acoplamentos quando a mangueira flexionar durante a operação, resultando em vazamentos de óleo.

e. Mangueiras dobradas ou torcidas podem restringir o fluxo de óleo fazendo com que o sistema funcione deficientemente e o óleo sofra sobreaquecimento, podendo também provocar falhas da mangueira.

4.14 ÓLEO HIDRÁULICO

Consulte o Secção 4.23 sobre os intervalos específicos de manutenção.

Drene e substitua o óleo hidráulico após um defeito importante de componente, ou se notar presença de água ou espuma no óleo ou um odor rançoso (indicando calor excessivo).

Substitua sempre o filtro hidráulico ao mudar o óleo.

Para mudar o óleo hidráulico:

1. Limpe a área em torno da tampa do óleo para evitar a penetração de impurezas e a contaminação do sistema.
2. Remova o tampão de dreno do fundo do tanque.
3. Depois do óleo ser drenado, instale o tampão de dreno e encha com óleo hidráulico da Textron Turf Care And Specialty Products.
4. Purgue o ar do sistema.
   a. Faça funcionar todas as funções do tractor durante cerca de 5 minutos até que todo o ar contido no sistema tenha sido eliminado e o nível do óleo fique estabilizado. Durante esse tempo, o alarme do nível do óleo tem de se ouvir.
   b. Depois do nível ter estabilizado e do ar ter sido purgado, encha o reservatório até ao traço de marcação existente na vareta. Ligue o motor e verifique que o alarme do óleo se mantém desligado.

4.15 FILTROS HIDRÁULICOS

O sistema hidráulico é protegido por dois filtros de 10 micra: um filtro de carga **(B)** e um filtro na linha de retorno **(A)**. A passagem do fluido através dos filtros é monitorizada durante o serviço. Quando a perda de pressão através dos filtros é excessiva, a luz de aviso do filtro do óleo hidráulico acende. Para garantir protecção contínua do sistema hidráulico, substitua os filtros logo que possível se a lâmpada se mantiver acesa mesmo depois do fluido hidráulico ter aquecido.

Nota: *Durante a estação fria, a lâmpada de aviso pode acender até o óleo ficar à temperatura de serviço. Aguarde até o óleo ter aquecido e a lâmpada apagar antes de começar a trabalhar com o tractor.*

Substituição dos filtros hidráulicos

Substitua os filtros uma vez por ano ao mudar o fluido hidráulico, ou se a lâmpada de aviso do filtro no painel de instrumentos se mantiver acesa

O filtro da linha de retorno está instalado no lado esquerdo do radiador do óleo. O filtro de carga está instalado na parte mais baixa do quadro do tractor, atrás do braço de subida do lado esquerdo.

1. Retire os filtros usados.

   Nota: *Ao desmontar o filtro inferior de carga, sairá sempre algum óleo. Coloque um tabuleiro por baixo para recolher o óleo antes de retirar o filtro.*
2. Instale filtros novos. Dê somente um aperto à mão.
3. Ligue o motor no “mínimo” com o sistema hidráulico na posição neutra durante cinco minutos. O sinal sonoro de alarme do nível do óleo pode actuar durante esse período.
4. Verifique o nível de óleo hidráulico no reservatório e complete até a marca de cheio na vareta.

4.16 RADIADOR & RADIADOR DO ÓLEO

⚠ ATENÇÃO

Para evitar graves lesões corporais provocadas pelo refrigerante ou por jacto de vapor quente, nunca tente remover a tampa do radiador enquanto o motor estiver em funcionamento. Desligue o motor e espere que ele arrefeça. Mesmo assim, adopte extrema cautela ao remover a tampa.

⚠ CUIDADO

Não coloque água fria em cima de um radiador quente. Não coloque o motor em funcionamento sem a mistura adequada de refrigerante. Instale a tampa e aperte firmementento.

Verifique diariamente o nível do fluido refrigerante. O radiador deve estar cheio e o vaso de expansão deve estar cheio até ao traço de marcação **maximo**.

Se for preciso adicionar fluido refrigerante mais de uma vez por mês, ou adicionar mais de 1 litro de cada vez, mande verificar o sistema de refrigeração a uma oficina de Textron Turf Care And Specialty Products

Esvazie e volte a encher anualmente. Retire a tampa do radiador, abra a torneira do bloco do motor e a torneira do radiador. Esvazie e limpe o vaso de expansão.

Misture água limpa com anti-congelante à base de etilglicol para a temperatura ambiente mais baixa. Leia e siga as instruções na embalagem no anti-congelante e no manual do motor.

Mantenha limpas as passagens de ar do radiador e do radiador do óleo hidráulico. Use ar comprimido (a 30 psi, no máximo) para limpar as palhetas.

Painel anterior

Inspeccione diariamente o painel anterior **(B)** e mantenha-o sempre limpo de aparas de relva, folhas e outros detritos que possam obstruir a passagem do ar através do radiador do óleo e do radiador.

Para desmontar o painel, retire a tampa de topo **(A)** do lado esquerdo do radiador do óleo. Empurre o painel e sopre do lado de trás com ar comprimido.

Radiador do óleo e radiador

Inspeccione diariamente o radiador do óleo e o radiador e mantenha-os sempre limpos para haver boa passagem de ar.

1. Retire o painel **(B)** da parte da frente do radiador de óleo
2. Solte os botões **(C)** localizados na parte de cima do radiador de óleo e retire a protecção de plástico da frente do radiador do óleo.
3. Solte a haste **(D)** no fundo do radiador e coloque a linha hidráulica à frente da haste para que a mangueira se possa movimentar livremente. Vire o radiador do óleo para cima e no sentido oposto ao do radiador, como se vê em **(E)**. Introduza a haste **(D)** no furo existente no quadro para segurar o radiador do óleo na sua posição de serviço.
4. Use uma pistola de ar comprimido para limpar as palhetas do radiador e do radiador do óleo.
5. Após a limpeza, volte a colocar o radiador do óleo na sua posição normal em frente ao radiador. Fixe a haste **(D)** de forma a manter no lugar a linha hidráulica que passa por trás.
6. Volte a colocar o painel frontal e os revestimentos e instale os manípulos na parte de cima do radiador do óleo para fixar o conjunto no seu lugar.

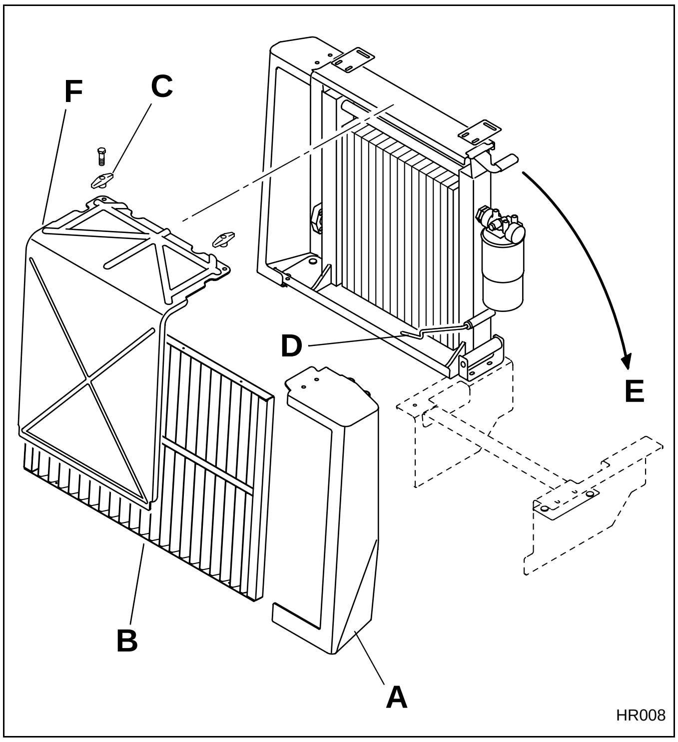


Fig. 4F

4.17 CUIDADOS E LIMPEZA

Lave o tractor e os utensílios após cada utilização. Mantenha o equipamento limpo.

Nota: *Não lave qualquer parte do equipamento enquanto ele estiver quente. Não utilize vaporizadores ou vapor com alta pressão. Use água fria e detergentes para automóveis.*

1. Utilize ar comprimido para limpar o motor e as alhetas do radiador. Uma pistola sopradora encontra-se à disposição no seu distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Use exclusivamente água limpa para lavar o equipamento.

Nota: *O uso de água salgada ou de efluente favorece a formação de ferrugem e da corrosão de peças metálicas, donde resulta a deterioração prematura ou avaria. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia de fábrica.*

3. Não aplique vaporizadores de água directamente no painel de instrumentos, no interruptor de ignição, no controlador ou em quaisquer outros componentes eléctricos, ou nas carcaças e vedações dos mancais.
4. Limpe todo o acabamento de plástico ou borracha com uma solução fraca de sabão ou utilize detergentes para vinil/borracha disponíveis em estabelecimentos comerciais.

Faça reparações em superfícies de metal danificadas e utilize a tinta para retoques da Textron Turf Care And Specialty Products. Encere o equipamento para protecção máxima da pintura.

⚠ CUIDADO

Limpe relva e detritos das unidades de corte, dos accionadores, dos silenciadores e do motor para evitar incêndios.

⚠ ATENÇÃO

NUNCA use as suas mãos para limpar as unidades de corte. Use uma escova para eliminar as aparas de relva das lâminas. As lâminas são extremamente afiadas e podem provocar ferimentos graves.

4.18 SISTEMA ELÉCTRICO

⚠ CUIDADO

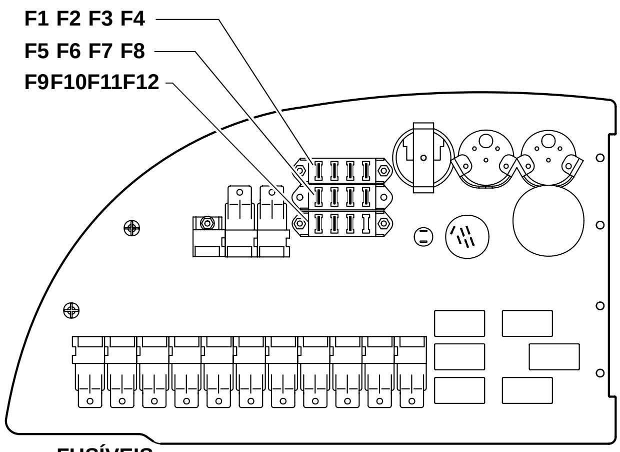
Desligue sempre o interruptor de ignição e remova o cabo negativo da bateria (preto) antes de inspeccionar ou trabalhar no sistema eléctrico.

Precauções gerais que podem ser adoptadas para reduzir problemas eléctricos são enumeradas abaixo.

1. Certifique-se de que todos os terminais e as conexões estão limpos e adequadamente presos.
2. Verifique regularmente o sistema de apoio do operador e os disjuntores.

   Se o apoio do operador não estiver a funcionar adequadamente e o problema não puder ser corrigido, entre em contacto com o distribuidor autorizado da Textron Turf Care And Specialty Products.
3. Mantenha todos os fios individuais afastados de peças móveis para evitar danos.
4. Certifique-se de que o interruptor da base está ligado ao comando principal.
5. Verifique a bateria e o circuito de carga da bateria.
6. Não lave ou aplique spray de pressão em torno de ligações e de componentes eléctricos.

Os circuitos eléctricos estão protegidos por um disjuntor (instalado por cima das baterias), por fusíveis e por relés montados por baixo do painel dos instrumentos (Fig. 4G e Tabela 4H).



FUSÍVEIS

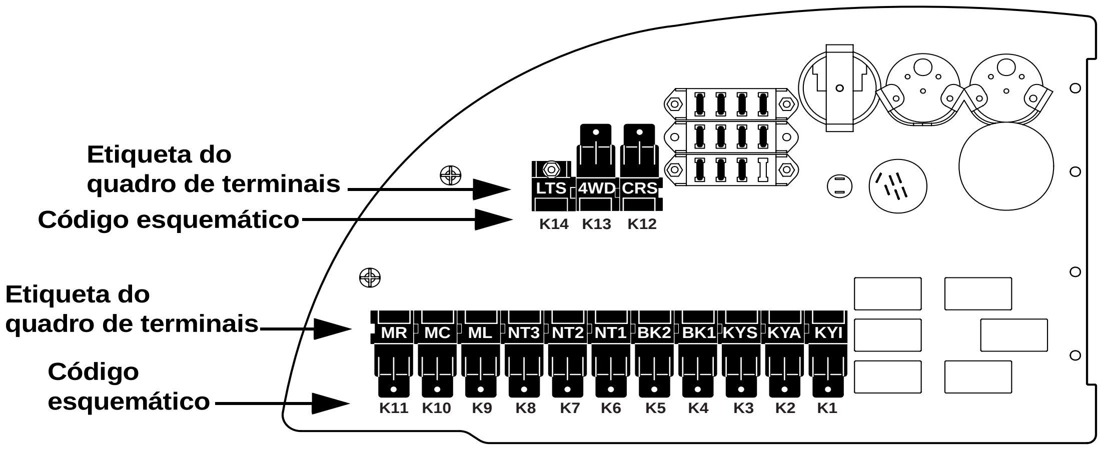
F1	5A	Sobressalente
F2	5A	Sobressalente
F3	15A	Sobressalente
F4	15A	Sobressalente
F5	5A	Ignição
F6	5A	Manómetros
F7	5A	Solenóide do combustível, velas de incandescência
F8	15A	Sistema de ar do banco
F9	5A	Comando da velocidade de cruzeiro
F10	5A	Solenóide para 4WD
F11	15A	Válvula do conjunto de corte
F12		Não utilizado

HR006

Fig. 4G

A Tabela 4H mostra a localização e as funções básicas dos relés eléctricos localizados por baixo do painel de comando. Para informações mais detalhadas, deve consultar os esquemas eléctricos neste manual.

Verifique sempre o bom funcionamento do sistema de apoio ao condutor depois de trabalhos na instalação eléctrica!



Relé	Descrição	Funcionamento
KYA / K2	Interruptor de chave "A"	Mantém aberta a válvula de solenóide de paragem do combustível enquanto que o interruptor de ignição se encontra na posição MARCHA e o condutor está sentado. Dispara o dispositivo de relógio da vela de incandescência se o motor não estiver a trabalhar.
KYI / K1	Interruptor de chave "I"	Abre a válvula de solenóide de paragem do combustível quando o interruptor de ignição está na posição ARRANQUE, quando o interruptor de tomada de força está DESLIGADO e quando o travão de estacionamento e os interruptores neutros estão fechados.
KYS / K3	Interruptor de chave "S"	Acciona o motor de arranque quando o interruptor de ignição se encontra na posição ARRANQUE, o interruptor de tomada de força está em DESLIGADO e quando o travão de estacionamento e os interruptores neutros estão fechados.
BK1 / K4	Travão - Arranque	Parte do circuito de arranque. O relé fecha quando o travão de estacionamento está engatado.
BK2 / K5	Travão - Marcha	Desliga a corrente para o relé de comando da velocidade de cruzeiro (CRS) com o travão de estacionamento engatado. Desliga a corrente para a válvula do combustível quando o condutor sai do banco com o travão de estacionamento desengatado.
NT1 / K6	Neutro - Arranque	Parte do circuito de arranque. O relé fecha quando o pedal da tracção está na posição neutra.
NT2 / K7	Neutro - Marcha	Desliga a corrente para a válvula do solenóide de paragem do combustível quando o condutor sai do banco com o interruptor de posição neutra ainda aberto (pedal de tracção accionado).
NT3 / K8	Neutro - Velocidade de cruzeiro	Desliga a corrente para o comando da velocidade de cruzeiro quando o interruptor de posição neutra (pedal de tracção na posição neutra) está fechado.
ML / K9	Cortar - Conjunto de corte esquerdo	Excita o solenóide para a válvula do conjunto de corte esquerdo quando o conjunto é descido e o interruptor de tomada de força está ON (LIGADO).
MC / K10	Cortar - Conjunto de corte central	Excita o solenóide para a válvula do conjunto de corte frontal quando o conjunto é descido e o interruptor da tomada de força está ON (LIGADO).
MR / K11	Cortar - Conjunto de corte direito	Excita o solenóide para a válvula do conjunto de corte direito quando o conjunto é descido e o interruptor de tomada de corrente está ON (LIGADO).
CRS / K12	Velocidade de cruzeiro	Excita o comando de velocidade de cruzeiro quando o interruptor do mesmo está fechado, quando o pedal de tracção está a ser accionado e quando o travão de estacionamento está desengatado.
4WD / K13	Tracção às quatro rodas	Excita o solenóide para a válvula da tracção à quatro rodas quando estão fechados o interruptor da tracção às quatro rodas no painel dos instrumentos e o sensor de avanço na bomba de tracção.

Tabella 4H

4.19 PNEUS

⚠ CUIDADO

A menos que possua uma formação adequado, ferramentas e experiência, NÃO tente montar um pneu num aro. A montagem inadequada pode provocar explosões e resultar em lesões graves.

1. Mantenha os pneus adequadamente cheios para prolongar a vida útil dos pneus. Verifique a pressão quando os pneus estiverem frios. Inspeccione o desgaste dos sulcos.
2. Verifique a pressão de 50 em 50 horas, ou uma vez por mês. Use um manómetro de pressão rigoroso para pneus de baixa pressão.
3. Mantenha os pneus à pressão correcta

   Tractor: 138 -152 kPa
   Conjuntos de corte: 138 -173 kPa

4.20 PROCEDIMENTO DE MONTAGEM DE RODAS

Rodas do tractor

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o tractor está estacionado numa superfície sólida e plana. Nunca realize trabalhos num tractor que esteja apoiado somente no macaco. Utilize sempre suportes de macaco.

Se apenas as rodas dianteiras ou traseiras do tractor estiverem levantadas, coloque calços à frente e atrás das rodas que não estão levantadas.

1. Remova sujidades, massa e óleo das roscas dos pinos. Não lubrifique as roscas.
2. Posicione a roda no cubo e inspeccione para se certificar de que há contacto completo entre a superfície de montagem da roda e o cubo ou tambor de travão.
3. Aperte com os dedos todos os parafusos e depois aplique um binário em sequência transversal; aperte sempre as roscas na posição de topo.
4. Verifique e reaplique binário diariamente até que o binário seja mantido entre 115 -128 Nm.

Rodízios

Para aumento da vida dos rolamentos, inspeccione e regule os rodízios e as rodas de nivelar todos anos. Lubrifique os rolamentos de 100 em 100 horas de serviço com massa lubrificante NLGI Grade 2.

1. Levante o equipamento para que as rodas deixem de estar em contacto com o solo e possam rodar livremente à mão.
2. Verifique a folga das rodas **(I)**. As rodas devem poder rodar livremente com folga zero.
3. Para eliminar folgas, aperte a porca interna **(G)** até que a roda comece a prender. Seguidamente, desaperte ¼ de volta. Fixe a porca interna na sua posição por meio da porca externa **(H)**. Não deixe que a porca interna rode enquanto aperta a porca externa.
4. Repita o passo 2 e verifique a folga.

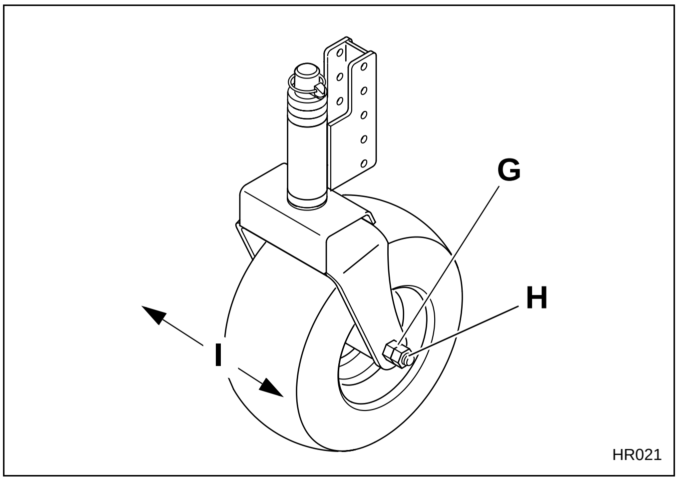


Fig. 4I

4.21 SISTEMA ROPS

Um Sistema ROPS projectado para este tractor está disponível como acessório opcional. Se seu tractor estiver equipado com este dispositivo, o inspecione periodicamente e siga os procedimentos operacionais descritos no Manual de Segurança & Operação.

> **⚠ CUIDADO**
>
> Não solte ou remova parafusos; não solde, fure, modifique, dobre ou endireite uma estructura avariada.

1. O banco, o cinto de segurança, a montagem dos equipamentos e de quaisquer acessórios no interior do sistema ROPS devem ser inspeccionados periodicamente, fazendo-se a substituição imediata de todos os componentes danificados.
2. Depois do sistema ROPS ter sofrido qualquer tipo de impacto, tem de ser substituído.
3. Verifique e restabeleça o binário em todos os componentes. Todos os componentes sobressalentes para ROPS (estrutura de protecção contra capotamento) têm de estar em conformidade com as especificações da Lista de Peças de Textron Turf Care And Specialty Products.

4.22 ARMAZENAMENTO

Geral

1. Lave completamente o tractor e lubrifique-o. Repare e pinte partes de metal danificadas ou expostas.
2. Inspeccione o tractor, aperte todas as ferragens, substitua componentes gastos ou danificados.
3. Drene e encha novamente o radiador.
4. Limpe completamente os pneus e armazene o tractor de tal forma que a carga não fique sobre os pneus. Se o tractor não estiver sobre suportes de macaco, verifique os pneus a intervalos regulares e encha conforme necessário.
5. Mantenha a máquina e todos os seus acessórios limpos, secos e protegidos contra a intempéries durante o armazenamento. Nunca armazene equipamento próximo a chamas abertas ou faíscas que possam inflamar combustível ou vapores de combustível.

Bateria

1. Remova, limpe e armazene a bateria em posição vertical e em local fresco e seco.
2. Verifique e recarregue a bateria a intervalos de 60/ 90 dias enquanto ela estiver armazenada.
3. Armazene a bateria em local fresco e seco. Para reduzir a taxa de auto-descarga, a temperatura ambiente não deve estar acima de 27°C ou abaixo de -7°C; deve-se evitar que o electrólito congele.

Motor

1. Quando o motor estiver morno, remova o tampão de drenagem, drene o óleo do cárter e troque o filtro de óleo. Instale o tampão de drenagem e encha com óleo novo. Aperte o bujão de drenagem com um binário de 30 Nm.
2. Limpe a parte externa do motor. Pinte partes de metal expostas ou aplique uma leve camada de óleo contra a corrosão.
3. Adicione um condicionador de combustível ou um biocida para evitar a congelação ou o aparecimento de bactérias no combustível. Consulte o seu fornecedor local de combustíveis.

Unidades de Corte

1. Lave completamente as unidades de corte; depois disso, repare e pinte partes de metal danificadas ou expostas.
2. Lubrifique todos os encaixes e pontos de fricção.
3. Aplique uma ligeira película de óleo contra a corrosão nos gumes de corte das lâminas.

Após o Armazenamento

1. Verifique e reinstale a bateria.
2. Verifique ou faça serviços de inspecção ao filtro de combustível e ao filtro de ar.
3. Verifique o nível de refrigerante do radiador.
4. Verifique o nível de óleo no cárter do motor e no sistema hidráulico.
5. Encha o tanque de combustível com combustível novo. Sangre o sistema de combustível.
6. Certifique-se de que os pneus estão adequadamente insuflados.
7. Remova todo o óleo dos rolos de lâminas e da lâmina fixa. Afinação a lâmina fixa e a altura de corte.
8. Ligue e opere o motor a 1/2 do acelerador. Aguarde um período de tempo suficiente para o motor ficar adequadamente aquecido e lubrificado.

⚠ ATENÇÃO

Nunca mantenha o motor a trabalhar sem ventilação adequada; os gases de escape podem ser fatais se forem inalados.

4.23 TABELA DE MANUTENÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Antes de limpar, ajustar ou reparar este equipamento, desengate todos os accionadores, baixe os utensílios até ao solo, engrene o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição para evitar lesões.

Para uma operação suave de todas as alavancas, dos pontos de pivô e de outros pontos de fricção que não são mostrados na tabela de lubrificação aplique algumas gotas de óleo SAE 30 a cada 50 horas ou conforme necessário.

Retire as rodas e renove a carga lubrificante dos mancais.

Intervalos recomendados para revisões e lubrificações

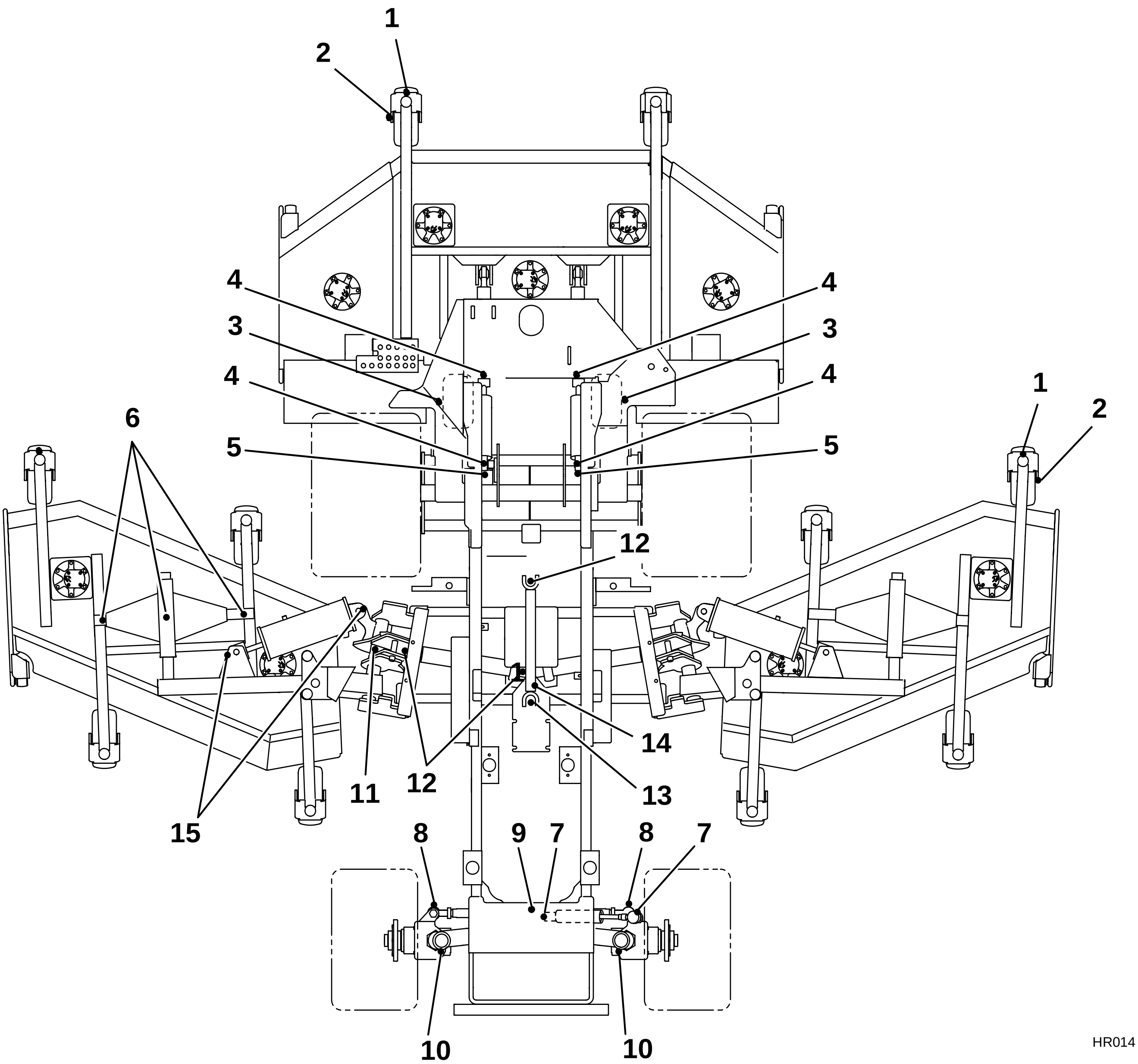
	Diariamente Antes	De 25 em 25 horas	De 50 em 50 horas	De 100 em 100 horas	De 250 em 250 horas	Anualmente	Ver Secção	Lubrificante tipo
Indicador do depurador do ar	I						4.7	
Elemento do depurador do ar	R-AR					R	4.7	
Bateria				I-C		I-C	4.10	
Rolamentos dos rodízios		A*		L		I-A	4.20	I
Correia da ventoinha do motor		I*		I-A			**	
Óleo do motor	I-A	R*			R		4.5	III
Filtro do óleo do motor		R*			R		4.5	
Filtro do óleo						R	4.9	
Dreno de água do filtro de combustível				C			**	
Lubrificadores para massa F1			L				4.24	II
Lubrificadores para massa F2				L			4.24	II
Fluido hidráulico	I-A					R	4.14	IV
Filtros para o fluido hidráulico	R-AR					R	4.15	
Radiador do óleo	I-C***						4.16	
Painel do radiador	I-C						4.16	
Fluido refrigerante do radiador	I-A					R	4.16	
Pneus						I-A	4.19	

A - Adicionar ou regular C - Limpar I - Inspeccionar L- Lubrificar R - Substituir AR - Conforme necessário

* Indica revisão inicial para máquinas novas
** Ver o Manual do Motor
***Limpar conforme necessário

I Lubrificar rolamentos com NLGI Grade 2 (Service Class GB)
II Pistola de lubrificação manual com NLGI Grade 2 (Service Class LB)
III Óleo do motor - Ver Secção 4.5
IV Óleo hidráulico VG ISO 68 de Textron Turf Care And Specialty Products

4.24 TABELA DE LUBRIFICAÇÃO



Localização dos lubrificadores de massa

F1 - 50 horas (semanalmente)Quant.

1	Fusos dos rodízios	(10)
2	Eixos dos rodízios	(10)
3	Eixos das rodas de nivelar	(2)
4	Cilindro de subida - Conjunto de corte frontal	(4)
5	Braço de subida - Conjunto de corte frontal	(2)
6	Pivôs dos conjuntos de corte laterais	(6)
7	Cilindro da direcção	(2)
8	Tirante	(2)
9	Pivô do eixo	(1)
10	Pivô da roda	(2)
11	Braço de subida - conjunto de corte lateral	(2)
12	Cilindro de subida - conjunto de corte lateral	(4)

F2 - 150 horas Quant.

13	Junta em U do eixo motor	(2)
14	Junta deslizante do eixo motor	(1)
15	Pivô da caixa de retorno	(6)

5.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

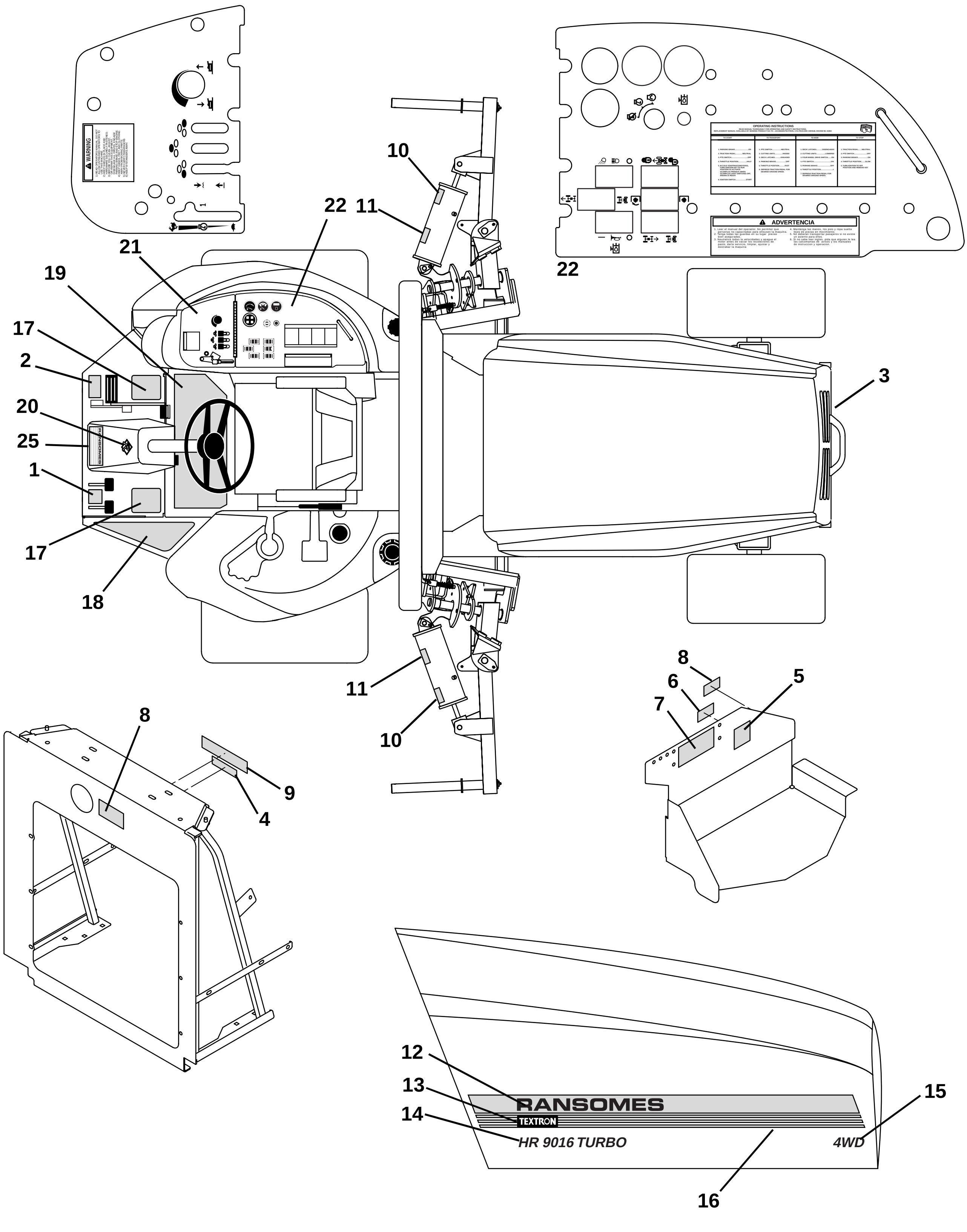
A tabela de resolução de problemas apresentada a seguir indica os problemas básicos que podem ocorrer no início e durante o funcionamento. Para obter informações mais detalhadas em relação aos sistemas hidráulico e eléctrico, entre em contacto com o distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products da sua área.

Sintomas	Causas possíveis	O que fazer
Motor não pega.	1. Travão de estacionamento desengatado ou interruptor da tomada de força ligado.	1. Verifique o sistema de apoio ao condutor e o processo de arranque.
	2. Vela de incandescência não esgotou o tempo.	2. Leve o interruptor de ignição à posição inicial e dê à vela de incandescência o tempo necessário antes de arrancar.
	3. Bateria com pouca carga ou avariada.	3. Verifique o estado da bateria e as ligações da bateria.
	4. Reservatório de combustível vazio ou sujo.	4. Encha com combustível fresco. Substitua o filtro do combustível. Purgue a tubagem do combustível.
	5. Fusível fundiu.	5. Substitua o fusível.
	6. Relé(s) avariado(s).	6. Verifique e substitua o relé.
	7. Pedal de tracção não está em neutro.	7. Verifique a posição do pedal. Regule as uniões.
	8. Interruptor de neutro na bomba de accionamento não está a trabalhar.	8. Teste, regule ou substitua o interruptor.
	9. Sensor de avanço na bomba de accionamento não está a trabalhar.	9. Teste, regule ou substitua o interruptor.
Motor custa a pegar ou trabalha mal.	1. Baixo nível de combustível, combustível sujo ou filtro sujo.	1. Encha com combustível fresco. Substitua o filtro de combustível. Purgue a tubagem de combustível.
	2. Depurador do ar sujo.	2. Verifique e substitua o filtro de ar.
	3. Injectores, bomba de combustível.	3. Consulte o manual do motor.
	4. Problema no motor.	4. Consulte o manual do motor.
Motor pára.	1. Reservatório de combustível vazio.	1. Encha com combustível fresco e purgue a tubagem de combustível.
	2. Interlocks não activados antes do condutor sair.	2. Engate o travão de estacionamento e coloque o interruptor de cortar em DESLIGADO.
Motor aquece demasiado.	1. Baixo nível de refrigerante.	1. Verifique e adicione refrigerante.
	2. Entrada de ar obstruída.	2. Limpe a entrada de ar no radiador.
	3. Correia da bomba de água partida ou frouxa.	3. Estique ou substitua a correia. Consulte o manual do motor.
Bateria não carrega.	1. Terminais soltos ou corroídos.	1. Inspeccione e limpe os terminais.
Lâmpada da bateria acesa.	2. Electrólito baixo.	2. Encha até ao nível correcto.
	3. Correia do alternador frouxa ou partida.	3. Estique ou substitua a correia. Consulte o manual do motor.
	4. Sistema de carga avariado.	4. Consulte o manual do motor.
Unidades de corte não cortam regularmente.	1. Alturas de corte não afinadas regularmente.	1. Assegure-se de que os conjuntos de corte estão nivelados. Verifique e regule a altura de corte.
	2. Velocidade do motor demasiado baixa.	2. Verifique o regime do motor com a borboleta na sua posição mais rápida.
	3. Velocidade de corte não ajustada às condições da relva.	3. Regule a velocidade de corte para o melhor corte.
	4. Pressão do ar nos rodízios mal regulada.	4. Verifique os pneus e a pressão do ar no seu interior.

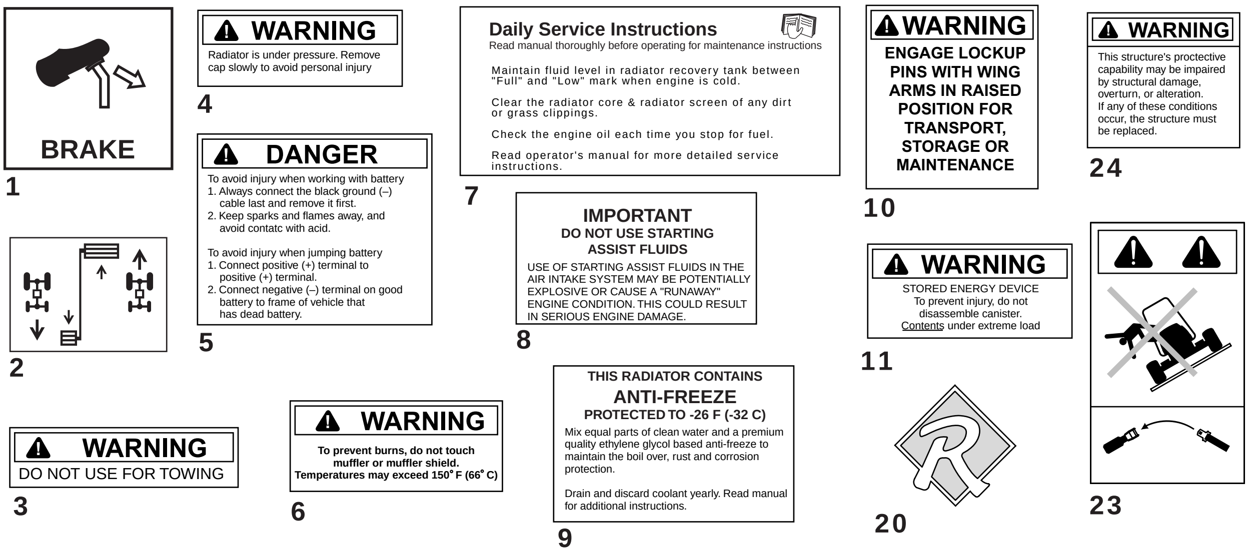
6.1 TABLE OF CONTENTS

1.1 Decals-Tractor

Serial No. All



9016-26

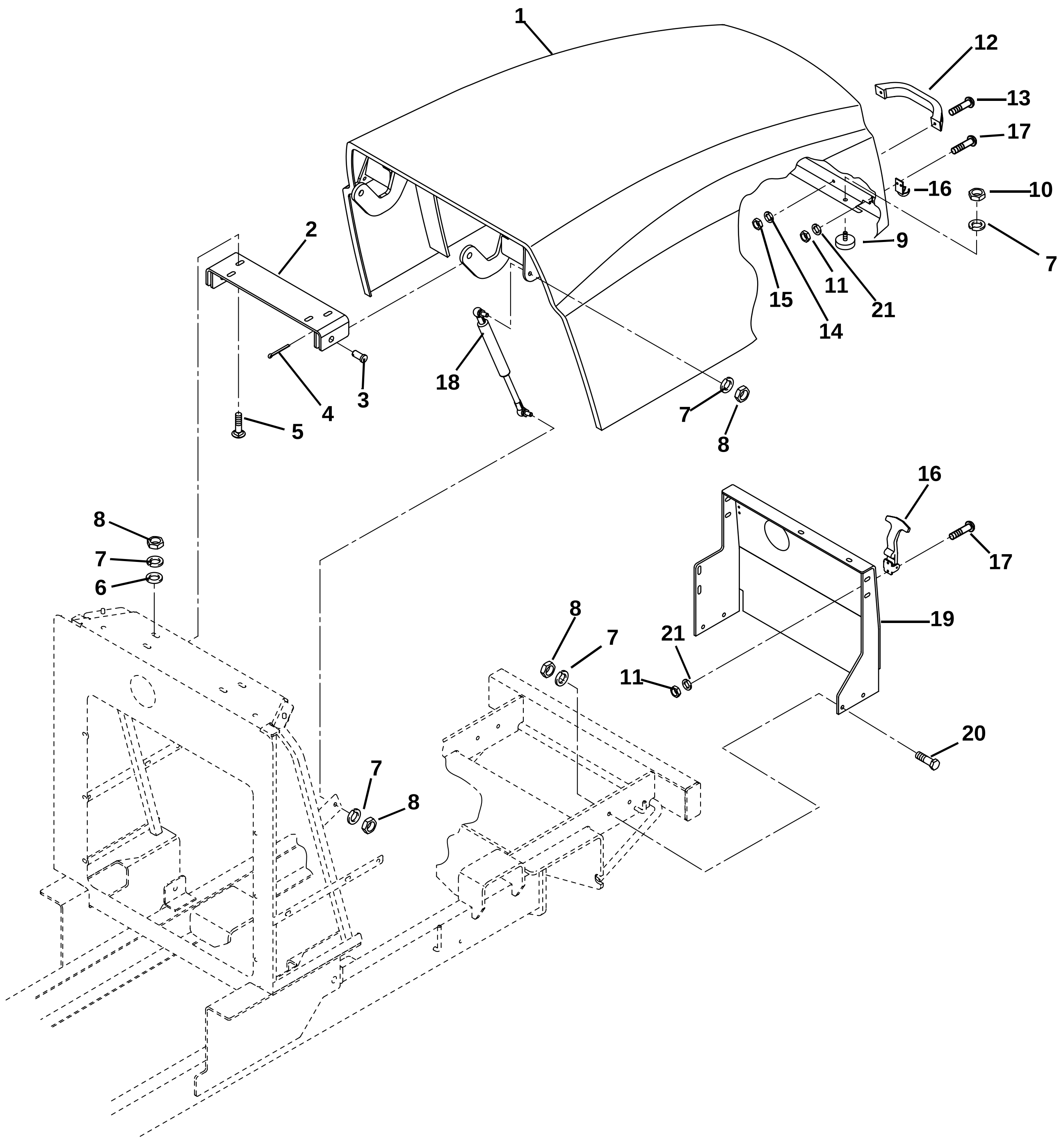


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	360053	1	Decal, Brake	
2	3008521	1	Decal, Traction	
3	361175	1	Decal, Towing Warning	
4	365956	1	Decal, Radiator Cap Warning	
5	3001435	1	Decal, Battery Danger	
6	339237	1	Decal, Heat Warning	
7	363994	1	Decal, Daily Service	
8	3000435	2	Decal, Start Assist Fluids	
9	363995	1	Decal, Antifreeze	
10	363704	2	Decal, Latch Pin Warning	
11	3009266	2	Decal, Stored Energy Warning	
12	3010679	2	Decal, Ransomes	
13	2720643	2	Decal, Textron	
14	3009217	2	Decal, HR 9016 Turbo	
15	3008327	2	Decal, 4WD	
16	7369	AR	Decal, Stripe (Cut to 45-1/2”)	
17	3004287	2	Pad, Center Panel	
18	3009268	1	Pad, Step	
19	3009267	1	Pad, Floorboard	
20	2720122	1	Emblem, Diamond R	
21	3009073	1	Decal, Control Panel	
22	3009055	1	Decal, Instrument Panel	
23	5002952	1	Decal, ROPS Seat Belt	Used On 70527 Only
24	557844	1	Decal, ROPS Structure	Used On 70527 Only
25	2812157	1	Decal, Ransomes	

> Change from previous revision

2.1 Hood

Serial No. All



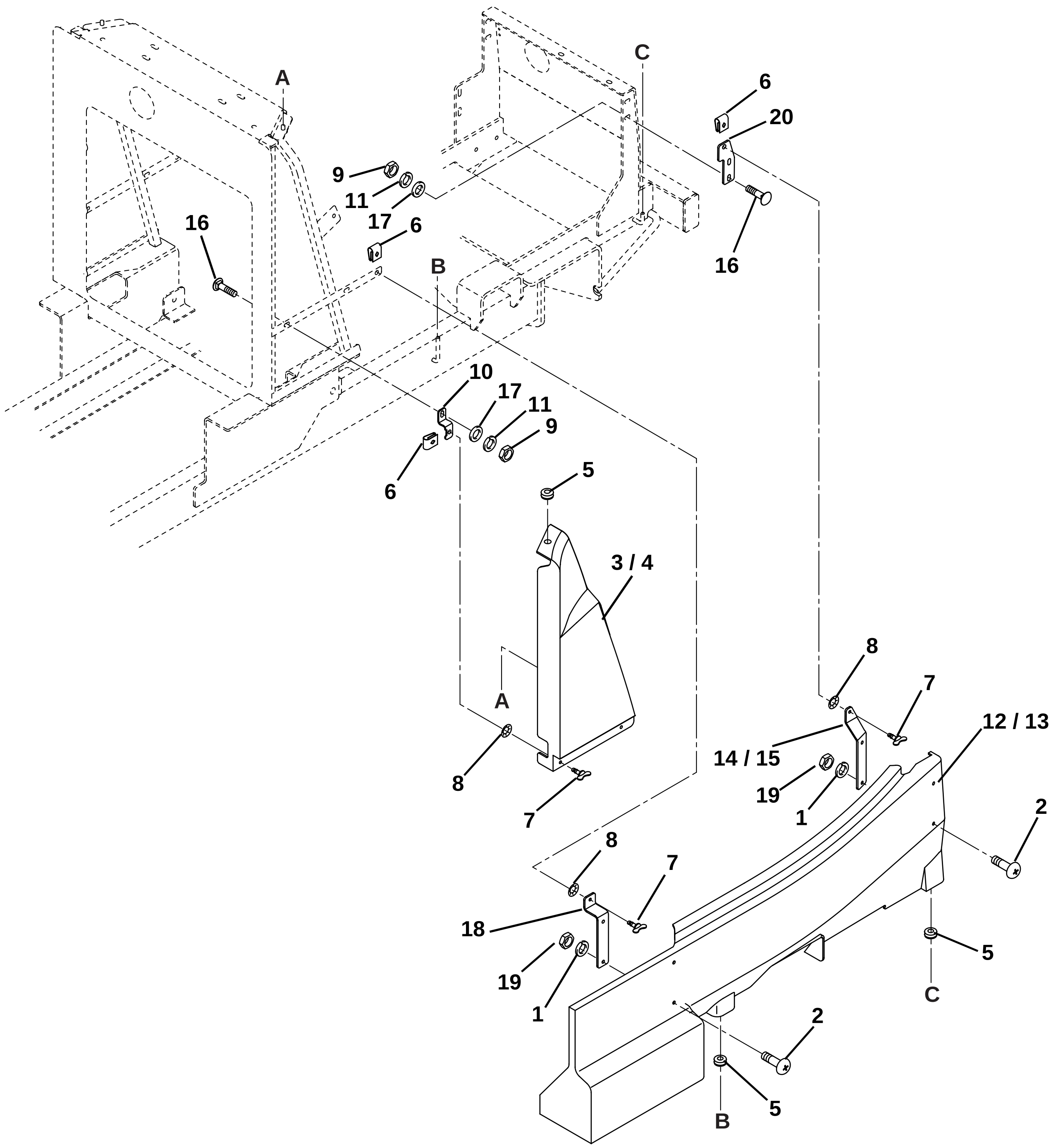
9016-21

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	2812029	1	Hood	
2	1003679	1	Pivot, Hood	
3	3006644	2	Pin, Special Clevis	
4	460028	2	Cotter pin, 1/8 x 1”	
5	440120	4	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-1/4”	
6	452008	4	Flat Washer, 3/8	
7	446142	14	Lockwasher, 3/8 Heavy	
8	443110	12	Nut, 3/8-16 Hex	
9	354989	2	Stop, Rubber	
10	443112	2	Nut, 3/8-24 Hex	
11	444310	8	Nut, #10-24 Hex	
12	340795	1	Handle, Hood	
13	402230	2	Screw, 1/4-20 x 1” Slotted	
14	446128	2	Lockwasher, 1/4	
15	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex	
16	1004686	2	Latch, Flexible Draw	
17	403914	8	Screw, #10-24 x 3/4” Truss Head	
18	3009793	2	Spring, Gas	
19	2811476	1	Support, Rear Hood	
20	400264	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Head	
21	446116	8	Lockwasher, #10	

> Change from previous revision

3.1 Cowlings and Skirts

Serial No. All

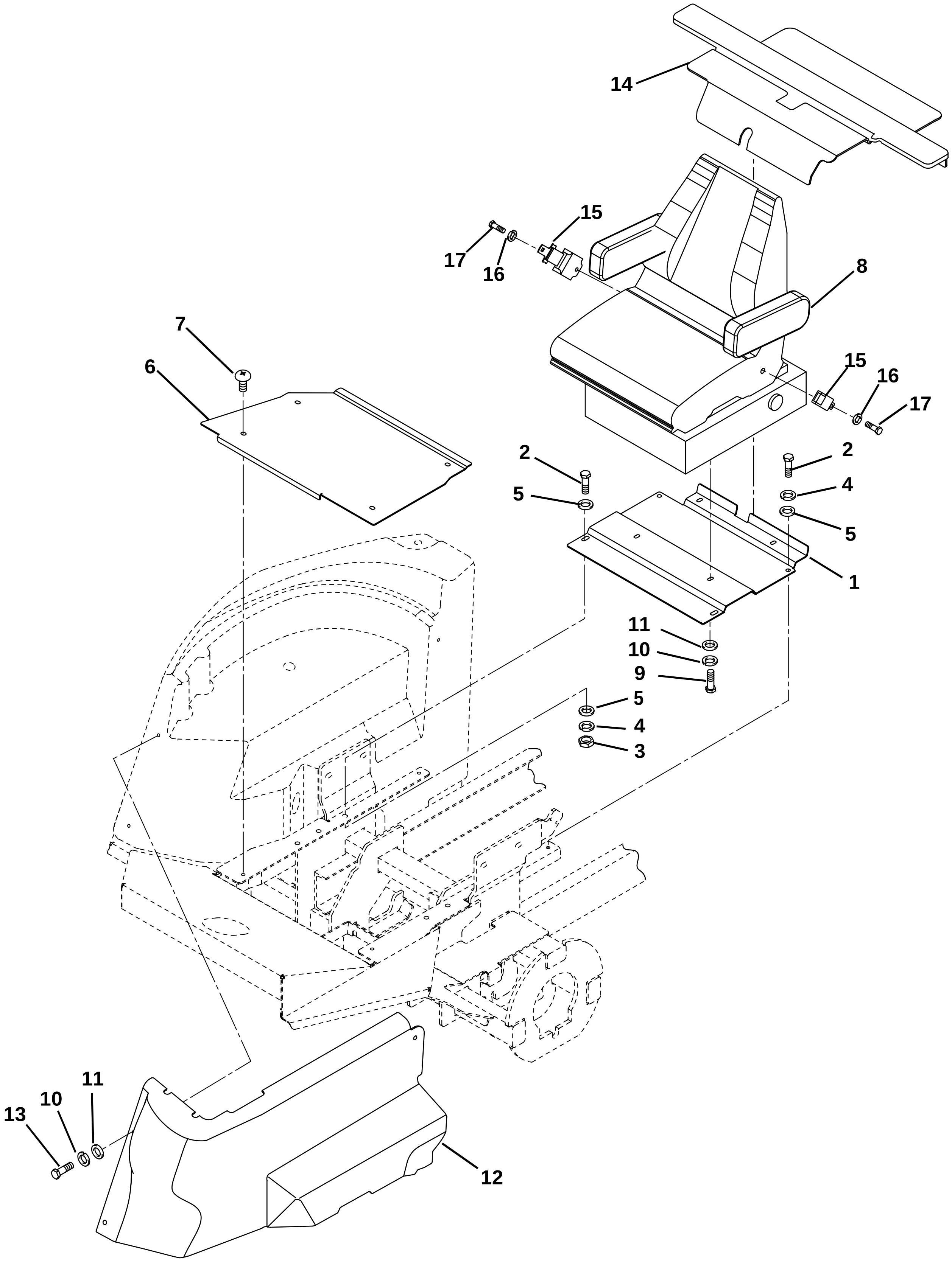


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	446134	8	Lockwasher, 5/16	
2	404072	8	Screw, 5/16-18 x 1” Truss Head	
3	3006663	1	Left Side Cowling	
4	3006664	1	Right Side Cowling	
5	352604	6	Grommet	
6	3005604	8	Receptacle, #85 1/4 Turn	
7	3007704	8	Stud, #85 1/4 Turn	
8	3005603	8	Retainer	
9	443110	8	Nut, 3/8-16 Hex	
10	3006915	4	Bracket, Cowling Mounting	
11	446142	8	Lockwasher, 3/8 Heavy	
12	3006723	1	Left Side Skirt	
13	3006724	1	Right Side Skirt	
14	3007099	1	Bracket, Left Side Skirt Mounting	
15	3007100	1	Bracket, Right Side Skirt Mounting	
16	440120	8	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-1/4”	
17	452008	8	Flat Washer, 3/8	
18	3008015	2	Bracket, Front Skirt	
19	444718	8	Locknut, 5/16-18 Center	
20	3008016	2	Plate, Rear Skirt Mounting	

> Change from previous revision

4.1 Seat Pan and Heat Shield

Serial No. All



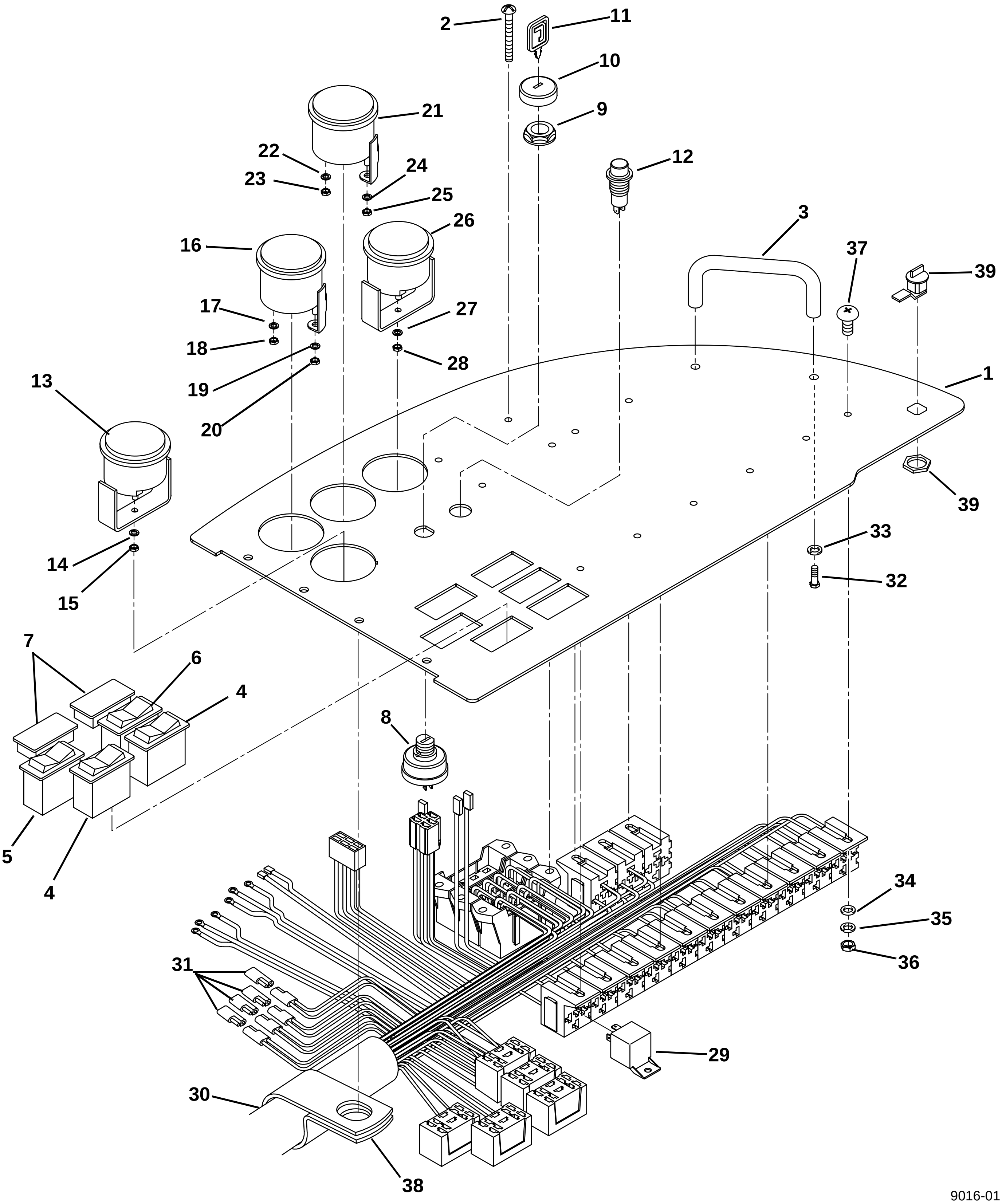
9016-25

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3007032	1	Seat Pan	
2	400264	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Head	
3	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
4	446142	4	Lockwasher, 3/8 Heavy	
5	452008	6	Flat Washer, 3/8	
6	5003457	1	Plate, Floorboard	
7	404118	4	Screw, 3/8-16 x 7/8” Truss Head	
8	–	1	Seat with Air Suspension	
	5003625	1	• Air Ride Suspension	See 45.1
	5003626	1	• Seat Assembly	See 46.1
9	361005	4	Screw, M8-1.25 x 25mm Hex Head	
10	446136	7	Lockwasher, 5/16 Heavy	
11	452006	7	Flat Washer, 5/16	
12	3006880	1	Heat Shield	
13	400182	3	Screw, 5/16-18 x 5/8” Hex Head	
14	3010013	1	Shield, Floor	Used On 70526
14	3010789	1	Shield, ROPS Floor	Used On 70527
15	5003617	1	Seat Belt Assembly	Used On 70527 Only
16	400370	2	Screw, 7/16-20 x 1” Hex Head	Used On 70527 Only
17	446148	2	Lockwasher, 7/16 Heavy	Used On 70527 Only

> Change from previous revision

Serial No. All

5.1 Instrument Panel

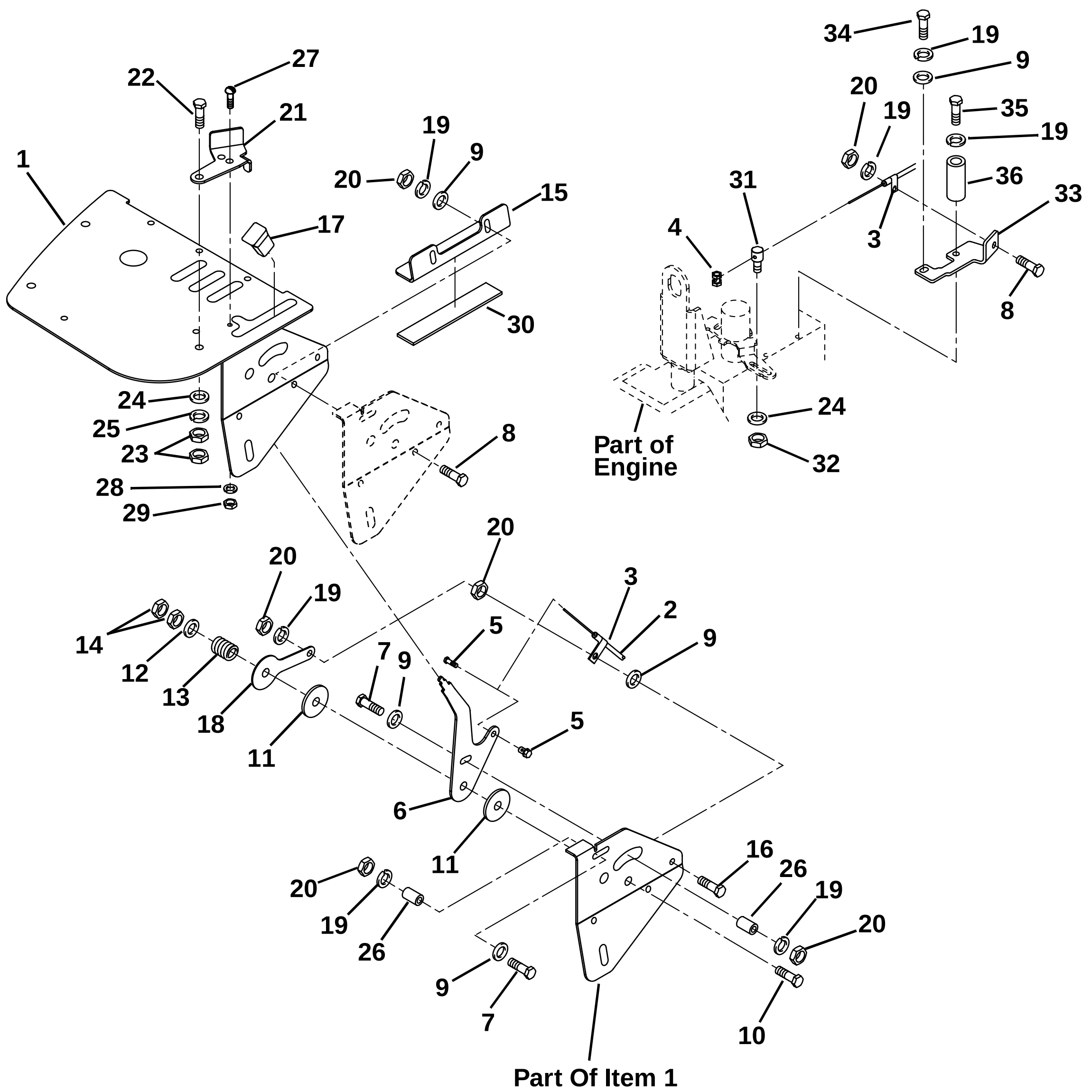


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003768	1	Panel, Dash	
2	403920	4	Screw, #10-24 x 2-1/2” Truss Head	
3	366283	1	Handle	
4	3006446	2	Switch, Test / 4WD-Reverse	
5	3006436	1	4WD Switch	
6	3006440	1	Switch, PTO Locking	
7	3006509	2	Hole Plug	
8	1001958	1	Switch, Ignition	
9	5002102	1	• Nut	
10	5002101	1	• Bezel	
11	5000039	1	• Key Set	
12	366751	1	Indicator Light, Yellow	
13	1002679	1	Gauge, Warning Light	
	5003091	3	• Light Bulb and Socket	
14	447006	1	• Lockwasher, #10 External Tooth	
15	444310	1	• Nut, #10-24 Hex	
16	3005121	1	Gauge, Water Temperature	
17	447002	3	• Lockwasher, #6 External Tooth	
18	444304	3	• Nut, #6-32 Hex	
19	447206	2	• Lockwasher, #8 Internal Tooth	
20	444306	2	• Nut, #8-32 Hex	
21	365943	1	Gauge, Fuel Level	
22	447002	3	• Lockwasher, #6 External Tooth	
23	444304	3	• Nut, #6-32 Hex	
24	447206	2	• Lockwasher, #8 Internal Tooth	
25	444306	2	• Nut, #8-32 Hex	
26	162723	1	Gauge, Hour Meter	
27	447006	1	• Lockwasher, #10 External Tooth	
28	444310	1	• Nut, #10-24 Hex	
29	3001307	13	Relay, SPDT With Resistor	
30	REF	1	Wire harness, Console	See 43.1
	5003278	7	• Fuse, 5 Amp (Tan)	
	5003281	4	• Fuse, 15 Amp (Light Blue)	
31	555846	3	• Diode	
32	400106	2	Screw, 1/4-20 x 5/8” Hex Head	
33	446128	2	Lockwasher, 1/4	
34	452002	12	Flat Washer, #10	
35	446118	12	Lockwasher, #10 Heavy	
36	444310	12	Nut, #10-24Hex	
37	403910	8	Screw, #10-24 x 1/2” Truss Head	
38	364016	1	Clamp, Wire Harness	
39	1004992	1	Latch, Panel	

> Change from previous revision

6.1 Throttle Cable

Serial No. All



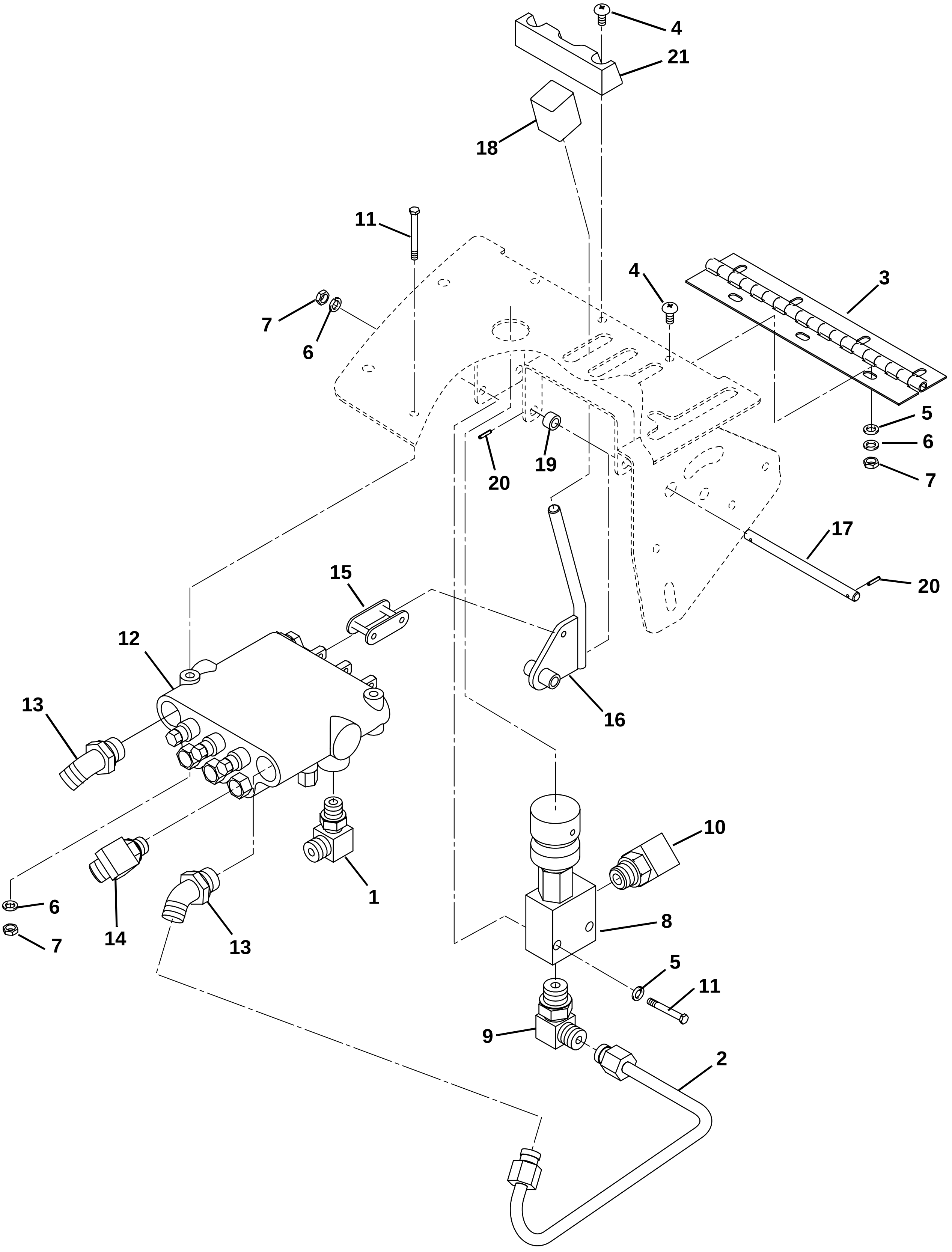
9016-15

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003425	1	Control Panel	
2	1004252	1	Throttle Cable	
3	558021	2	• Clip, Conduit	
4	303962	1	• Wire Stop	
5	558020	1	• Swivel	
6	3006730	1	Lever, Throttle	
7	400116	2	Screw, 1/4-20 x 1-1/2” Hex Head	
8	400110	3	Screw, 1/4-20 x /8” Hex Head	
9	453023	6	Flat Washer, 1/4	
10	400274	1	Screw, 3/8-16 x 2-1/2” Hex Head	
11	360885	2	Washer, Friction	
12	452008	1	Flat Washer, 3/8	
13	351956	1	Spring, Compression	
14	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
15	3006729	1	Tab, Throttle Support	
16	400108	1	Screw, 1/4-20 x 3/4” Hex Head	
17	366768	1	Knob	
18	3008901	1	Plate, Back Up	
19	446130	8	Lockwasher, 1/4 Heavy	
20	443102	7	Nut, 1/2-20 Hex	
21	3008738	1	Stop, Throttle Control	
22	400188	1	Screw, 5/16-18 x 1” Hex Head	
23	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
24	453009	4	Flat Washer, 5/16	
25	446134	1	Lockwasher, 5/16	
26	367176	2	Spacer	
27	402116	1	Screw, #10-24 x 3/8” Slotted Head	
28	446116	1	Lockwasher, #10	
29	444310	1	Nut, #10-24 Hex	
30	558012	AR	Pad, Cork / Rubber	
31	3007719	1	Pivot, Throttle Cable	
32	444718	1	Locknut, 5/16-18 Center	
33	3007305	1	Bracket, Throttle Cable	
34	362535	1	Screw, M6-1 x 16mm Hex Head	
35	3010278	1	Screw, M6-1 x 40mm Hex Head	
36	3010277	1	Spacer	

> Change from previous revision

7.1 Lift Valve and Controls

Serial No. All



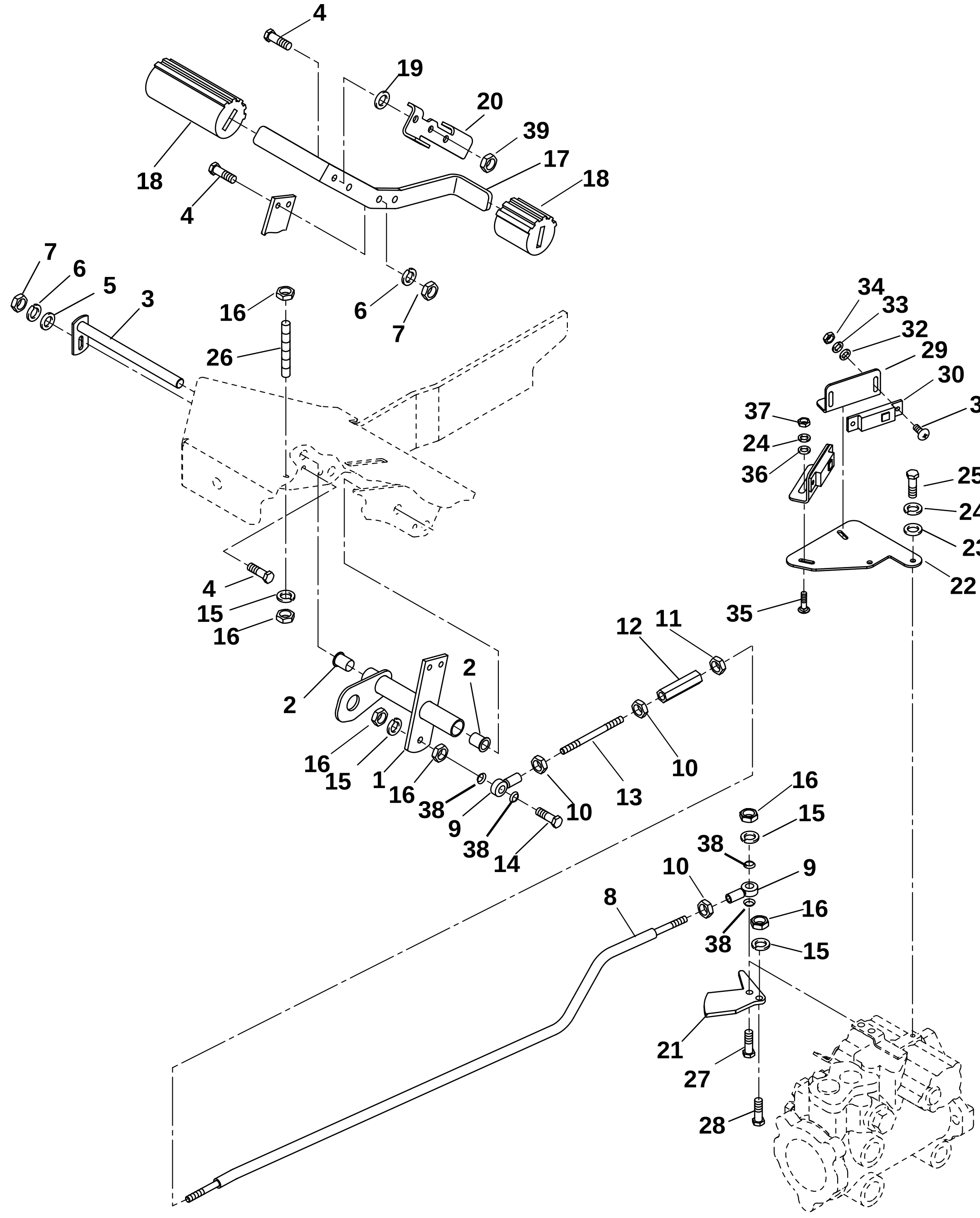
9016-14

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	340061	1	Adapter, 90°	
2	1003611	1	Tube, Lift Valve to Backpressure	
3	3006737	1	Hinge, Control Panel	
4	404022	3	Screw, 1/4-20 x 1” Truss Head	
5	453023	5	Flat Washer, 1/4	
6	446128	7	Lockwasher, 1/4	
7	443102	7	Nut, 1/4-20 Hex	
8	1004584	1	Backpressure Valve	
	5003539	1	• Seal Kit	
	5003538	1	• Adjusting Knob	
9	340062	1	Adapter, 90°	
10	340029	1	Adapter, 45°	
11	400120	4	Screw, 1/4-20 x 2” Hex Head	
12	1001802	1	Lift Valve	See 50.1
13	340027	2	Adapter, 45°	
14	340026	3	Adapter, 45°	
15	366133	3	Chain, Master Link With Clip	
16	1003100	3	Lever, Lift	
17	361833	1	Pin	
18	3005157	3	Knob	
19	367631	2	Spacer	
20	461356	2	Roll Pin, 3/32 x 1/2”	
21	3010082	1	Stop, Dash Panel	

> Change from previous revision

8.1 Accelerator Pedal

Serial No. All



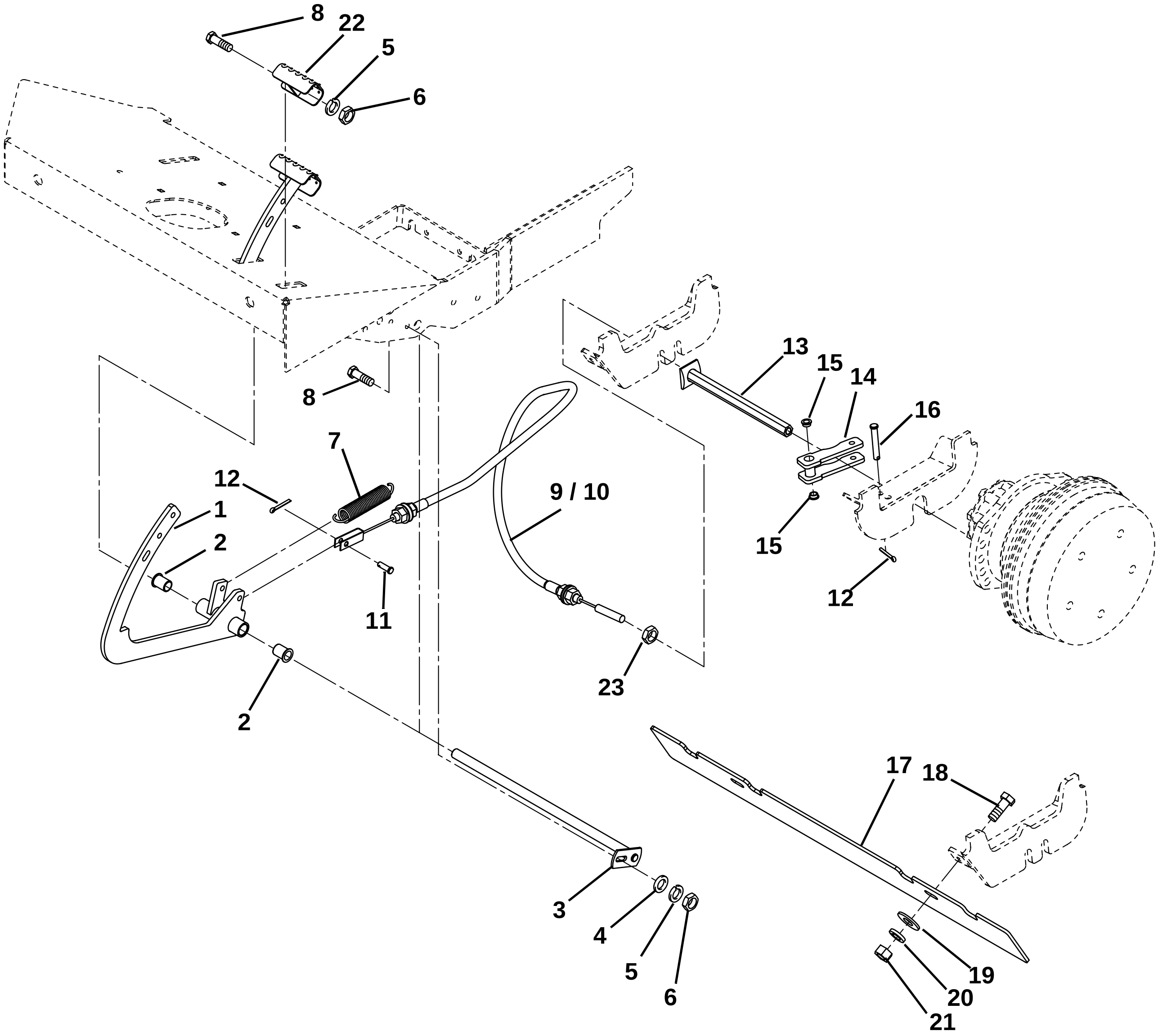
9016-08

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003244	1	Arm, Hydro Pedal	
	471214	1	• Grease Fitting (Not Shown)	
2	3010305	2	• Bushing	
3	1003071	1	Shaft	
4	400190	4	Screw, 5/16-18 x 1-1/4" Hex Head	
5	453009	1	Flat Washer, 5/16	
6	446134	3	Lockwasher, 5/16	
7	443106	3	Nut, 5/16-18 Hex	
8	1003145	1	Link, Hydro Control	
9	366974	2	Rod End	
10	443112	3	Nut, 3/8-24 Hex	
11	445785	1	Nut, 3/8-24 Hex Left Hand	
12	3006889	1	Turnbuckle	
13	3006886	1	Threaded Rod	
14	400268	1	Screw, 3/8-16 x 1-3/4" Hex Head	
15	446140	4	Lockwasher, 3/8	
16	443110	6	Nut, 3/8-16 Hex	
17	3006888	1	Pedal, Hydro	
18	3003475	2	Grip, Pedal	
19	3002695	1	Washer	
20	3007230	1	Stop, Mow Speed	
21	3007228	1	Plate, Activator	
22	3007220	1	Plate, Switch	
23	452004	2	Flat Washer, 1/4	
24	446128	4	Lockwasher, 1/4	
25	400106	2	Screw, 1/4-20 x 5/8" Hex Head	
26	333542	1	Tie Stud	
27	400266	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/2" Hex Head	
28	400262	1	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
29	3009026	2	Angle, Switch	
30	3007392	2	Switch, Proximity	
31	403912	4	Screw, #10-24 x 5/8" Truss Head	
32	452002	4	Flat Washer, #10	
33	446118	4	Lockwasher, #10 Heavy	
34	444310	4	Nut, #10-24 Hex	
35	441606	2	Carriage Bolt, 1/4-20 x 3/4"	
36	453023	2	Flat Washer, 1/4	
37	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex	
38	3004385	4	Seal, Rod End	
39	444718	1	Locknut, 5/16-18 Center	

> Change from previous revision

9.1 Steering Assist

Serial No. All



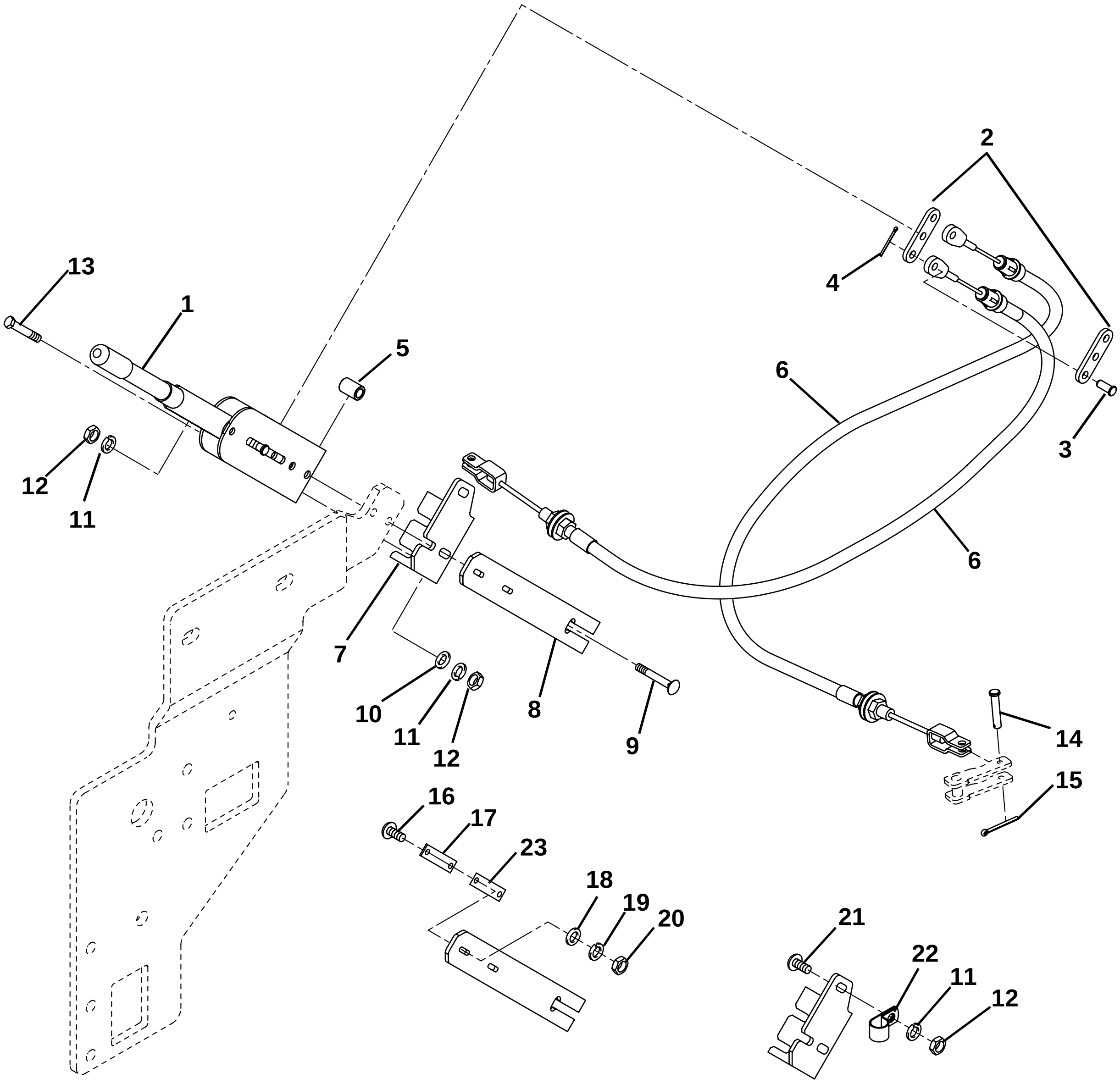
9016-04

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003794	2	Steering Assist Pedal	
	471214	1	• Grease Fitting (Not Shown)	
2	3010305	4	• Bushing	
3	1003245	1	Shaft	
4	452006	1	Flat Washer, 5/16	
5	446134	3	Lockwasher, 5/16	
6	443106	3	Nut, 5/16-18Hex	
7	3006107	2	Spring, Pedal Return	
8	400188	3	Screw, 5/16-18 x 1” Hex Head	
9	3008342	1	Cable, Right Turn Assist	
10	3008343	1	Cable, Left Turn Assist	
11	461453	2	Clevis Pin, 5/16 x 1”	
12	460028	4	Cotter Pin, 1/8 x 1”	
13	1003825	2	Connector, Brake	
14	1003824	2	Pivot, Brake Lever	
15	364154	4	• Bushing	
16	3008344	2	Pin, Clevis	
17	3008907	1	Shield, Cable	
18	400262	2	Screw, 3/8-16 x 1” Hex Head	
19	452008	2	Flat Washer, 3/8	
20	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
21	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
22	1006812	2	Pad, Pedal	
23	3009607	2	Nut, M12-1.75 Hex Jam	

> Change from previous revision

10.1 Parking Brake

Serial No. All



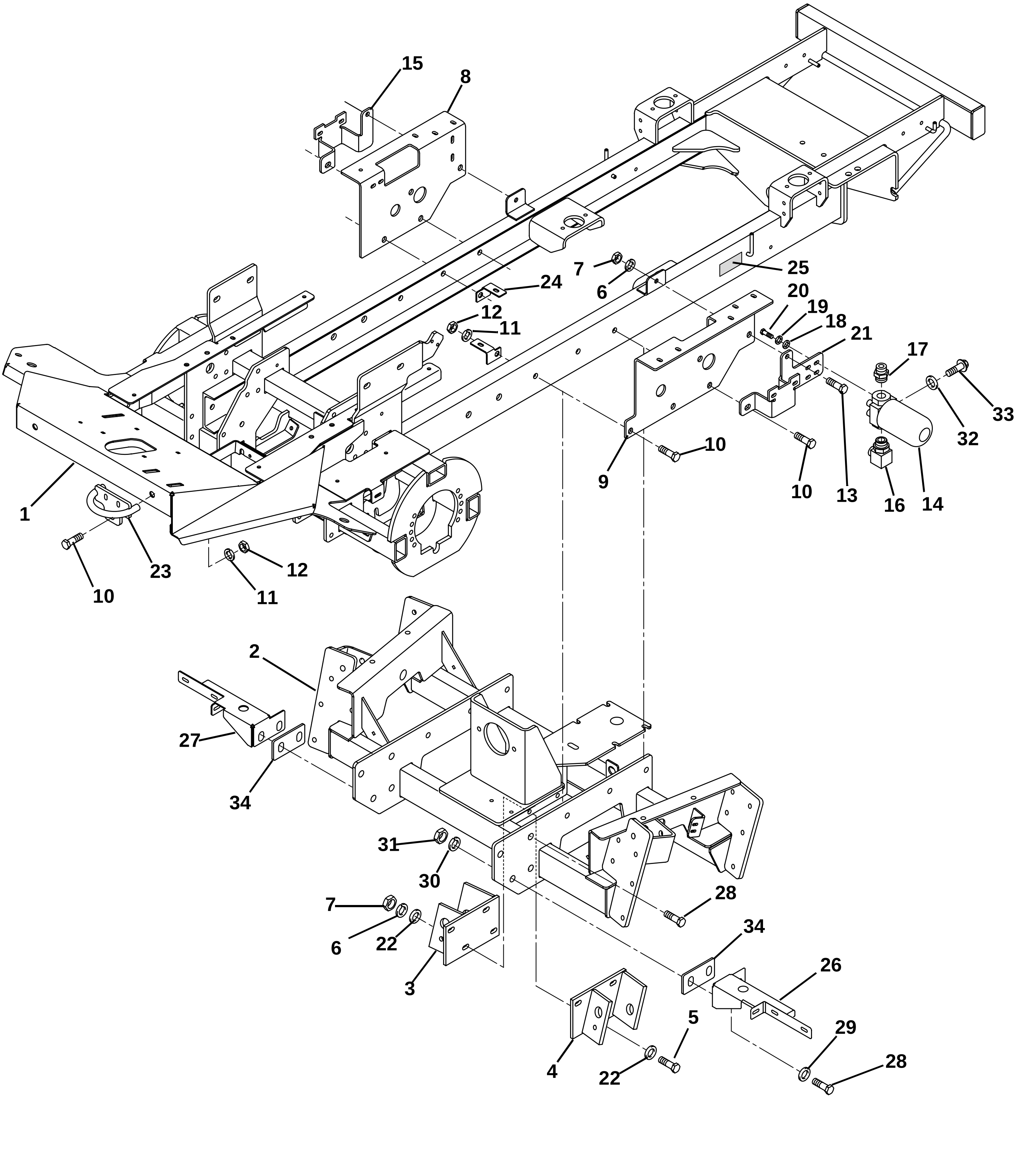
9016-03

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003838	1	Parking Brake Lever	
2	N/S	2	• Stabilizer Bar	
3	545234	2	• Clevis Pin	
4	460004	2	• Cotter Pin	
5	545237	2	• Spacer	
6	3006108	2	Cable, Parking Brake	
7	3008548	1	Mount, Brake Lever	
8	3008874	1	Plate, Switch Mount	
9	441672	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 2-1/2”	
10	453009	2	Flat Washer, 5/16	
11	446134	4	Lockwasher, 5/16	
12	443106	5	Nut, 5/16-18 Hex	
13	400188	2	Screw, 5/16-18 x 1” Hex Head	
14	461456	2	Clevis Pin, 5/16 x 1-5/8” Hex Head	
15	460016	2	Cotter Pin, 3/32 x 1”	
16	403746	2	Screw, #10-24 x 3/4” Truss Head	
17	3007392	1	Switch, Proximity	
18	452002	2	Flat Washer, #10	
19	446118	2	Lockwasher, #10 Heavy	
20	444310	2	Nut, #10-24 Hex	
21	441602	1	Carriage Bolt, 5/16-18 x 3/4”	
22	354081	1	Clamp, Wire Harness	
23	3009193	5	Shim, Switch	

> Change from previous revision

11.1 Frame

Serial No. 70526 All



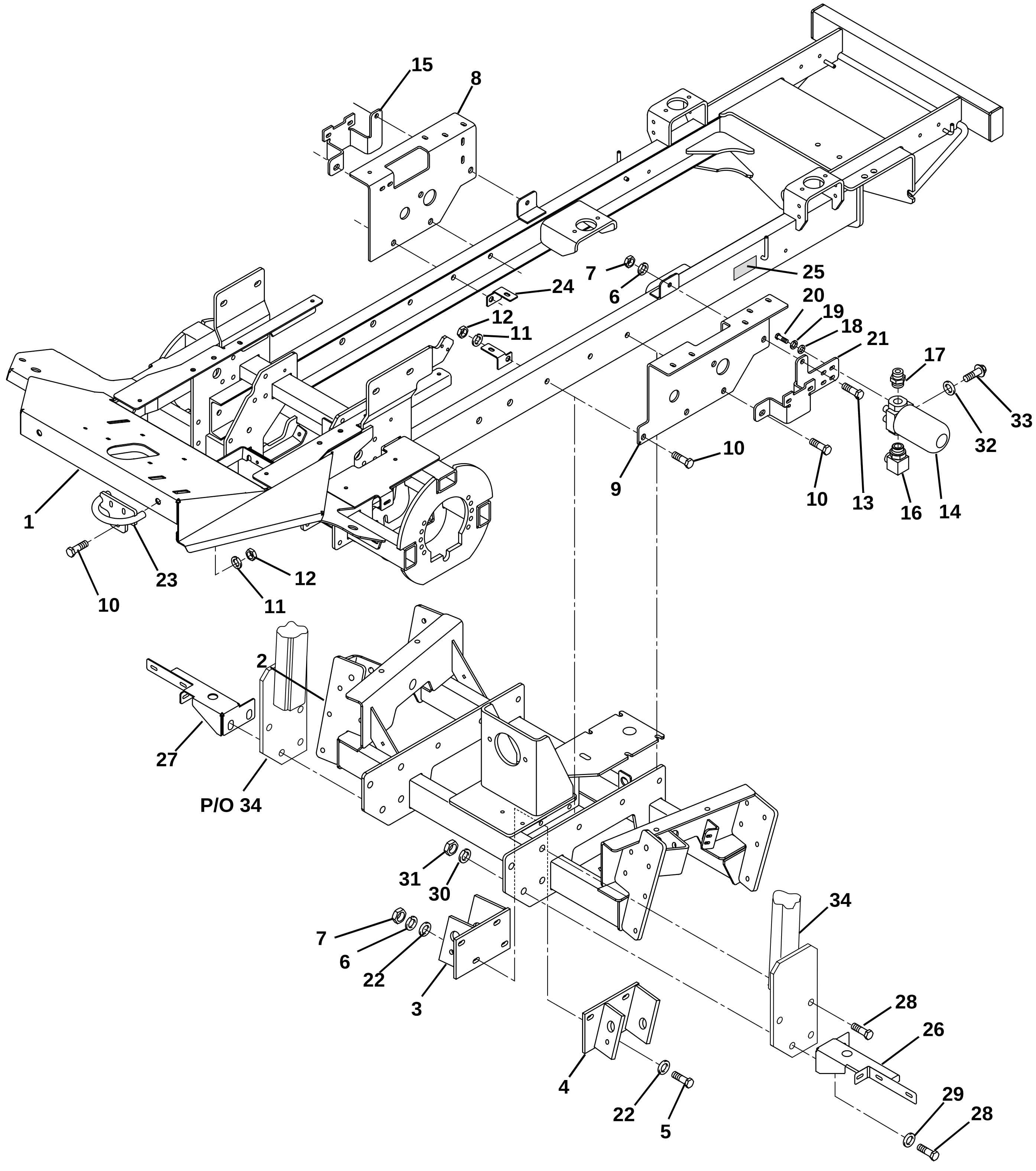
9016-02

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003272	1	Frame	
2	1002889	1	Cross Frame	
3	1002895	1	Cylinder Mount, Right	
4	1002896	1	Cylinder Mount, Left	
5	400416	4	Screw, 1/2-13 x 2-1/2” Hex Head	
6	446154	6	Lockwasher, 1/2 Heavy	
7	443118	6	Nut, 1/2-13 Hex	
8	3006814	1	Bracket, Right Radiator	
9	3006815	1	Bracket, Left Radiator	
10	400616	8	Screw, 5/8-11 x 2” Hex Head	
11	446166	8	Lockwasher, 5/8 Heavy	
12	443126	8	Nut, 5/8-11 Hex Head	
13	400406	2	Screw, 1/2-13 x 1-1/4” Hex Head	
14	1004938	1	Charge Filter Assembly	
	556417	1	• Head	
	5003691	1	• Oil Filter Cartridge	
	556419	1	• Charge Pressure Switch	
15	3007919	1	Bracket, Valve Mounting	
16	340075	1	Adapter, 90°	
17	339996	1	Adapter, Straight	
18	452008	4	Flat Washer, 3/8	
19	446140	4	Lockwasher, 3/8	
20	400260	4	Screw, 3/8-16 x 7/8” Hex Head	
21	3007920	1	Bracket, Deck Valve Mounting	
22	453017	8	Flat Washer, 1/2	
23	1004691	2	Tie Down	
24	3009197	2	Bracket, Hose	
25	REF	1	Plate, Serial Number	
26	1004308	1	Mount, Fuel Tank Rear	
27	1004309	1	Mount, Hydraulic Tank Rear	
28	400778	8	Screw, 3/4-10 x 2-1/2” Hex Head	
29	452018	4	Flat Washer, 3/4	
30	446178	8	Lockwasher, 3/4 Heavy	
31	443130	8	Nut, 3/4-10 Heavy	
32	453004	1	Flat Washer, #8	
33	409701	1	Screw, #8-18 x 3/8” Thread Form	
34	3010035	2	Plate	

> Change from previous revision

12.1 Frame With ROPS

Serial No. 70527 All



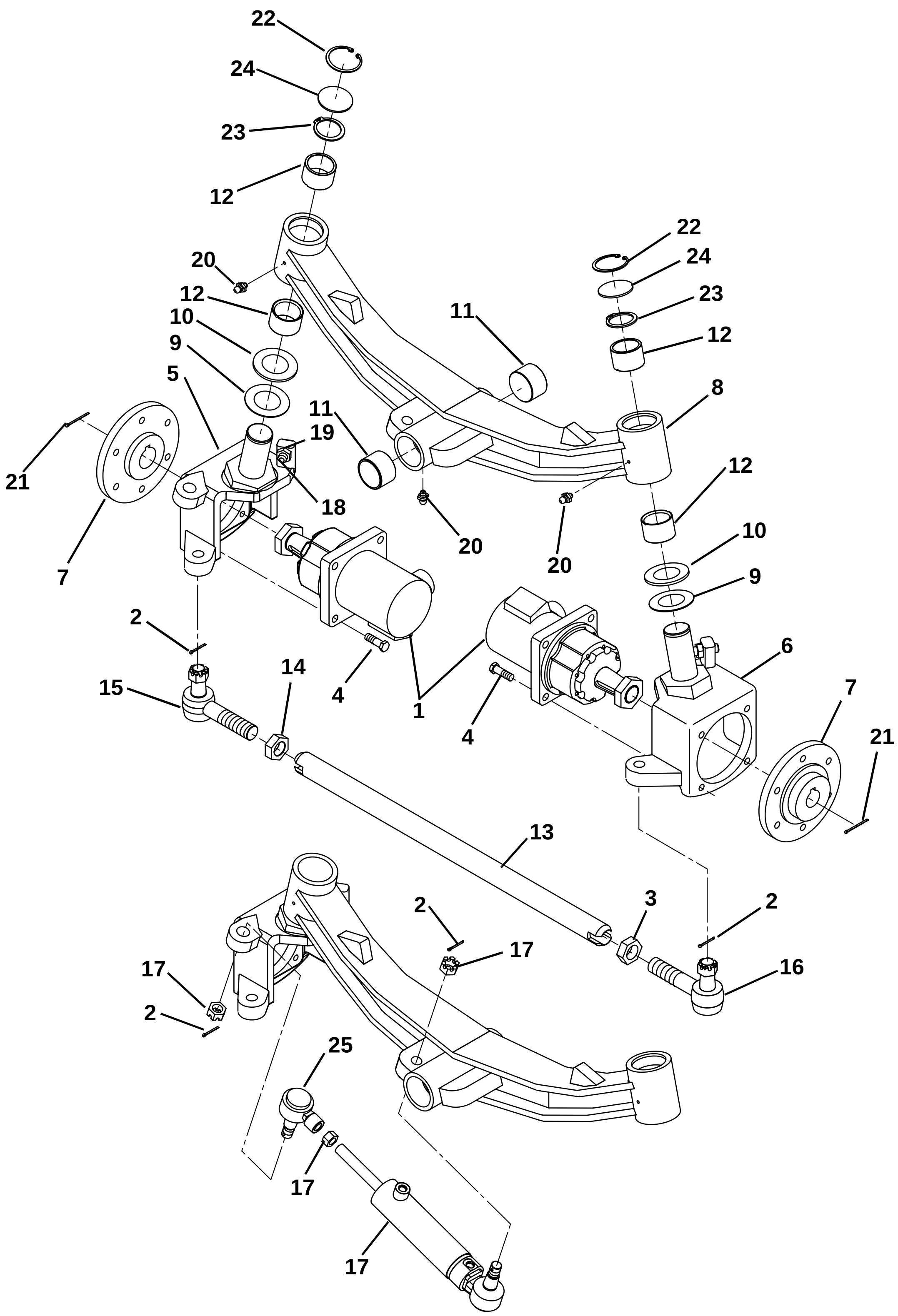
9016-02

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003272	1	Frame	
2	1002889	1	Cross Frame	
3	1002895	1	Cylinder Mount, Right	
4	1002896	1	Cylinder Mount, Left	
5	400416	4	Screw, 1/2-13 x 2-1/2” Hex Head	
6	446154	6	Lockwasher, 1/2 Heavy	
7	443118	6	Nut, 1/2-13 Hex	
8	3006814	1	Bracket, Right Radiator	
9	3006815	1	Bracket, Left Radiator	
10	400616	8	Screw, 5/8-11 x 2” Hex Head	
11	446166	8	Lockwasher, 5/8 Heavy	
12	443126	8	Nut, 5/8-11 Hex Head	
13	400406	2	Screw, 1/2-13 x 1-1/4” Hex Head	
14	1004938	1	Charge Filter Assembly	
	556417	1	• Head	
	5003691	1	• Oil Filter Cartridge	
	556419	1	• Charge Pressure Switch	
15	3007919	1	Bracket, Valve Mounting	
16	340075	1	Adapter, 90°	
17	339996	1	Adapter, Straight	
18	452008	4	Flat Washer, 3/8	
19	446140	4	Lockwasher, 3/8	
20	400260	4	Screw, 3/8-16 x 7/8” Hex Head	
21	3007920	1	Bracket, Deck Valve Mounting	
22	453017	8	Flat Washer, 1/2	
23	1004691	2	Tie Down	
24	3009197	2	Bracket, Hose	
25	REF	1	Plate, Serial Number	
26	1004308	1	Mount, Fuel Tank Rear	
27	1004309	1	Mount, Hydraulic Tank Rear	
28	400778	8	Screw, 3/4-10 x 2-1/2” Hex Head	
29	452018	4	Flat Washer, 3/4	
30	446178	8	Lockwasher, 3/4 Heavy	
31	443130	8	Nut, 3/4-10 Heavy	
32	453004	1	Flat Washer, #8	
33	409701	1	Screw, #8-18 x 3/8” Thread Form	
34	1002893	1	ROPS	Includes Decals and Seat Belt

> Change from previous revision

13.1 Steering Axle

Serial No. All

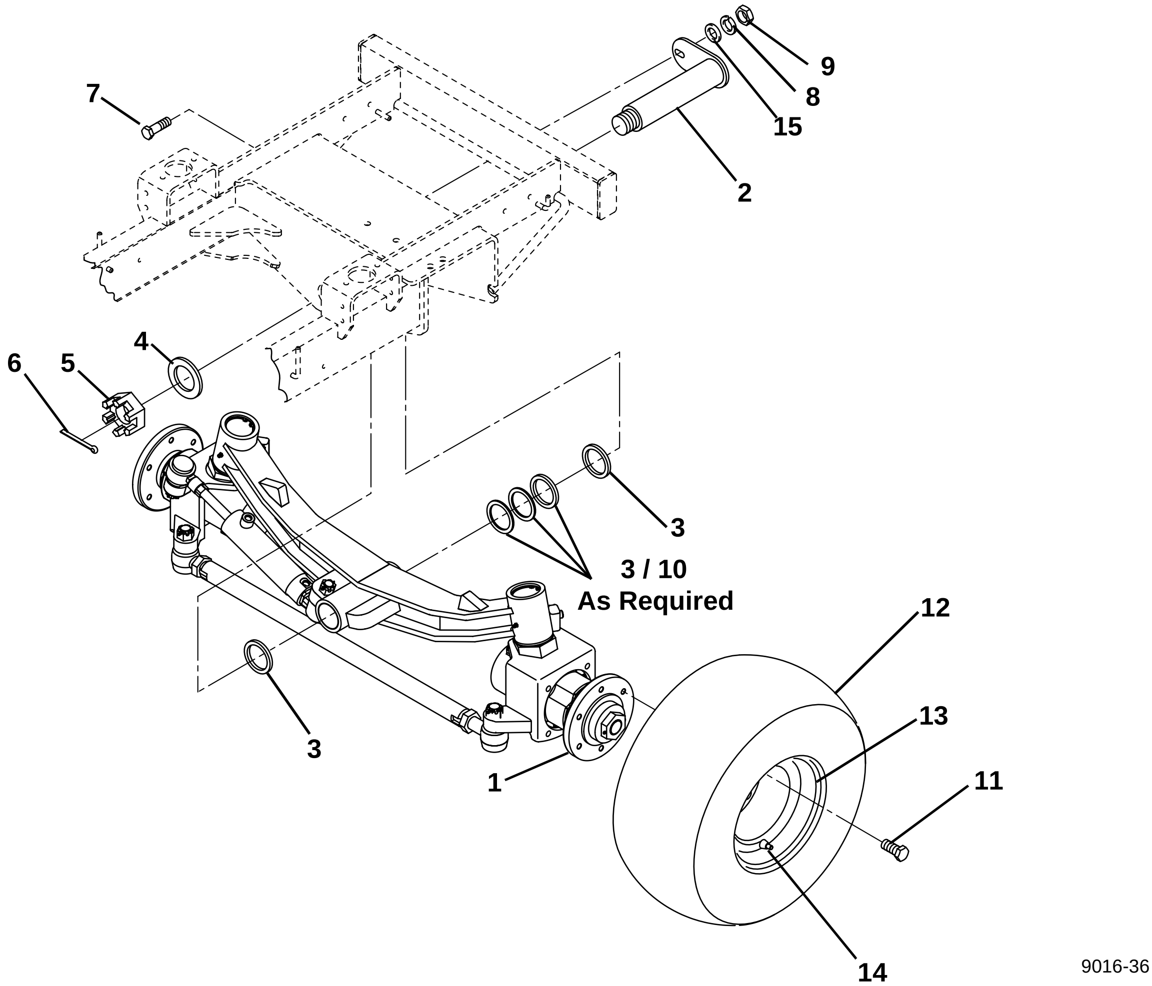


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003540	2	Wheel Motor	See 48.1
2	460030	4	Cotter Pin, 1/8 x 1-1/4”	
3	443842	1	Nut, 1-1/8 -12 Hex Jam	
4	401208	8	Screw, 1/2-13 x 1-3/4” Grade 8	
5	5003530	1	Frame, RH Wheel Motor	
6	5003529	1	Frame, LH Wheel Motor	
7	5003521	2	Hub, Wheel	
8	5003526	1	Axle, Center Section	
9	5003518	2	Washer, Thrust	
10	5003515	2	Washer, Thrust	
11	5003528	2	Bushing, Bronze	
12	5003527	4	Bushing, Bronze	
13	5003522	1	Tie Rod	
14	5003519	1	Nut, 1-1/8 -12 Left Hand Thread	
15	5003523	1	Tie Rod End, Left Hand Thread	
16	5003524	1	Tie Rod End, Right Hand Thread	
17	5003541	1	Cylinder, Steering	See 47.1
	5003542	1	• Seal Kit	
18	5003562	2	Screw, 5/8-11 Socket Head Set	
19	443826	2	Nut, 5/8-11 Hex Jam	
20	471214	3	Grease Fitting	
21	460035	2	Cotter Pin, 1/8 x 2”	
22	458126	2	Snap Ring	
23	5003520	2	Snap RIng, External	
24	5003531	2	Plug, Expansion	
25	5003543	1	Socket Assembly	

> Change from previous revision

14.1 Steering Axle Installation

Serial No. All

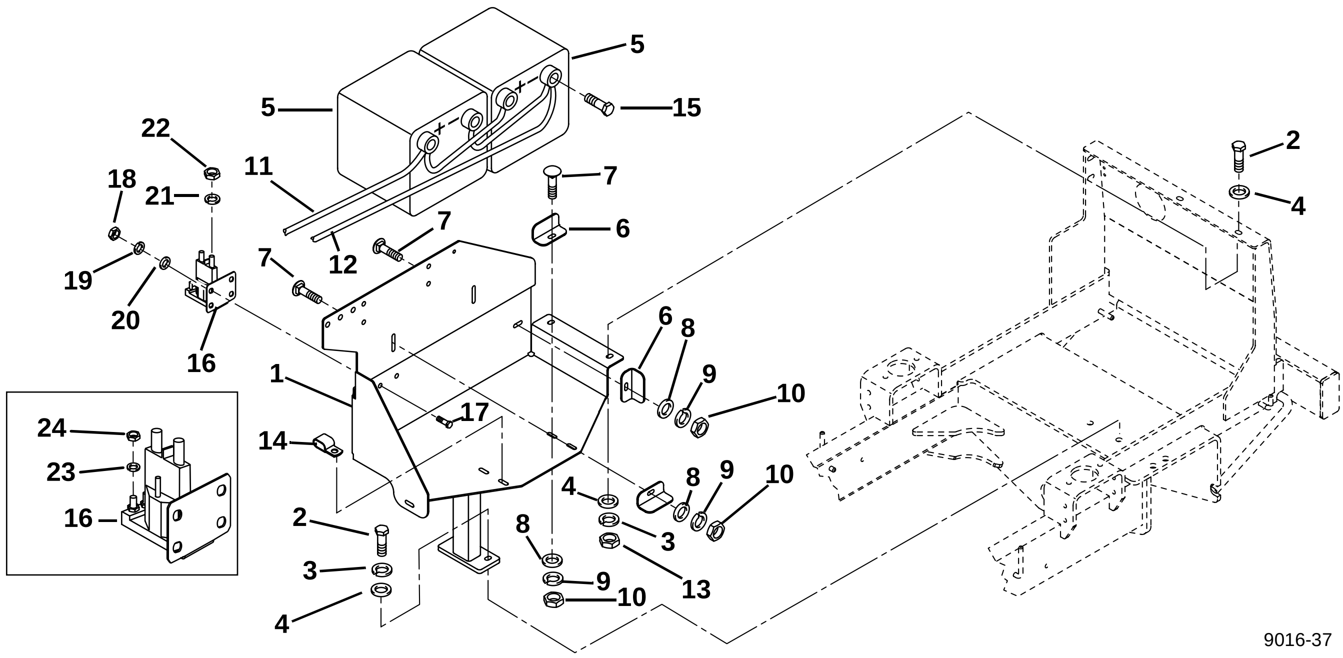


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	–	1	Steering Axle	See 13.1
2	1003001	1	Pivot Shaft	
3	3006475	AR	Washer, 3/32” Thick Thrust	
4	363766	1	Washer	
5	445642	1	Nut, 1-1/2 -12 Slotted Hex	
6	460072	1	Cotter Pin, 1/4 x 2-1/2”	
7	400408	1	Screw, 1/2-13 x 1-1/2” Hex Head	
8	446152	1	Lockwasher, 1/2	
9	443118	1	Nut, 1/2-13 Hex	
10	3003101	AR	Washer, 1/32” Thick Thrust	
11	3007683	12	Wheel Bolt, 1/2-20	
12	5003419	2	Tire, 24 x 12-12 Turf Trac	
13	5003420	2	Wheel	
14	360111	2	Valve, Inflation	
15	453017	1	Flat Washer, 1/2	

> Change from previous revision

15.1 Battery Tray

Serial No.

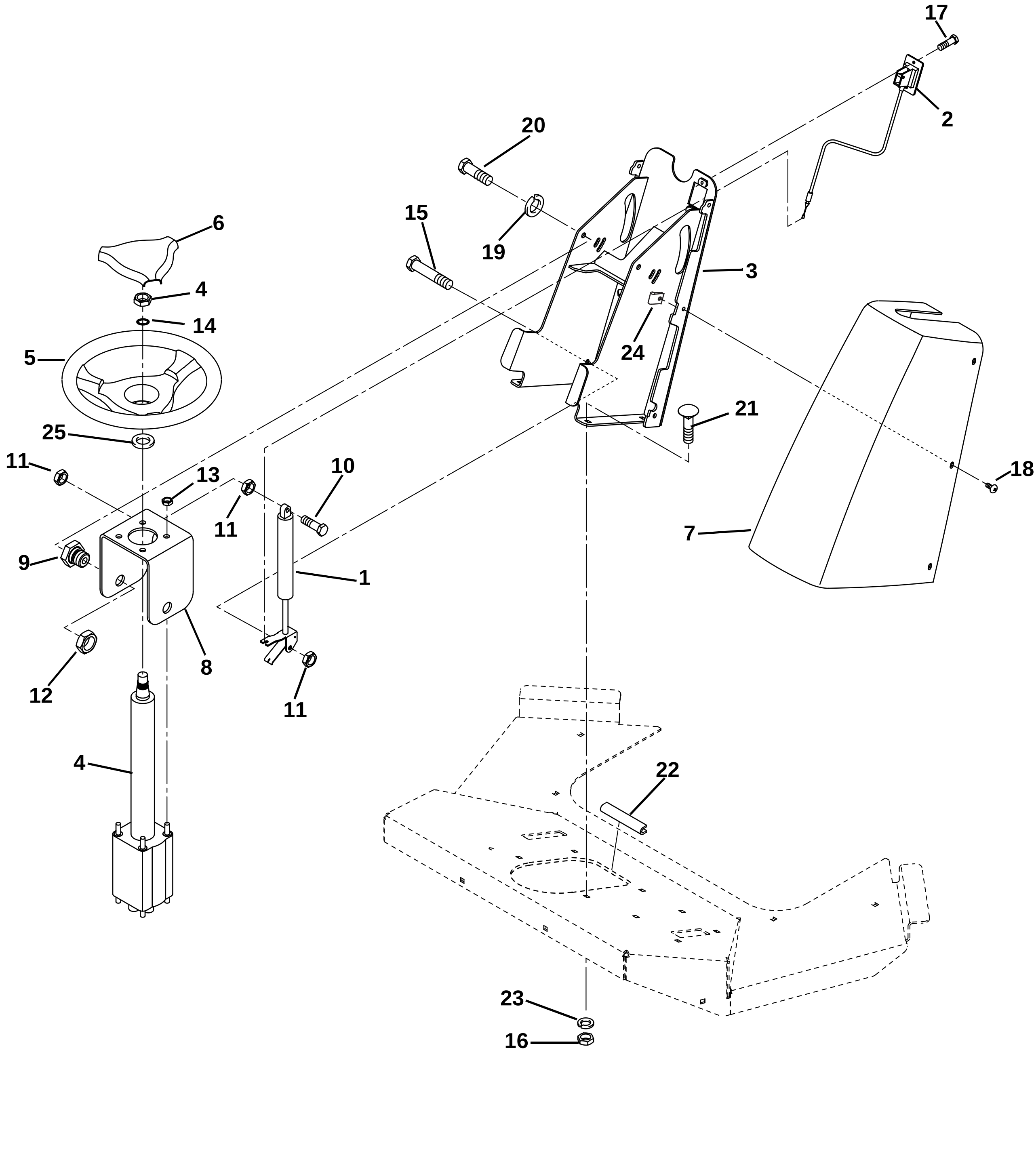


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003622	1	Battery Tray	Includes Decals
2	400264	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Head	
3	446142	4	Lockwasher, 3/8 Heavy	
4	452008	6	Flat Washer, 3/8	
5	N/S	2	Battery, 12 Volt Group 75-84N	
6	3008461	5	Angle, Battery Clamp	
7	440078	7	Carriage Bolt, 5/16-18 x 3/4”	
8	452006	7	Flat Washer, 5/16	
9	446134	7	Lockwasher, 5/16	
10	443106	7	Nut, 5/16-18 Hex	
11	3010291	1	Cable, Positive Battery	
12	3010292	1	Cable, Nagative Battery	
13	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
14	3008820	2	Clamp, Double Hose	
15	3010346	4	Bolt, Battery Terminal	
16	131905	1	Solenoid	
17	400108	2	Screw, 1/4-20 x 3/4” Hex Head	
18	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex	
19	446130	2	Lockwasher, 1/4 Heavy	
20	452004	2	Flat Washer, 1/4	
21	443808	2	Nut, 5/16-24 Hex Jam	
22	447214	2	Lockwasher, 5/16 Internal	
23	446118	2	Lockwasher, #10 Heavy	
24	444312	2	Nut, #10-32	

> Change from previous revision

16.1 Tilt Steering

Serial No. All



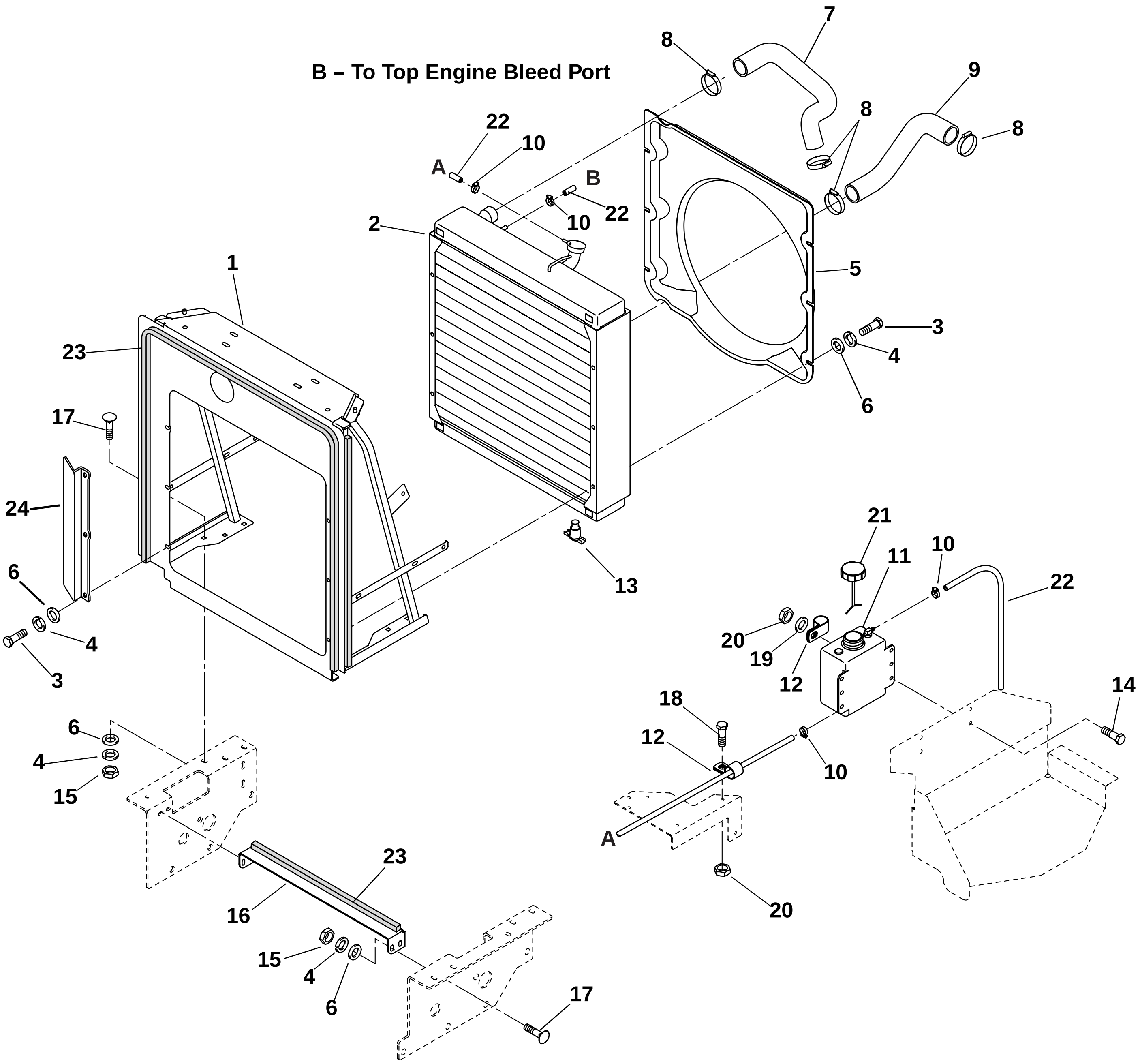
9016-17

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5002918	1	Actuator, Gas Spring	
2	5002919	1	Cable, Actuator	
3	2811346	1	Tower, Steering	
4	1002800	1	Pump, Steering	See 44.1
	339979	5	• Adapter, Straight	
5	2811364	1	Steering Wheel	
6	2811365	1	• Cap, Steering Wheel	
7	3010652	1	Cover, Steering Tower	
8	3005981	1	Bracket, Steering Pump	
9	3005934	2	Bolt, Shoulder	
10	400192	1	Screw, 5/16-18 x 1-1/2” Hex Head	
11	444718	3	Locknut, 5/16-18 Center	
12	444849	2	Locknut, 3/4-10 Center Jam	
13	444754	4	Locknut, 5/16-24 Center	
14	447224	1	Lockwasher, 5/8 Internal	
15	400216	1	Screw, 5/16-18 x 2-3/4” Hex Head	
16	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
17	416911	2	Screw, #10-24 x 1/2” Thread Cutting	
18	404016	6	Screw, 1/4-20 x 5/8: Truss Head	
19	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
20	400258	2	Screw, 3/8-16 x 3/4” Hex Head	
21	441602	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 3/4”	
22	551651	1	Moulding (Cut to 10”)	
23	446136	4	Lockwasher, 5/16 Heavy	
24	445245	6	Tinnerman Nut	
25	2811547	1	Washer	

> Change from previous revision

17.1 Radiator

Serial No. All



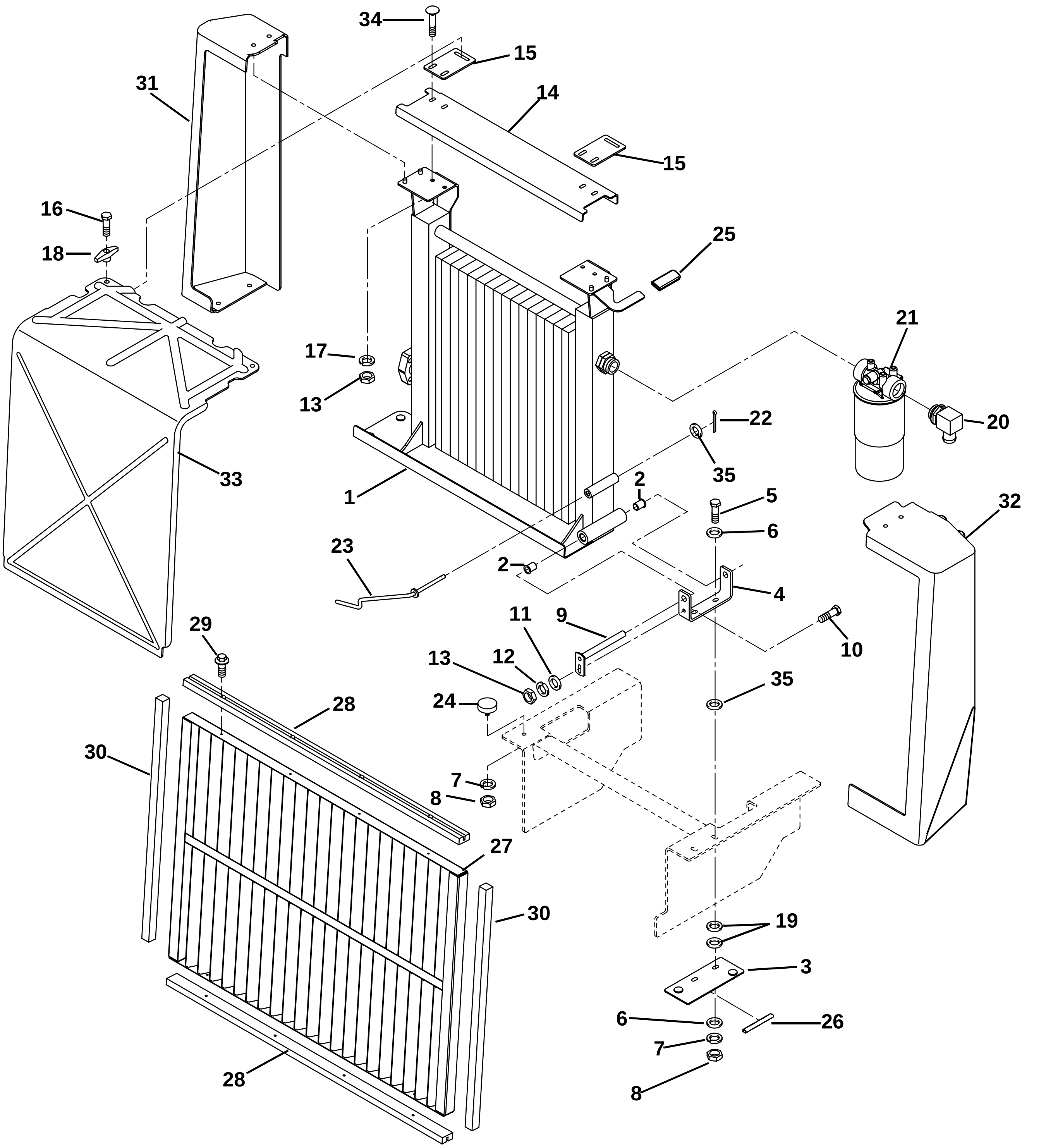
9016-12

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003355	1	Radiator Firewall	
2	1002953	1	Radiator	
	555867	1	• Radiator Cap	
3	400258	12	Screw, 3/8-16 x 3/4” Hex Head	
4	446142	22	Lockwasher, 3/8 Heavy	
5	3006427	1	Radiator Fan Shroud	
6	452008	18	Flat Washer, 3/8	
7	3008626	1	Hose, Upper Radiator	
8	326799	4	Clamp, Hose	
9	3008625	1	Hose, Lower Radiator	
10	366526	5	Clamp, Hose	
11	3007731	1	Reserve Tank	
12	360970	2	Clamp, Hose	
13	162479	1	Drain Cock	
14	400190	4	Screw, 5/16-18 x 1-1/4” Hex Head	
15	443110	10	Nut, 3/8-16 Hex	
16	3008885	1	Brace, Cooler	
17	440120	10	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-1/4”	
18	400186	1	Screw, 5/16-18 x 7/8” Hex Head	
19	452006	4	Flat Washer, 5/16	
20	444718	5	Locknut, 5/16-18 Center	
21	3009537	1	Cap, Reserve Tank	
22	554748	AR	Hose, 5/16 I.D.	
23	5003216	AR	Seal (10 Foot Roll)	
24	2810492	1	Plate, Indent	

> Change from previous revision

18.1 Oil Cooler

Serial No. All



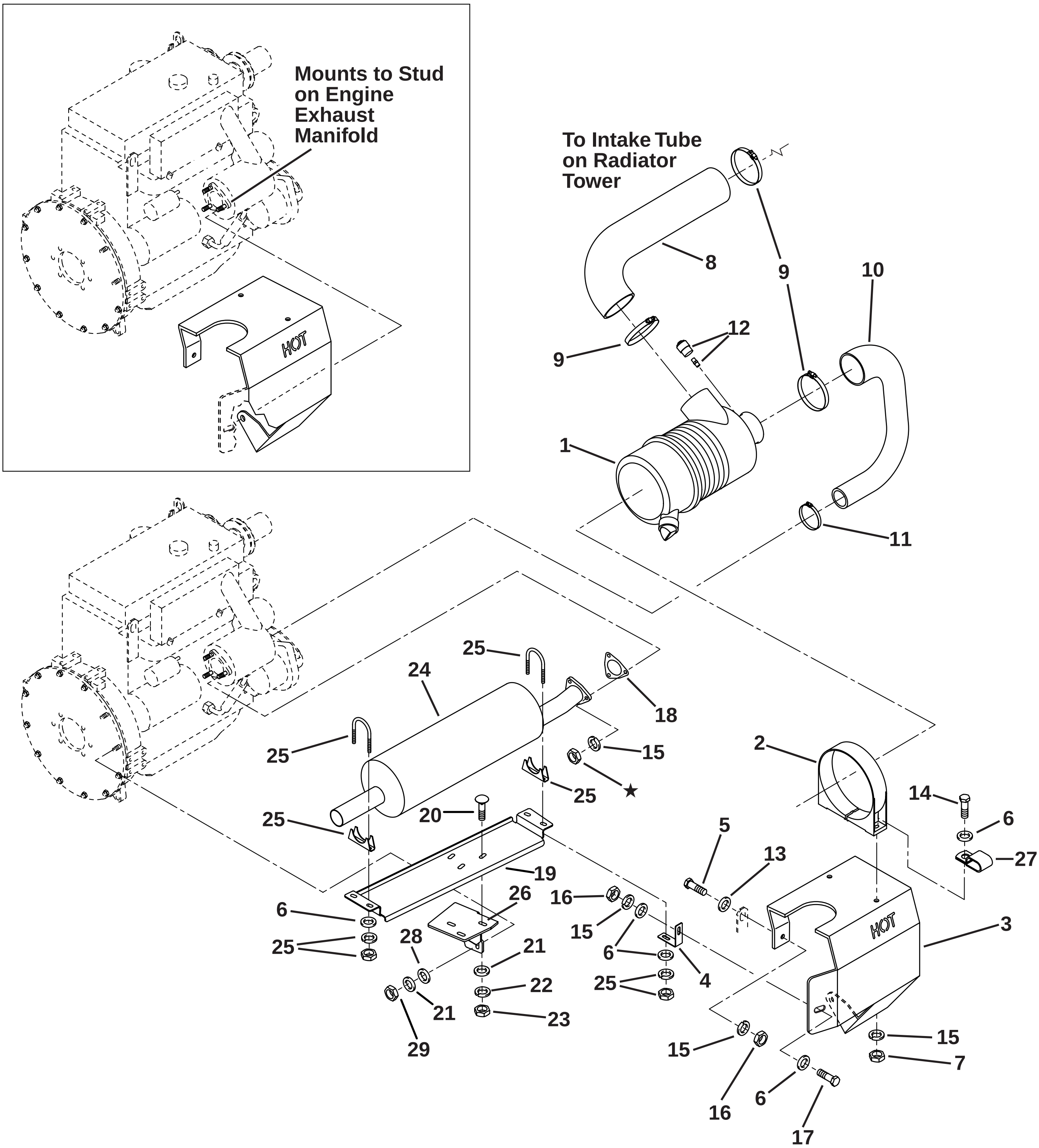
9016-13

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1002952	1	Oil Cooler	
2	3004113	2	Bushing	
3	2810633	1	Plate, Cap Mounting	
4	3007011	1	Bracket, Cooler Pivot	
5	400270	2	Screw, 3/8-16 x 2” Hex Head	
6	452008	4	Flat Washer, 3/8	
7	446142	3	Lockwasher, 3/8 Heavy	
8	443110	3	Nut, 3/8-16 Hex	
9	1004028	1	Pin, Cooler Pivot	
10	400186	1	Screw, 5/16-18 x 7/8” Hex Head	
11	452006	1	Flat Washer, 5/16	
12	446134	1	Lockwasher, 5/16	
13	443106	5	Nut, 5/16-18 Hex	
14	3008562	1	Angle, Cooler Top	
15	3008563	2	Plate, Cooler Lock	
16	400190	2	Screw, 5/16-18 x 1-1/4” Hex Head	
17	446136	4	Lockwasher, 5/16 Heavy	
18	362008	2	Knob	
19	358794	4	Washer	
20	3007674	1	Fitting, 90°	
21	1003011	1	Return Filter	
	5002693	1	• Return Filter Cartridge	
	556419	1	• Switch	
22	460016	1	Cotter Pin, 3/32 x 1”	
23	1004172	1	Stand, Cooler Pivot	
24	361723	1	Stop, Rubber	
25	351491	1	Grip	
26	551651	AR	Molding	
27	1003942	1	Screen	
28	3008561	2	Guide, Screen	
29	409804	8	Screw, #10-24 x 1/2” Thread Cut	
30	3009095	2	Seal, Neoprene	
31	3008554	1	Cap, Right Side	
32	2810634	1	Cap, Left Side	
33	3010014	1	Shield, Screen	
34	440082	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1”	
35	453011	3	Flat Washer, 3/8	

> Change from previous revision

19.1 Air Cleaner and Muffler

Serial No. All



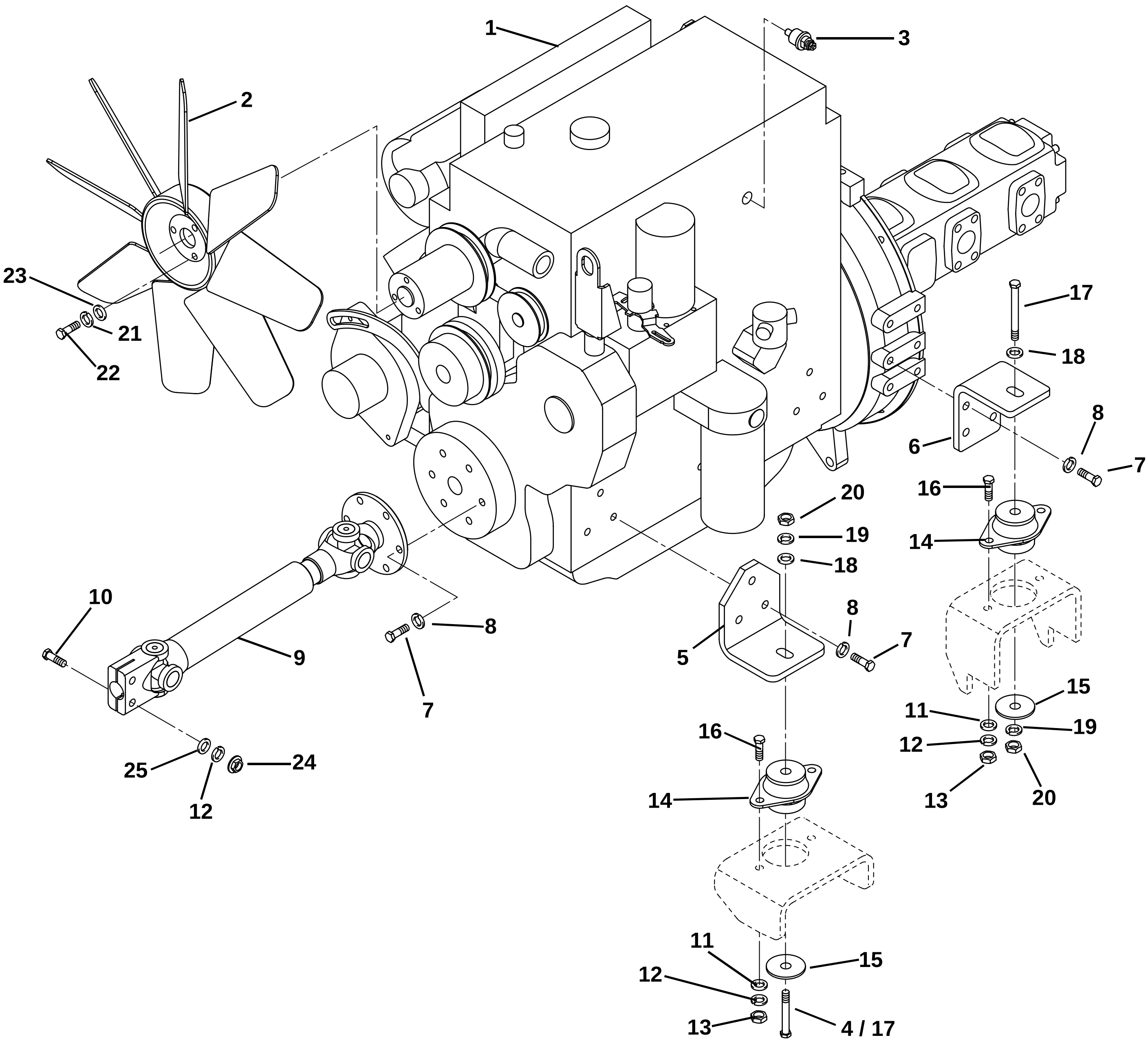
9016-16

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1004417	1	Air Cleaner	
	5003370	1	• Filter Element	
	5003372	1	• Cover	
	5003373	1	• Valve	
2	3009505	1	Clamp, Air Cleaner Mounting	
3	3010182	1	Heat Shield, Muffler	
4	3010340	1	Tab, Heat Shield	
5	400186	2	Screw, 5/16-18 x 7/8” Hex Head	
6	452006	10	Flat Washer, 5/16	
7	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
8	3009270	1	Hose, Air Cleaner Intake	
9	3009463	3	Clamp, Hose	
10	3009271	1	Hose, Air Cleaner to Engine	
11	359615	1	Clamp, Hose	
12	1001752	1	Indicator, Mini Kit	
13	362615	1	Washer, Special	
14	400190	2	Screw, 5/16-18 x 1-1/4” Hex Head	
15	446136	8	Lockwasher, 5/16 Heavy	
16	444718	2	Locknut, 5/16-18 Center	
17	400188	1	Screw, 5/16-18 x 1” Hex Head	
18	5003767	1	Gasket, Exhaust	
19	3006656	1	Bracket, Muffler	
20	441624	3	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1”	
21	452008	5	Flat Washer, 3/8	
22	446142	3	Lockwasher, 3/8 Heavy	
23	443110	3	Nut, 3/8-16 Hex	
24	3006428	1	Muffler	
25	162236	2	Clamp, Exhaust	
26	3006657	1	Bracket, Muffler Support	
27	3009272	1	Clamp, Double Tube	
28	358794	2	Washer	
29	362524	2	Nut, M10	
★	Non Serviced Component of Engine			

> Change from previous revision

20.1 Engine Mounting

Serial No. All



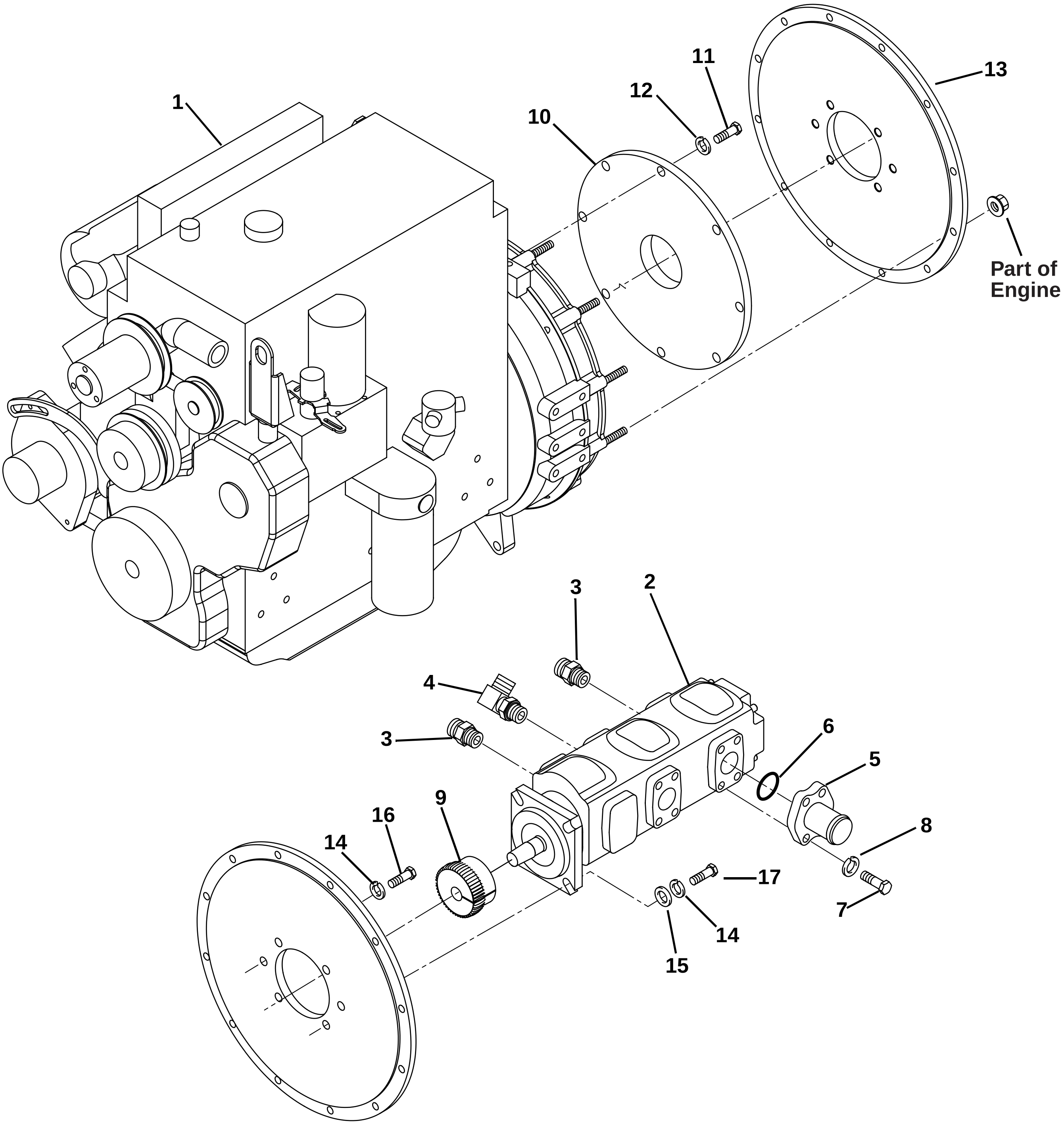
9016-11

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	–	1	Engine and Pump Assembly	See 21.1
2	3007671	1	Fan	Mounting Hardware Part of Engine
3	3008821	1	Temperature Sender	
4	400420	1	Screw, 1/2-13 x 3-1/2" Hex Head	Front Right Engine Mount Only
5	3006526	1	Bracket, Front Iso-Mount	
6	3006525	2	Bracket, Rear Iso-Mount	
7	361619	17	Screw, M10-1.5 x 25mm Hex Head	
8	363385	17	Lockwasher, M10	
9	1002979	1	Universal Joint	
	5003157	2	• Cross and Bearing Kit	
10	400270	2	Screw, 3/8-16 x 2" Hex Head	
11	452008	8	Flat Washer, 3/8	
12	446142	10	Lockwasher, 3/8 Heavy	
13	443110	8	Nut, 3/8-16 Hex	
14	3006816	4	Isolator	
15	323943	4	Washer, 2"O.D. x 17/32" I.D.	
16	400264	8	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
17	400422	3	Screw, 1/2-13 x 4" Hex Head	
18	452012	4	Flat Washer, 1/2	
19	446152	4	Lockwasher, 1/2	
20	443118	4	Nut, 1/2-13 Hex	
21	446136	3	Lockwasher, 5/16 Heavy	
22	362540	3	Screw, M8-1.25 x 16mm Hex Head	
23	453009	3	Flat Washer, 5/16	
24	444762	2	Locknut, 3/8-16 Center	
25	452006	4	Flat Washer, 5/16"	

> Change from previous revision

21.1 Engine and Pump Assembly

Serial No. All



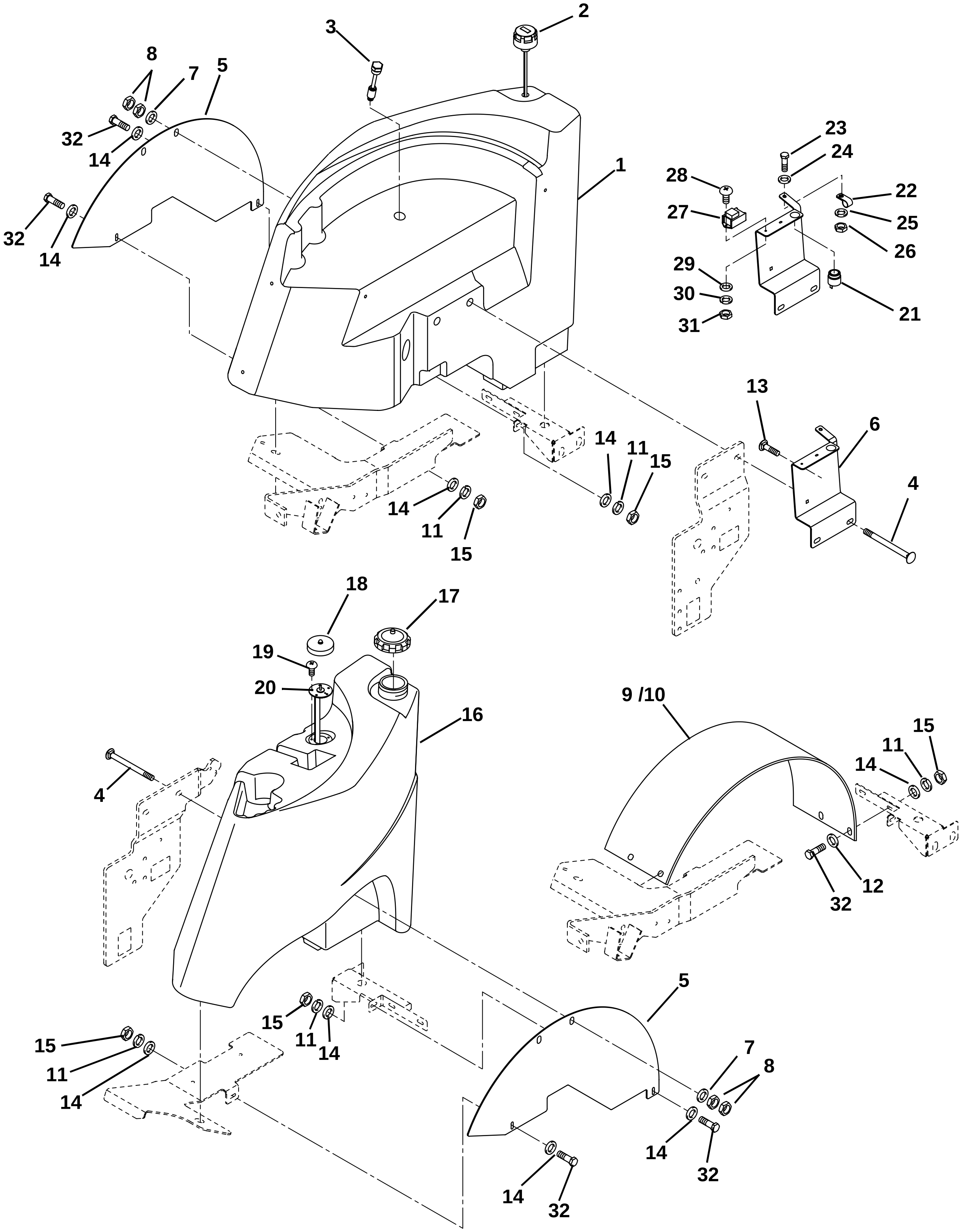
9016-10

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	REF	1	Engine, DDC D704LT	
	5003207	1	• Engine Oil Filter	
	5003208	1	• Oil Cooler Hose	
	5003209	1	• Thermostat Housing	
	5003210	1	• Fuel Line (Fuel Pump to Filter)	
	5003211	1	• Fan Belt	
	5003212	1	• Fuel Filter	
	5003213	1	• Oil Cooler Hose	
	5003214	1	• Fuel Line, (Filter to Injection)	
	5003689	1	• Alternator Belt	
2	1003247	1	Pump, Triple	
	5003163	1	• Seal Kit, Front Section	
	5003164	2	• Seal Kit, Section	One kit required for each section
3	339989	2	Adapter, Straight	
4	340070	1	Adapter, 90°	
5	3006829	2	Fitting, Four Bolt Flange	
6	3006835	2	O-Ring, 1-3/4” O.D. x 1-1/2” I.D.	
7	400336	8	Screw, 7/16-14 x 1-1/4” Hex Head	
8	446148	8	Lockwasher, 7/16 Heavy	
9	3006238	1	Hub, 48 Tooth	
10	3006240	1	Flange, 10”	
11	361619	8	Screw, M10-1.5 x 25mm Hex Head	
12	363385	8	Lockwasher, M10	
13	3006241	1	Plate, Pump SAE #4	
14	446154	6	Lockwasher, 1/2 Heavy	
15	453017	4	Flat Washer, 1/2	
16	400404	2	Screw, 1/2-13 x 1” Hex Head	
17	400406	4	Screw, 1/2-13 x 1-1/4” Hex Head	

> Change from previous revision

22.1 Tank Mounting

Serial No. All



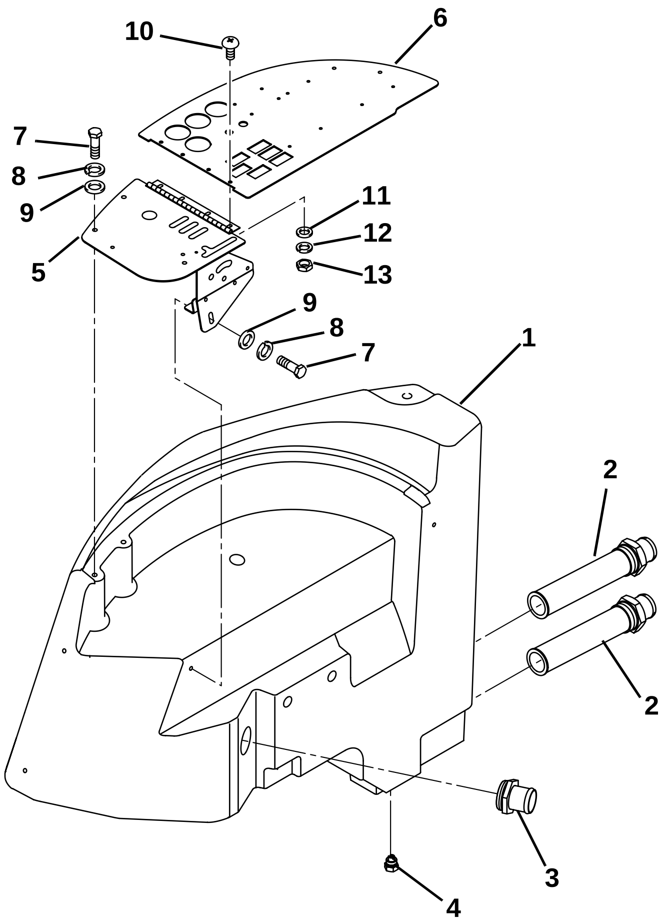
9016-18

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	–	1	Tank, Hydraulic Oil	See 23.1
2	3008808	1	Cap, Breather Filler	
3	3009203	1	Sensor, Oil Level	
4	441689	4	Carriage Bolt, 1/2-13 x 8-1/2”	
5	3009236	2	Wall, Fender	
6	3008219	1	Bracket, Hose Retainer	
7	452012	4	Flat Washer, 1/2	
8	443118	8	Nut, 1/2-13 Hex	
9	3009980	1	Fender, Right Side	
10	3009979	1	Fender, Left Side	
11	446136	12	Lockwasher, 5/16 Heavy	
12	362615	8	Washer, Special	
13	440088	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1-3/4”	
14	452006	16	Flat Washer, 5/16	
15	443106	12	Nut, 5/16-18 Hex	
16	–	1	Tank, Fuel	See 24.1
17	3006067	1	Cap, Fuel	
18	340481	1	Cover, Sender	
19	403910	5	Screw, #10-32 x 1/2” Truss Head	
20	3006639	1	Sender, Fuel Level	
21	366670	1	Horn	
22	364016	1	Clamp, Wire Harness	
23	400260	1	Screw, 3/8-16 x 7/8” Hex Head	
24	453011	1	Flat Washer, 3/8	
25	446140	1	Lockwasher, 3/8	
26	443110	1	Nut, 3/8-16 Hex	
27	3009544	1	Relay, Time Delay	
28	403860	2	Screw, #8-32 x 5/8” Truss Head	
29	453004	2	Flat Washer, #8	
30	446112	2	Lockwasher, #8 Heavy	
31	444306	2	Nut, #8-32 Hex	
32	400188	12	Screw, 5/16-18 x 1” Hex Head	

> Change from previous revision

23.1 Hydraulic Tank

Serial No. All

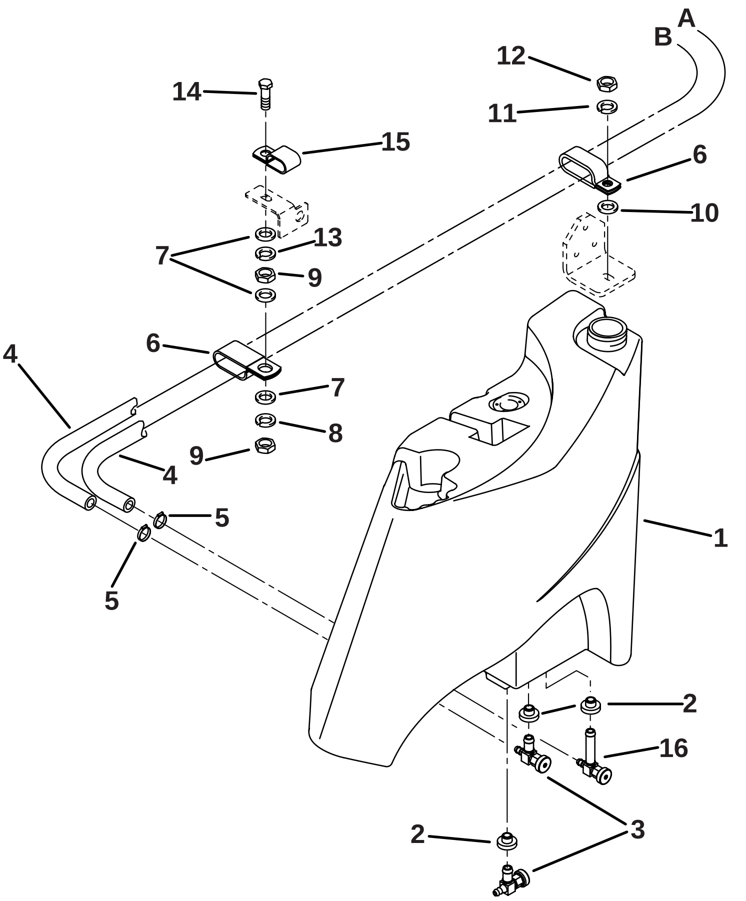


9016-19

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3006264	1	Tank, Hydraulic oil	
2	3006566	2	Strainer	
	339904	2	• O-Ring SAE -32	
3	3006847	1	Fitting, Beaded	
	339904	1	• O-Ring SAE -32	
4	3002397	1	Plug, Magnetic	
5	–	1	Control Panel	See 6.1 and 7.1
6	–	1	Instrument Panel	See 5.1
7	400182	3	Screw, 5/16-18 x 5/8" Hex Head	
8	446134	3	Lockwasher, 5/16	
9	453009	3	Flat Washer, 5/16	
10	404022	4	Screw, 1/4-20 x 1" Truss Head	
11	453023	4	Flat Washer, 1/4	
12	446128	4	Lockwasher, 1/4	
13	443102	4	Nut, 1/4-20 Hex	

> Change from previous revision

24.1 Fuel Tank



A - Connects to Fuel Injection Pump Return Port
B - Connects to Fuel Pump Inlet

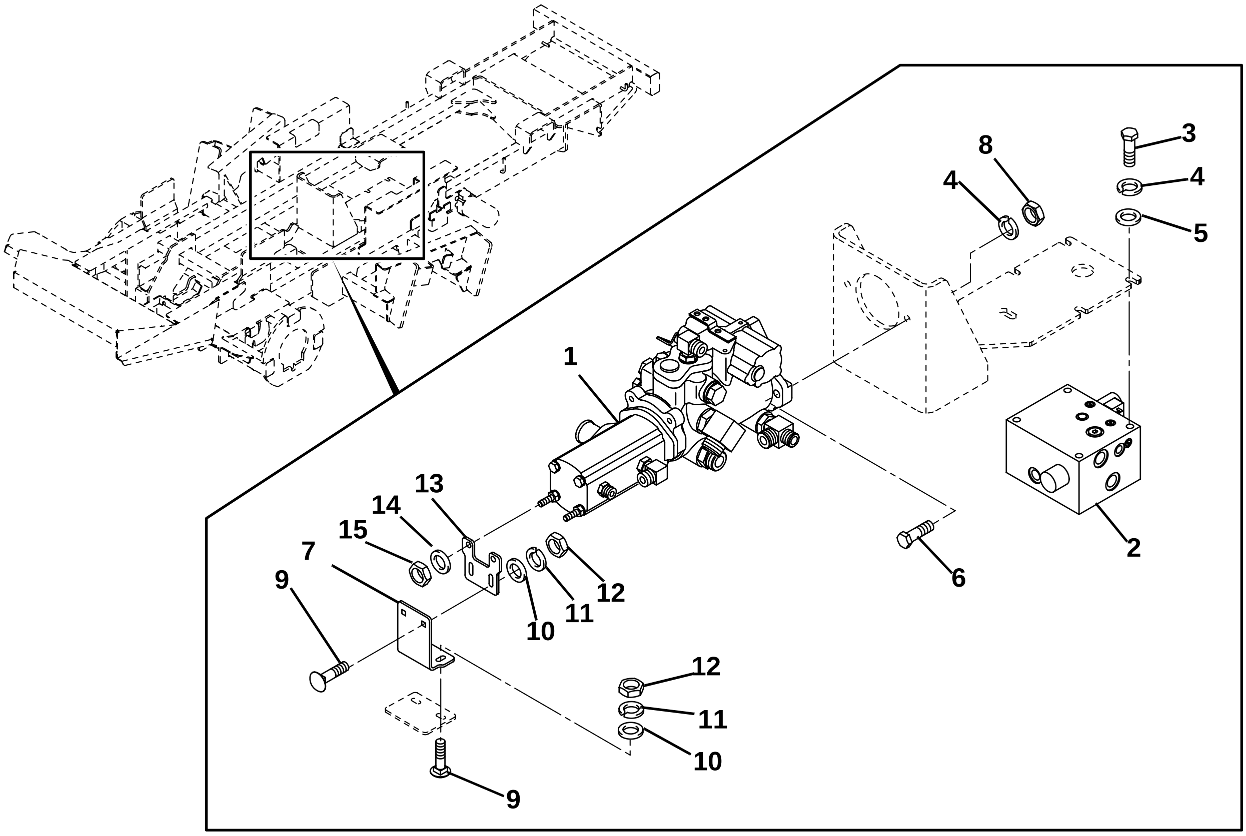
9016-20

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3006265	1	Tank, Fuel	
2	361117	3	Bushing	
3	132647	2	Fuel Shutoff	
4	554748	AR	Fuel Line, 5/16 I.D.	
5	366526	4	Clamp, Hose	
6	3008820	2	Clamp, Double Hose (5/8" O.D.)	
7	452008	3	Flat Washer, 3/8	
8	446140	1	Lockwasher, 3/8	
9	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
10	452012	1	Flat Washer, 1/2	
11	446152	1	Lockwasher, 1/2	
12	443118	1	Nut, 1/2-13 Hex	
13	446142	1	Lockwasher, 3/8 Heavy	
14	400264	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
15	3009272	1	Clamp, Double Hose (3/8" O.D.)	Retains Steering Tubes
16	2810702	1	Valve, Needle	

> Change from previous revision

Serial No. All

25.1 Pump and 4WD Valve Mounting

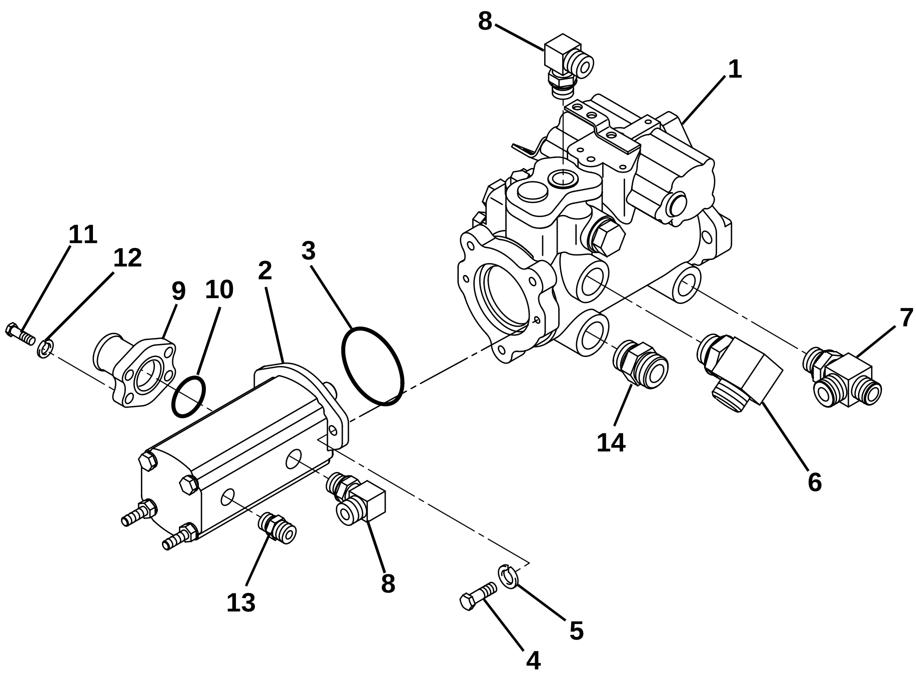


9016-06

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	–	1	Pump Assembly	See 26.1
2	1002977	1	4WD Valve with Oil Shuttle	See 54.1
3	400406	4	Screw, 1/2-13 x 1-1/4” Hex Head	
4	446154	6	Lockwasher, 1/2 Heavy	
5	453017	4	Flat Washer, 1/2	
6	400412	2	Screw, 1/2-13 x 2” Hex Head	
7	3006658	1	Bracket, Pump Support	
8	443118	2	Nut, 1/2-13 Hex	
9	440082	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1”	
10	452006	4	Flat Washer, 5/16	
11	446136	4	Lockwasher, 5/16 Heavy	
12	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
13	3006913	1	Bracket, Pump Support	
14	446140	2	Lockwasher, 3/8	Included with Pump
15	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	Included with Pump

> Change from previous revision

26.1 Pump Assembly



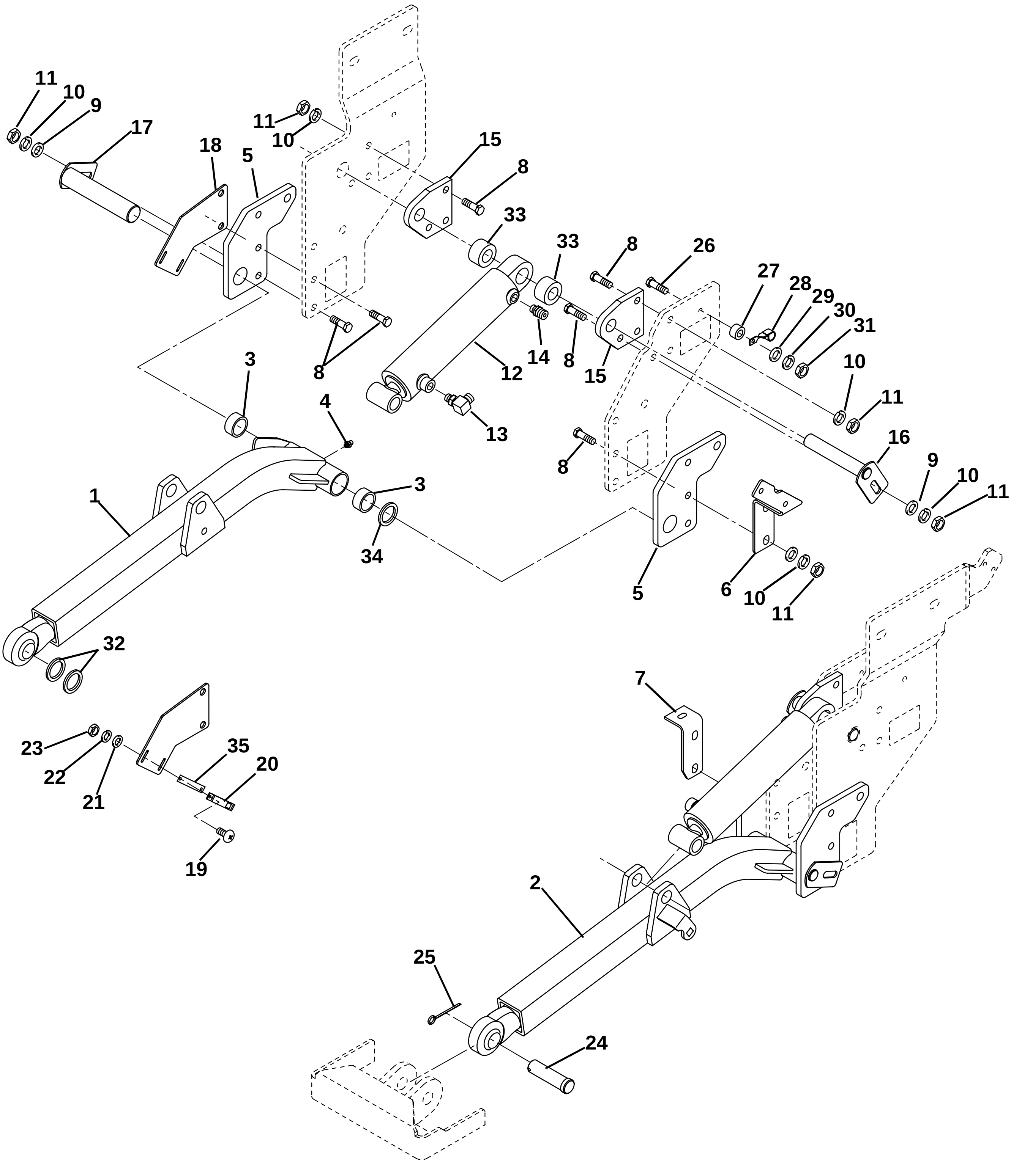
9016-07

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1002927	1	Pump, Traction	
	5003034	1	• Seal Kit	
	5003432	1	• Control Kit	
	5003433	1	• Shaft Seal Kit	
	5003544	1	• System Relief Kit	
2	1003248	1	Pump, Double	
	5003165	1	• Seal Kit, Front Section	
	5003166	1	• Seal Kit, Rear Section	
3	362743	1	O-RIng	
4	400262	2	Screw, 3/8-16 x 1” Hex Head	
5	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
6	340077	1	Adapter, 90°	
7	340269	1	Adapter, Tee	
8	340070	2	Adapter, 90°	
9	3006829	1	Fitting, 4 Bolt Flange	
10	3006835	1	O-Ring, 1-3/4” O.D. x 1-1/2” I.D.	
11	400336	4	Screw, 7/16-14 x 1-1/4” Hex Head	
12	446148	4	Lockwasher, 7/16 Heavy	
13	339984	1	Adapter, Straight	
14	339999	1	Adapter, Straight	

> Change from previous revision

27.1 Front Lift Arms and Cylinders

Serial No. All



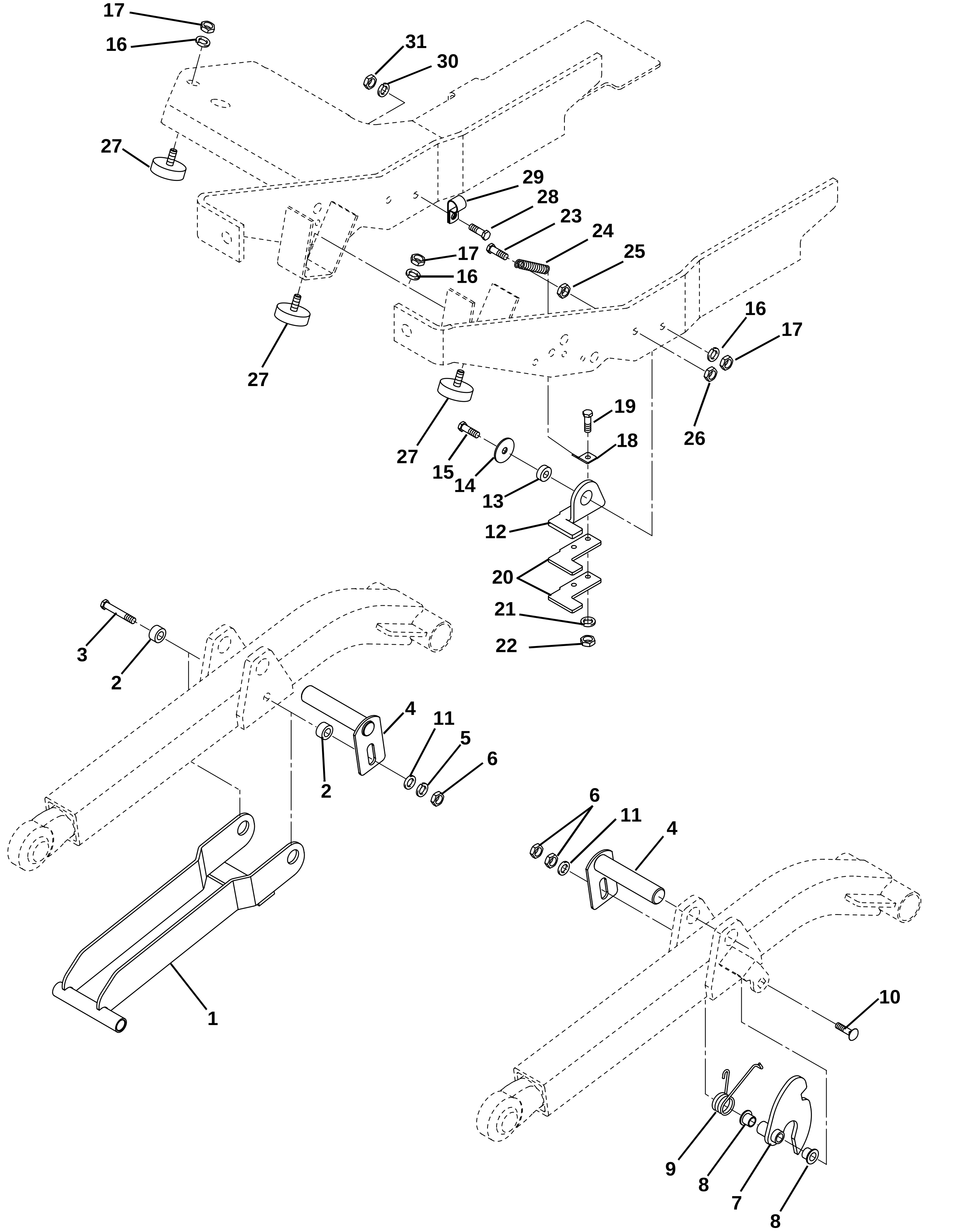
9016-09

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1002785	1	R.H. Front Lift Arm	
2	1003900	1	L.H. Front Lift Arm	
3	342033	4	• Bushing	
4	471214	2	• Grease Fitting	
5	3006490	4	Bracket, Front Deck Pivot	
6	3007091	1	Angle, R.H. Valve Mount	
7	3007092	1	Angle, L.H. Valve Mount	
8	400412	28	Screw, 1/2-13 x 2” Hex Head	
9	453017	4	Flat Washer, 1/2	
10	446154	28	Lockwasher, 1/2 Heavy	
11	443118	28	Nut, 1/2-13 Hex	
12	3006008	2	Front Lift Cylinder	See 51.1
13	340061	2	Adapter, 90°	
14	339979	2	Adapter, Straight	
15	3006491	4	Bracket, Front Cylinder Pivot	
16	1003274	2	Pin, Front Cylinder	
17	1003275	2	Pin, Front Lift Arm Pivot	
18	3007468	1	Bracket, Switch	
19	403746	2	Screw, #10-24 x 3/4” Truss Head	
20	3007392	1	Switch, Proximity	
21	452002	2	Flat Washer, #10	
22	446118	2	Lockwasher, #10 Heavy	
23	444310	2	Nut, #10-24 Hex	
24	3007680	2	Pin, Front Deck Mounting	
25	460054	2	Cotter Pin, 3/16 x 1-3/4”	
26	400192	2	Screw, 5/16-18 x 1-1/2” Hex Head	
27	3004410	2	Spacer	
28	3009269	2	Clamp, Wire Harness Twisted	
29	452006	2	Flat Washer, 5/16	
30	446134	2	Lockwasher, 5/16	
31	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
32	455004	2	Flat Washer, 1”	
33	3010015	4	Spacer	
34	364830	AR	Thrust Washer	
35	3009193	5	Shim, Switch	

> Change from previous revision

28.1 Front Deck Latch

Serial No. All

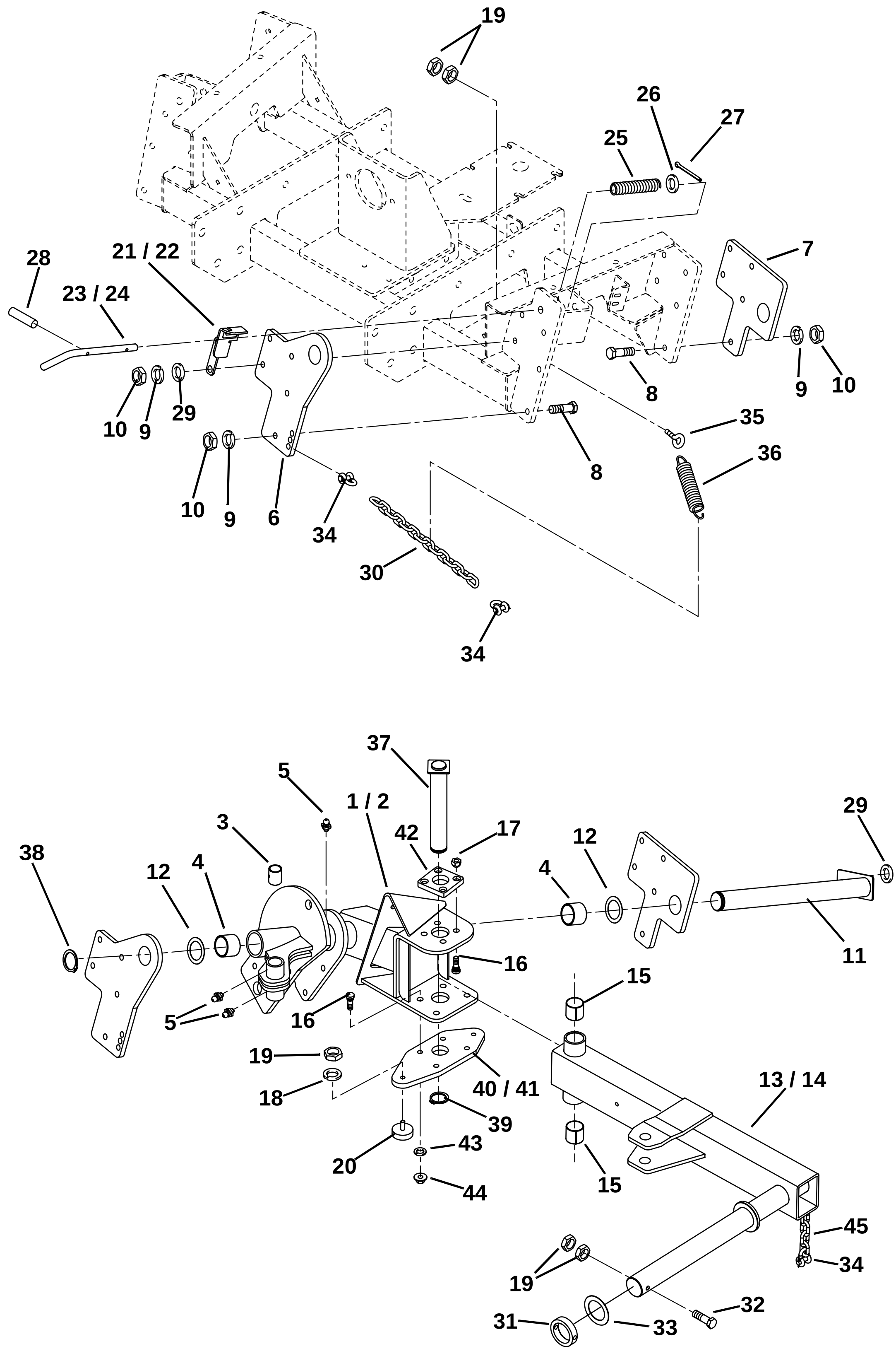


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003483	1	Brace, Stand Up	
2	365826	2	Spacer	
3	400430	1	Screw, 1/2-13 x 5-1/2” Hex Head	
4	1003277	2	Pin, Cylinder Rod End	
5	446154	1	Lockwasher, 1/2 Heavy	
6	443118	3	Nut, 1/2-13 Hex	
7	1003484	1	Latch, Front Deck	
8	352936	2	• Bushing	
9	3008472	1	Spring, Torsion	
10	441690	1	Carriage Bolt, 1/2-13 x 7”	
11	453017	2	Flat Washer, 1/2	
12	3008453	1	Stop, Anti Sway Latch	
13	352435	1	Spacer	
14	319755	1	Washer	
15	400264	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Head	
16	446142	4	Lockwasher, 3/8 Heavy	
17	443110	4	Nut, 3/8-16 Hex	
18	3007297	1	Tab, Spring	
19	400114	2	Screw, 1/4-20 x 1-1/4” Hex Head	
20	3007712	2	Shim	
21	446128	2	Lockwasher, 1/4	
22	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex	
23	400194	1	Screw, 5/16-18 x 1-3/4” Hex Head	
24	346802	1	Spring, Extension	
25	443806	1	Nut, 5/16-18 Hex Jam	
26	444718	1	Locknut, 5/16-18 Center	
27	361723	3	Stop, Rubber	
28	400186	1	Screw, 5/16-18 x 7/8” Hex Head	
29	354081	1	Clamp, Wire Harness	
30	446134	1	Lockwasher, 5/16	
31	443106	1	Nut, 5/16-18 Hex	

> Change from previous revision

28.2 Side Lift Arms

Serial No. All



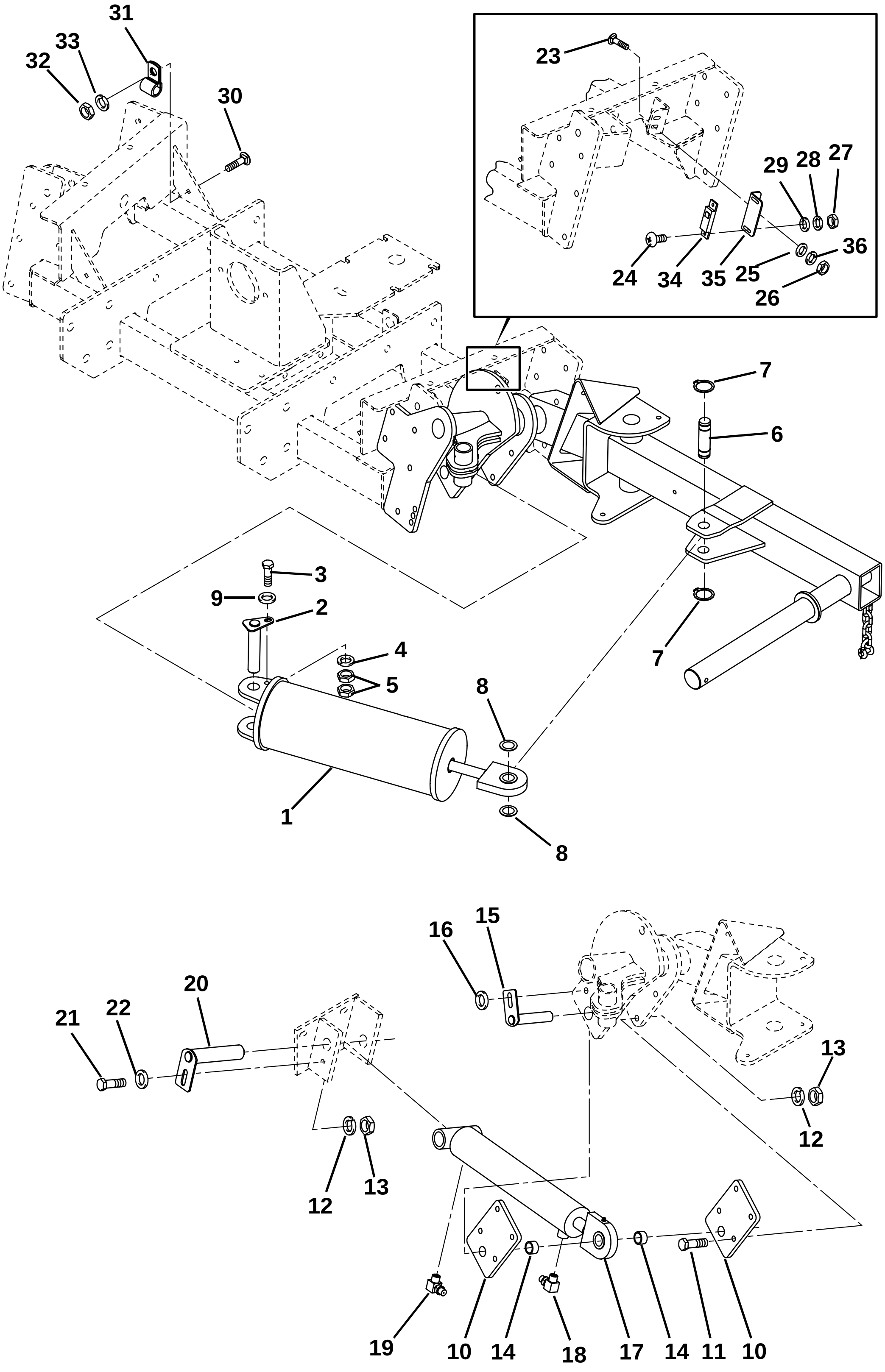
9016-28

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1005016	1	Pivot, Left Side Arm	
2	1005017	1	Pivot, Right Side Arm	
3	304569	4	• Bushing	
4	332351	4	• Bushing	
5	471214	6	• Grease Fitting	
6	3006294	2	Plate, Side Arm Pivot	
7	3006295	2	Plate, Side Arm Pivot	
8	400412	20	Screw, 1/2-13 x 2” Hex Head	
9	446154	20	Lockwasher, 1/2 Heavy	
10	444758	20	Locknut, 1/2-13 Center	
11	2809628	2	Pin, Side Arm Pivot	
12	3006727	4	Washer, Thrust	
13	1002885	1	Left Side Lift Arm	
14	1002886	1	Right Side Lift Arm	
	471214	2	• Grease Fitting	
15	350800	4	• Bushing	
16	362464	16	Wheel Bolt	
17	346294	8	Wheel Nut	
18	446142	8	Lockwasher, 3/8 Heavy	
19	443110	16	Nut, 3/8-16 Hex	
20	361723	8	Stop, Rubber	
21	3007897	1	Bracket, Left Side Deck Latch	
22	3007896	1	Bracket, Right Side Deck Latch	
23	3009163	1	Bolt, Left Side Deck Latch	
24	3009162	1	Bolt, Right Side Deck Latch	
25	3009309	2	Spring, Compression	
26	453020	2	Flat Washer, 5/8	
27	460052	2	Cotter Pin, 3/16 x 1-1/2”	
28	461408	2	Spring Pin, 1/4 x 1-1/2”	
29	452012	6	Flat Washer, 1/2	
30	360297.2	2	Chain, Dump Box	
31	3006204	2	Collar	
32	401030	2	Screw, 3/8-16 x 3-3/4” Hex Head	
33	363572	AR	Washer	
34	162716.2	8	Shackle, Chain	
35	366978	2	Eyebolt	
36	3008374	2	Spring, Extension	
37	1005018	2	Pin, Lift Arm	
38	2809630	2	Retaining Ring, Side Arm Pivot	
39	3010825	2	Retaining Ring, Lift Arm	
40	2811064	1	Plate, Left Side Bottom	
41	2811064	1	Plate, Right Side Bottom	
42	3010811	2	Collar	
43	446148	8	Lockwasher, 7/16 Heavy	
44	444730	8	Locknut, 7/16-20 Hex	
45	361871.2	4	Chain	

> Change from previous revision

29.1 Side Lift Cylinders and Return Canisters

Serial No. All



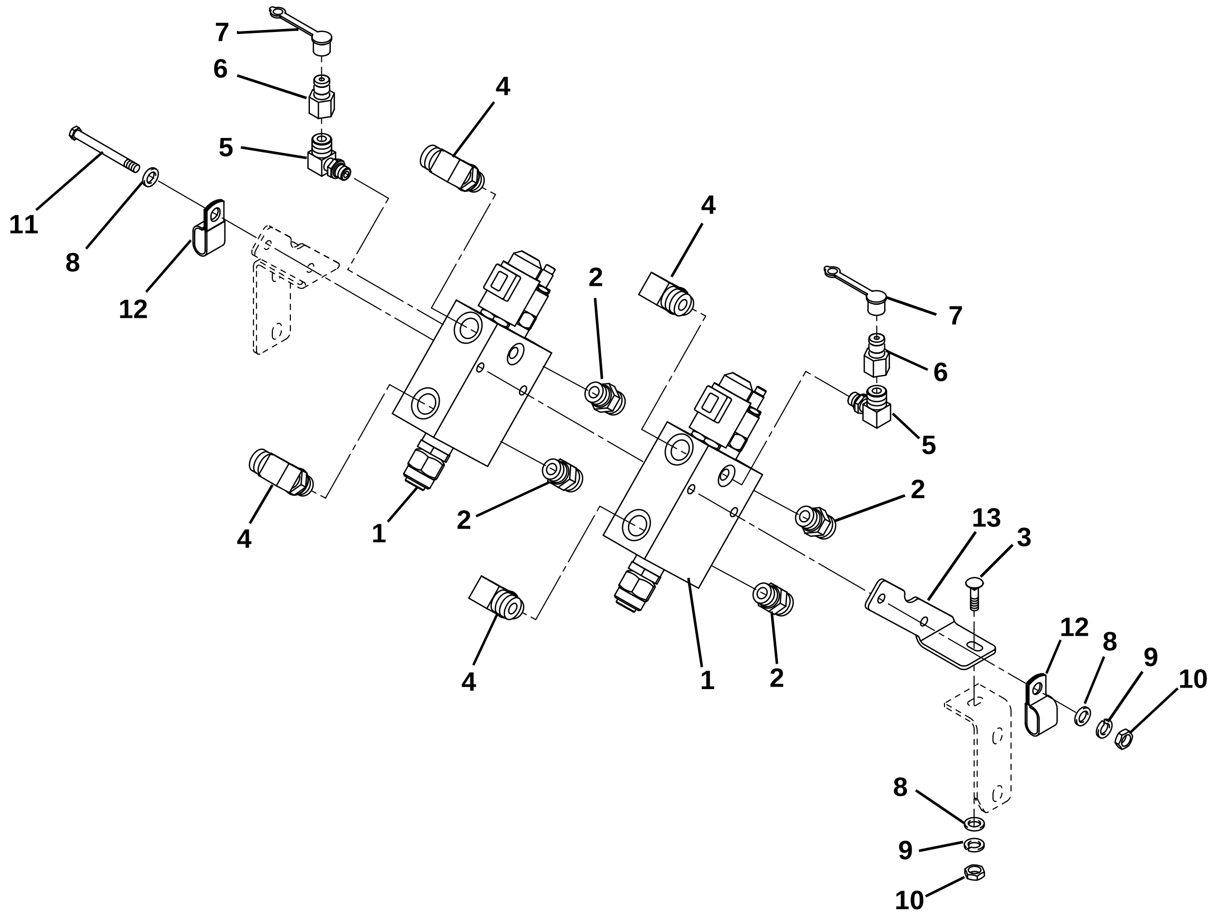
9016-29

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003371	2	Canister, Deck Return	See 49.1
2	1003823	2	Pin, Canister Mount	
3	400266	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/2” Hex Head	
4	446140	2	Lockwasher, 3/8	
5	443110	4	Nut, 3/8-16 Hex	
6	3009535	2	Pin, Shear	
7	458039	4	Retaining Ring	
8	455004	4	Flat Washer	
9	453011	2	Flat Washer, 3/8	
10	3006293	4	Plate, Side Cylinder Mounting	
11	400412	14	Screw, 1/2-13 x 2” Hex Head	
12	446154	14	Lockwasher, 1/2 Heavy	
13	444758	14	Locknut, 1/2-13 Center	
14	3004092	4	Spacer	
15	1003277	1	Pin, Cylinder Rod End Mounting	
16	452012	2	Flat Washer, 1/2	
17	3006249	2	Cylinder, Rear Lift	See 52.1
18	340061	2	Adapter, 90°	
19	340078	2	Adapter, 90°	
20	1003272	2	Pin, Side Cylinder Mounting	
21	400408	2	Screw, 1/2-13 x 1-1/2” Hex Head	
22	453017	2	Flat Washer, 1/2	
23	441606	2	Carriage Bolt, 1/4-20 x 3/4”	
24	403912	4	Screw, #10-24 x 5/8” Truss Head	
25	453023	2	Flat Washer, 1/4	
26	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex	
27	444310	4	Nut, #10-24 Hex	
28	446118	4	Lockwasher, #10 Heavy	
29	452002	8	Flat Washer, #10	
30	441614	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1”	
31	354081	2	Clamp, Wire Harness	
32	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
33	446134	2	Lockwasher, 5/16	
34	3007392	2	Switch, Proximity	
35	3009026	2	Angle, Switch	
36	446128	2	Lockwasher, 1/4	

> Change from previous revision

30.1 Front Deck Valves

Serial No. All

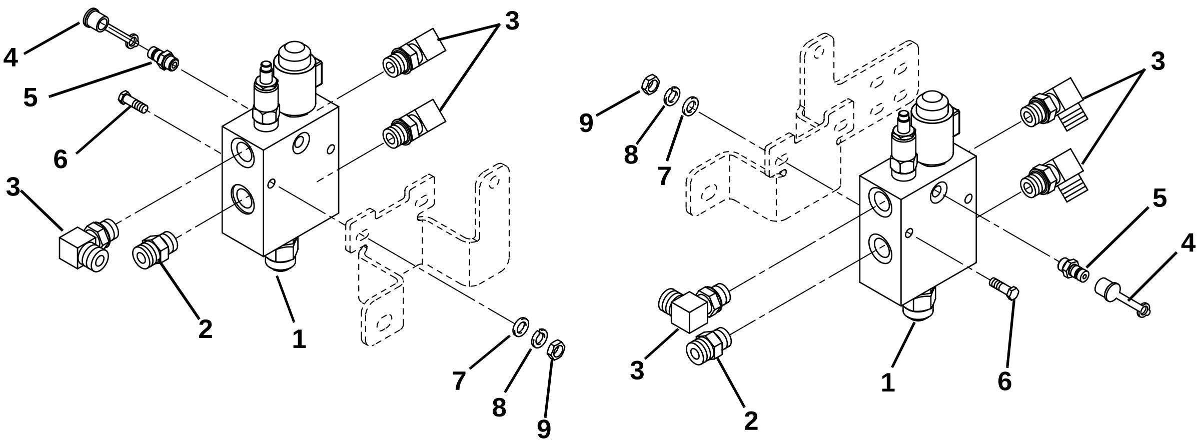


9016-22

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1004337	2	Valve, Deck	See 53.1
2	339989	4	Adapter, Straight	
3	441624	1	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1”	
4	340070	4	Adapter, 90°	
5	340065	2	Adapter, 90°	
6	364945	2	Fitting, Diagnostic	
7	363030	2	Cover, Dust	
8	452008	6	Flat Washer, 3/8	
9	446142	3	Lockwasher, 3/8 Heavy	
10	443110	3	Nut, 3/8-16 Hex	
11	401225	2	Screw, 3/8-16 x 6-1/2” Hex Head	
12	3008820	2	Clamp, Double Hose	
13	3008357	1	Angle, L.H. Valve Mount	

> Change from previous revision

31.1 Wing Deck Valves



Right Wing Valve

Left Wing Valve

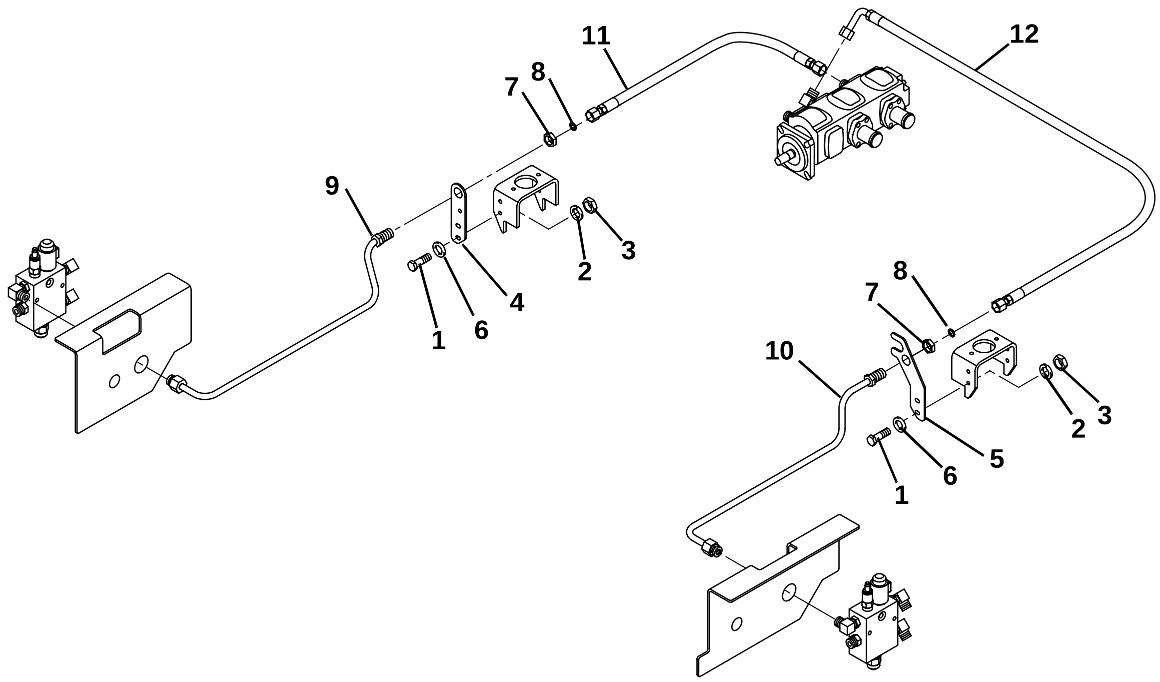
9016-23

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1004337	2	Valve, Deck	See 53.1
2	339989	2	Adapter, Straight	
3	340070	6	Adapter, 90°	
4	363030	2	Cover, Dust	
5	365466	2	Fitting, Diagnostic	
6	401028	4	Screw, 3/8-16 x 3-1/4” Hex Head	
7	452008	4	Flat Washer, 3/8	
8	446142	4	Lockwasher, 3/8 Heavy	
9	443110	4	Nut, 3/8-16 Hex	

> Change from previous revision

32.1 Side Deck Valve Supply

Serial No. All

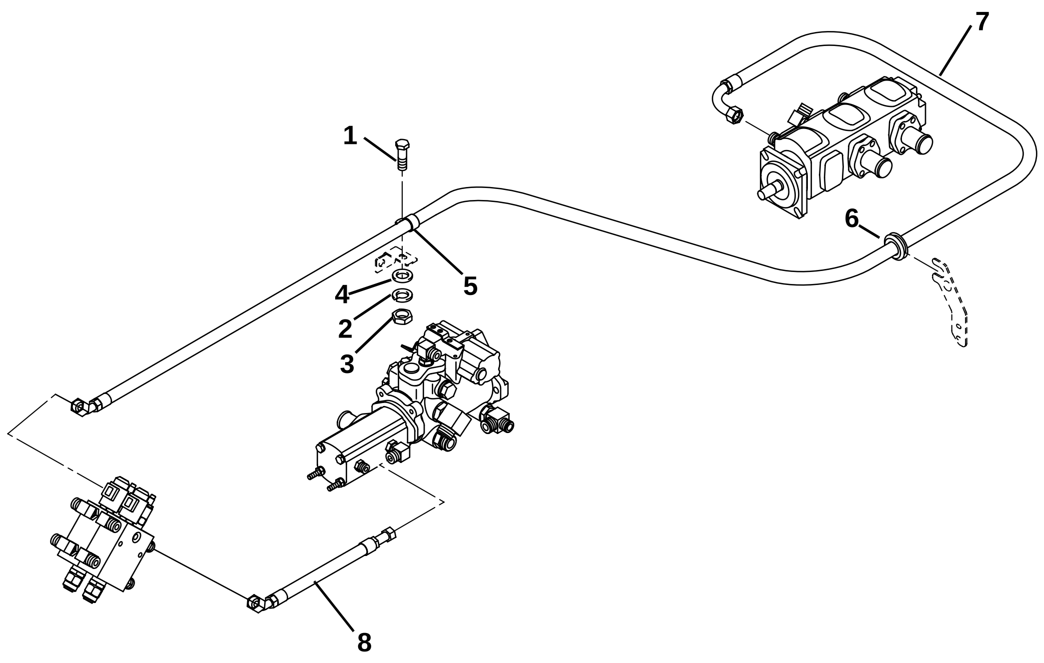


9016-31

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	400264	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Head	
2	446142	4	Lockwasher, 3/8 Heavy	
3	443110	4	Nut, 3/8-16 Hex	
4	3008423	1	Plate, Right Side Tube Mounting	
5	2811712	1	Plate, Left Side Tube Mounting	
6	452008	4	Flat Washer, 3/8	
7	339963	2	Locknut, Bulkhead	
8	339899	2	O-Ring, SAE #10	
9	1003866	1	Tube, Right Side Deck Valve Supply	
10	1003863	1	Tube, Left Side Deck Valve Supply	
11	1003587	1	Hose, Pump to Right Side Tube	
12	1003586	1	Hose, Pump to Left Side Tube	

> Change from previous revision

33.1 Front Deck Valve Supply



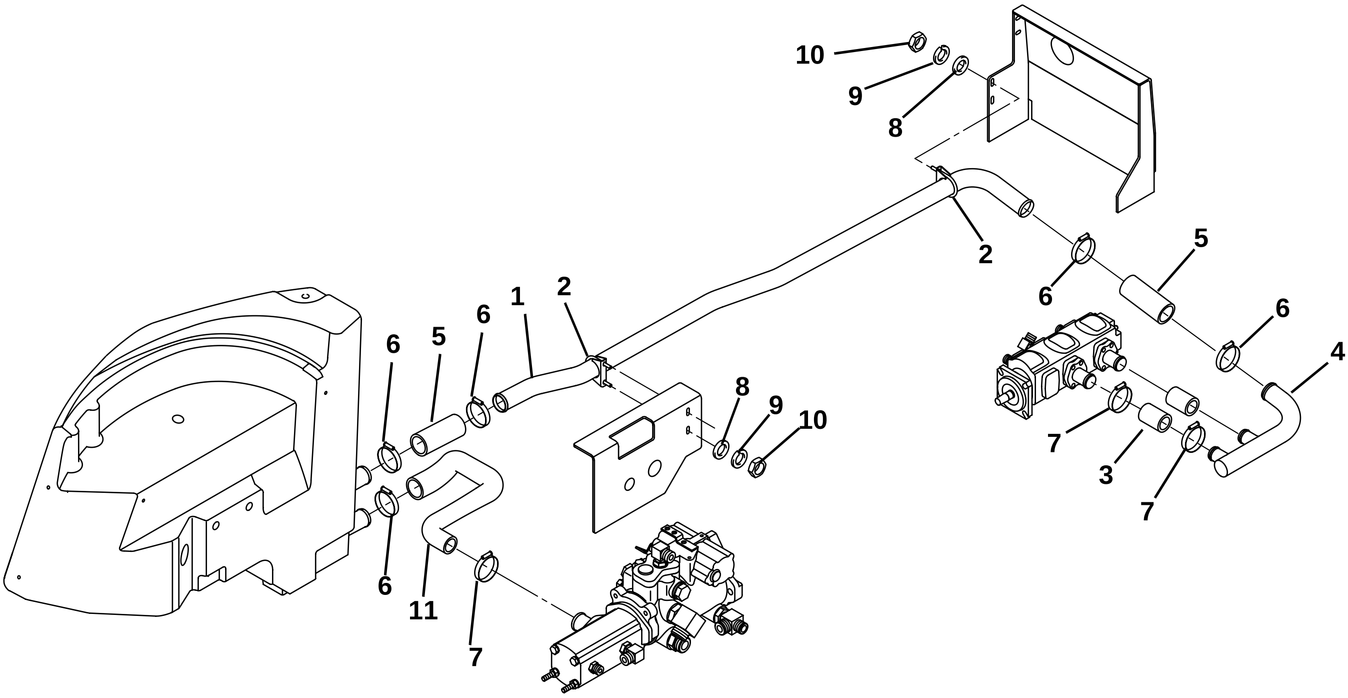
9016-32

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	400264	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Head	
2	446142	1	Lockwasher, 3/8 Heavy	
3	443110	1	Nut, 3/8-16 Hex	
4	452008	1	Flat Washer, 3/8	
5	3008474	1	Clamp, Tube	
6	365660	1	Grommet	
7	2811968	1	Hose, Pump to Right Front Valve	
8	1003607	1	Hose, Pump to Left Front Valve	
9	473144	1	Tie Wrap (Not Shown)	

> Change from previous revision

34.1 Pump Supply

Serial No. All



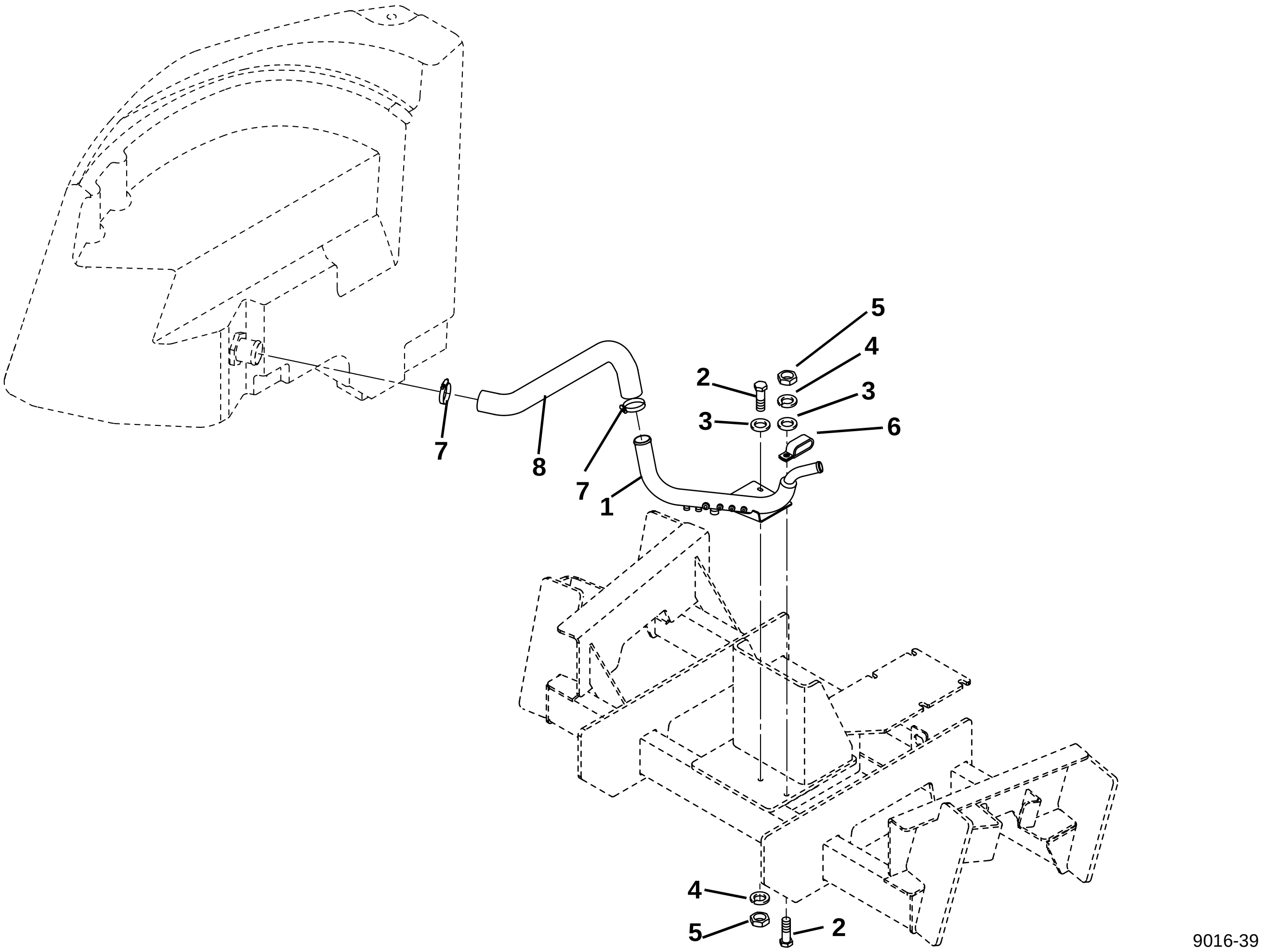
9016-30

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3007778	1	Tube, Rear Pump Suction	
2	162236	2	Clamp	
3	3007775	2	Hose, Rear Pump Inlet	
4	1003610	1	Manifold, Rear Pump Suction	
5	3007779	2	Hose, Rear Pump Suction	
6	359615	5	Clamp, Hose	
7	326112	5	Clamp, Hose	
8	452006	4	Flat Washer, 5/16	
9	446134	4	Lockwasher, 5/16	
10	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
11	3007060	1	Hose, Front Pump Inlet	

> Change from previous revision

35.1 Return Manifold

Serial No.

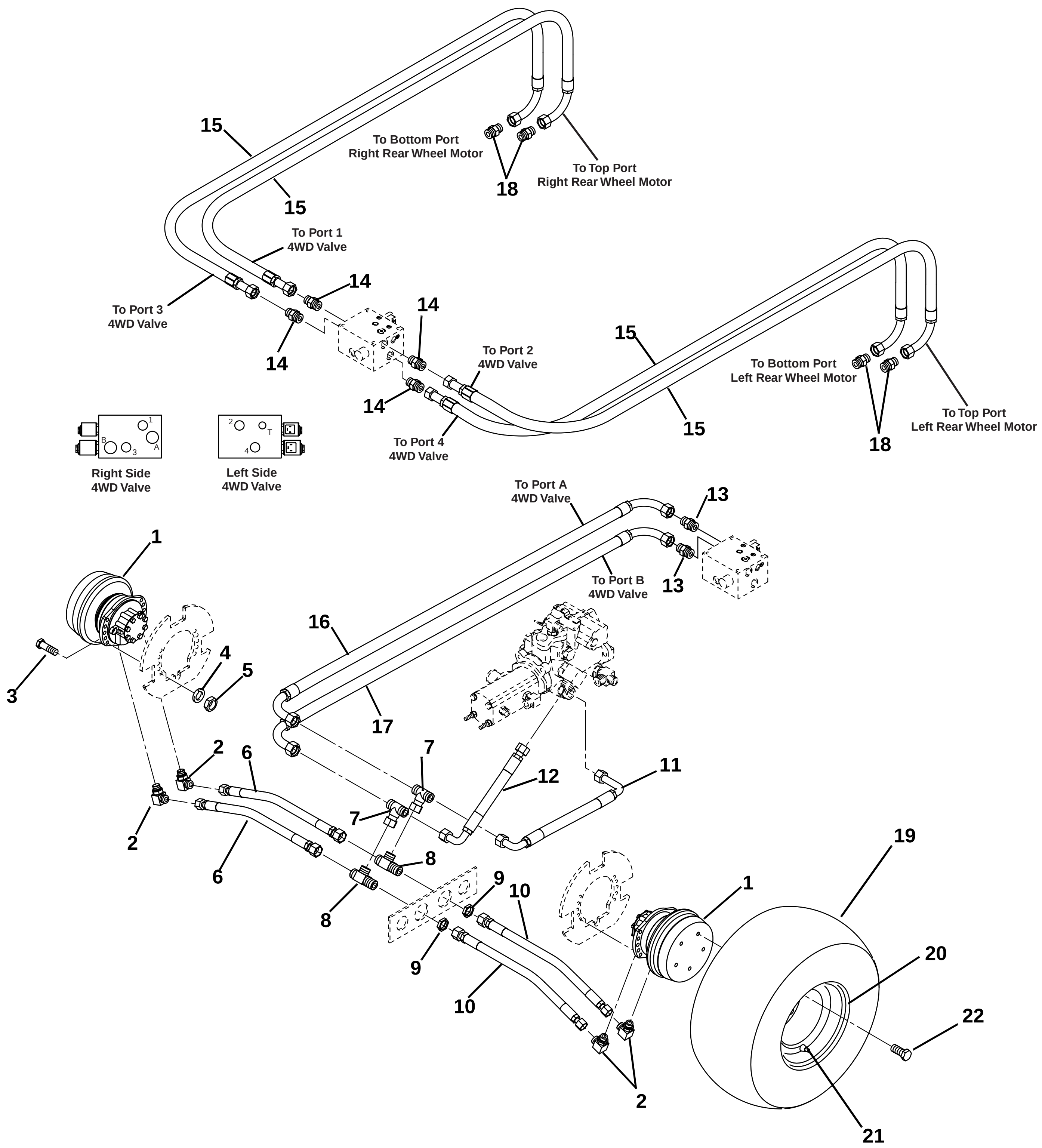


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003891	1	Return Manifold	
2	400266	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/2” Hex Head	
3	452008	2	Flat Washer, 3/8	
4	446140	2	Lockwasher, 3/8	
5	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
6	3008820	1	Clamp, Double Hose	
7	359615	2	Clamp, Hose	
8	3007061	1	Hose, Return	

> Change from previous revision

36.1 Traction Hydraulics

Serial No. All



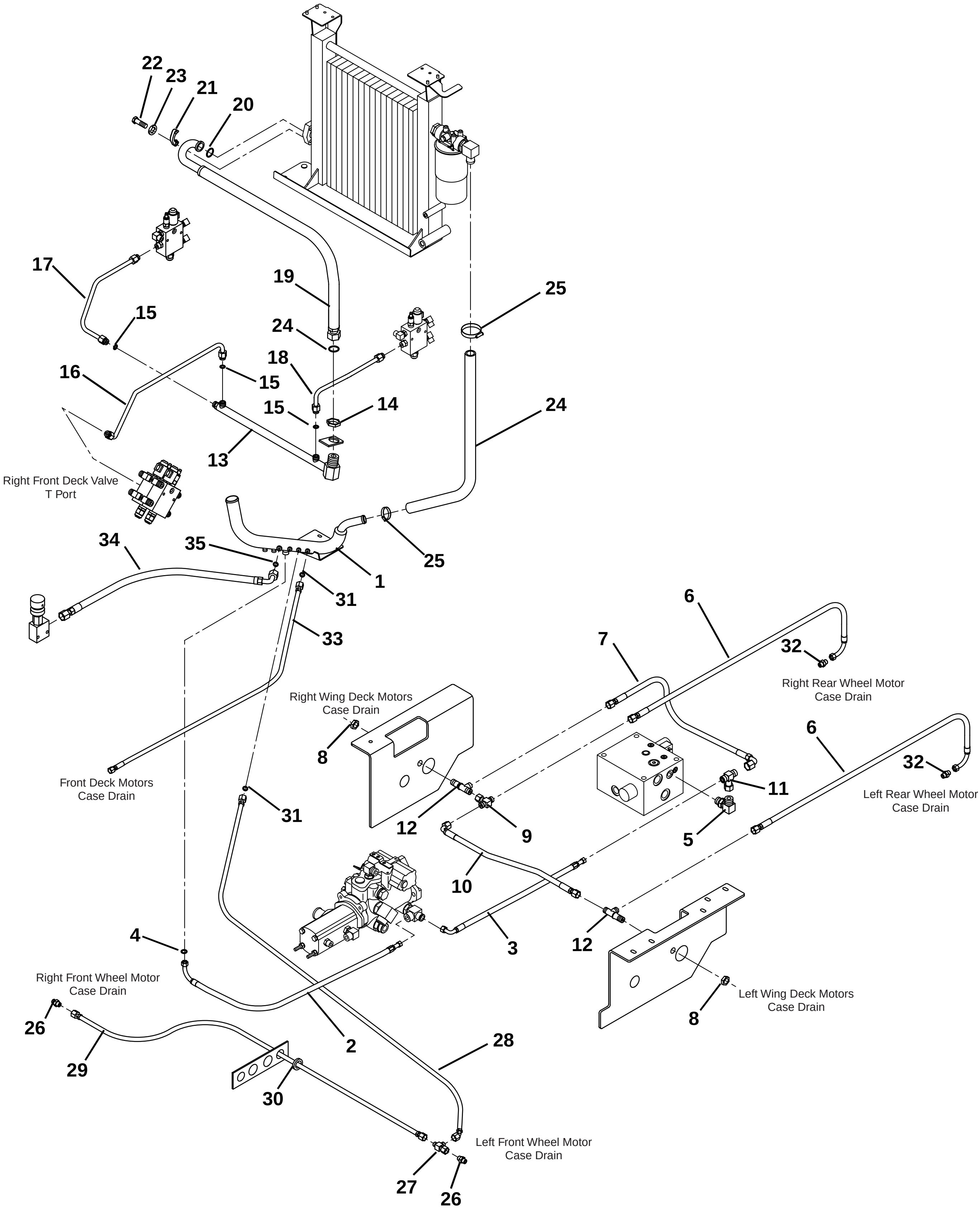
9016-33

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1002769	2	Wheel Motor, Front	
	5003641	1	• Brake Shoe Kit	
	5003642	1	• Mechanical Control Kit	
	5003643	1	• Adjusting System Kit	
	5003651	1	• Motor Seal Kit	
2	340074	4	Adapter, 90°	
3	400410	20	Screw, 1/2-13 x 1-3/4” Hex Head	
4	446154	20	Lockwasher, 1/2 Heavy	
5	443118	20	Nut, 1/2-13 Hex	
6	1003307	2	Hose, Tee to Right Wheel Motor	
7	340147	2	Adapter, Tee	
8	340219	2	Adapter, Bulkhead Tee	
9	339965	2	Nut, Bulkhead	
10	1003308	2	Hose, Tee to Left Wheel Motor	
11	1003310	1	Hose, Traction Pump to Front Tee	
12	1003309	1	Hose, Traction Pump to Rear Tee	
13	339994	2	Adapter, Straight	
14	339989	4	Adapter, Straight	
15	1003313	4	Hose, 4WD Valve to Rear Motors	
16	1003311	1	Hose, Rear Tee to 4WD Valve	
17	1003312	1	Hose, Front Tee to 4WD Valve	
18	339990	4	Adapter, Straight	
19	5003421	2	Tire, 29 x 14-15 Ultra Trac TL	
20	5003422	2	Wheel	
21	363233	2	Inflation Valve	
22	3007683	12	Wheel Bolt, 1/2-20	

> Change from previous revision

37.1 Return Hydraulics

Serial No. All



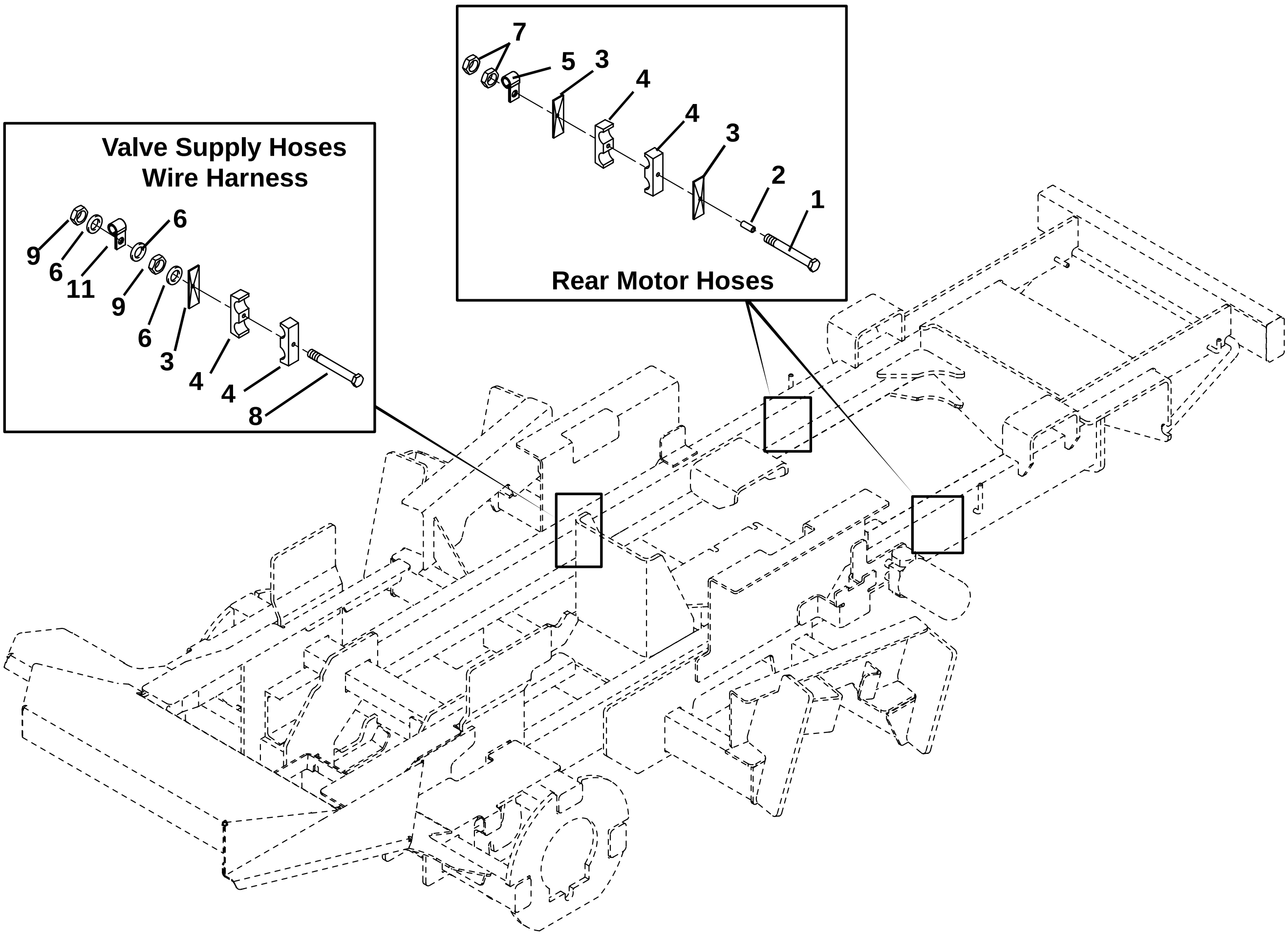
9016-34

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	–	1	Return Manifold	See 35.1
2	1003573	1	Hose, Pump to Return Manifold	
3	1003575	1	Hose, 4WD Valve to Pump	
4	339911	1	O-Ring, SAE #10 Face Seal	
5	340065	1	Adapter, 90°	
6	1003604	2	Hose, Rear Wheel Motor Drain	
7	1003577	1	Hose, Right Tee to 4WD Valve	
8	339961	2	Locknut, Bulkhead	
9	340143	1	Adapter, Tee	
10	1003574	1	Hose, Right Tee to Left Tee	
11	340144	1	Adapter, Tee	
12	340215	2	Adapter, Bulkhead Tee	
13	1003988	1	Manifold, Cooler Inlet	
14	339966	1	Locknut, Bulkhead	
15	339899	3	O-ring, SAE #10	
16	1003862	1	Tube, Right Front Valve to Inlet	
17	1003860	1	Tube, Right Side Valve to Inlet	
18	1003861	1	Tube, Left Side Deck to Inlet	
19	1004266	1	Hose, Cooler Inlet to Cooler	
20	3006835	1	O-Ring, 1-3/4” O.D. x 1-1/2” I.D.	
21	3009496	2	Flange Half, 1-1/4 SAE #20	
22	400336	4	Screw, 7/16-14 x 1-1/4 Hex Head	
23	446148	4	Lockwasher, 7/16 Heavy	
24	3007767	1	Hose, Cooler to Return Manifold	
25	3008673	2	Clamp, Constant Torque	
26	339974	2	Adapter, Straight	
27	340118	1	Adapter, Tee	
28	1003592	1	Hose, Tee to Return Manifold	
29	1003603	1	Hose, Right Motor to Left Motor	
30	365660	1	Grommet	
31	339909	2	O-Ring, SAE #6 Face Seal	
32	339972	2	Adapter, Straight	
33	2810188	1	Hose, Front Deck Motor Case Drain	
34	1003608	1	Hose, Back Pressure Valve Return	
35	339910	1	O-Ring, SAE #8 Face Seal	

> Change from previous revision

38.1 4WD Hose Clamps

Serial No. All



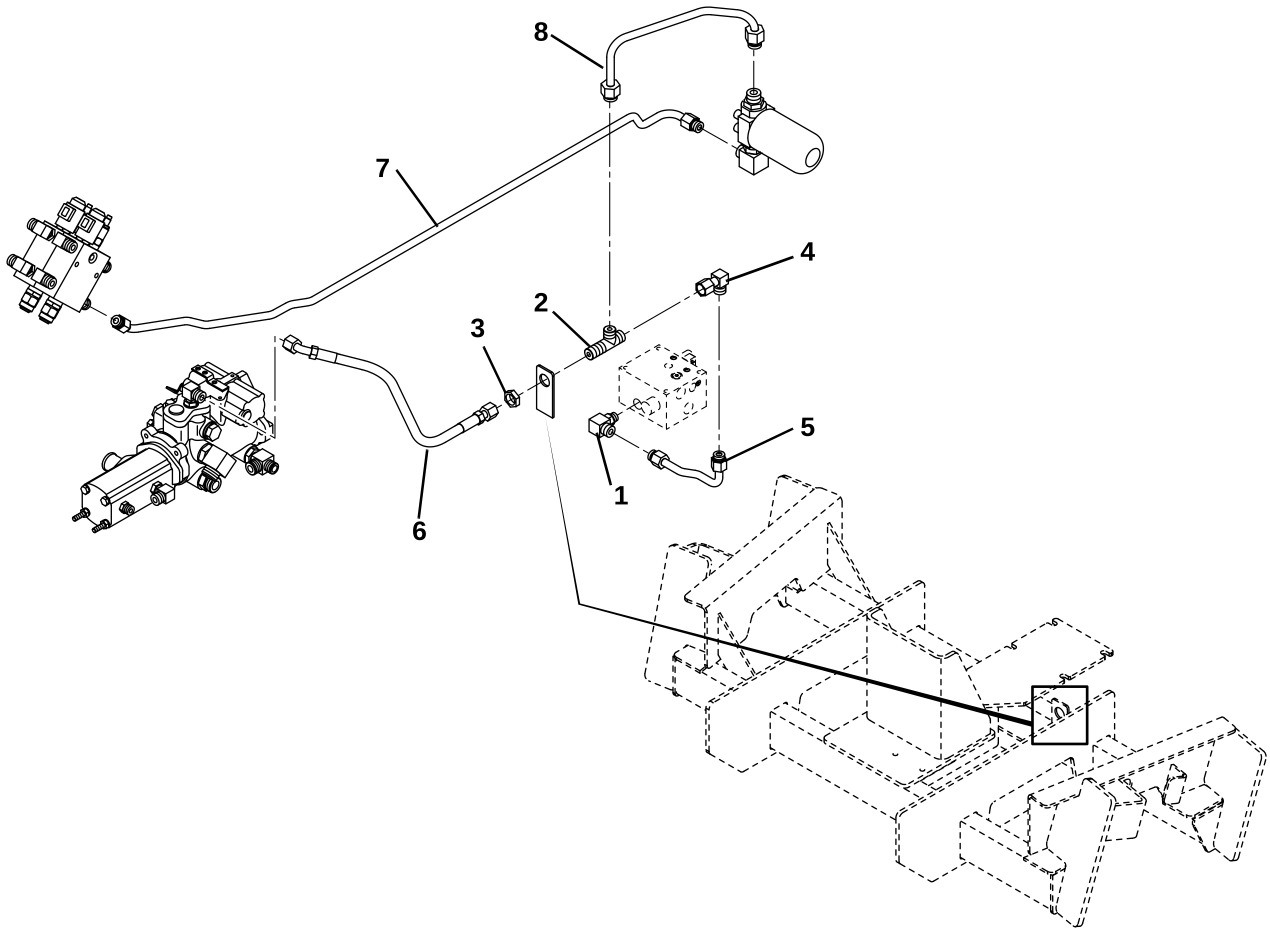
9016-41

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	400210	2	Screw, 5/16-18 x 5” Hex Head	
2	366114	2	Spacer	
3	3008792	5	Spacer Plate	
4	3008793	6	Clamp, Double Hose	
5	366424	2	Clamp, Hose	
6	452006	3	Flat Washer, 5/16	
7	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
8	400204	1	Screw, 5/16-18 x 3-1/2” Hex Head	
9	444718	2	Nut, 5/16-18 Center	
10	473144	2	Tie Wrap (Not Shown)	Used on rear motor hoses after clamp.
11	365566	1	Clamp, Wire Harness	

> Change from previous revision

39.1 Charge Pressure

Serial No.



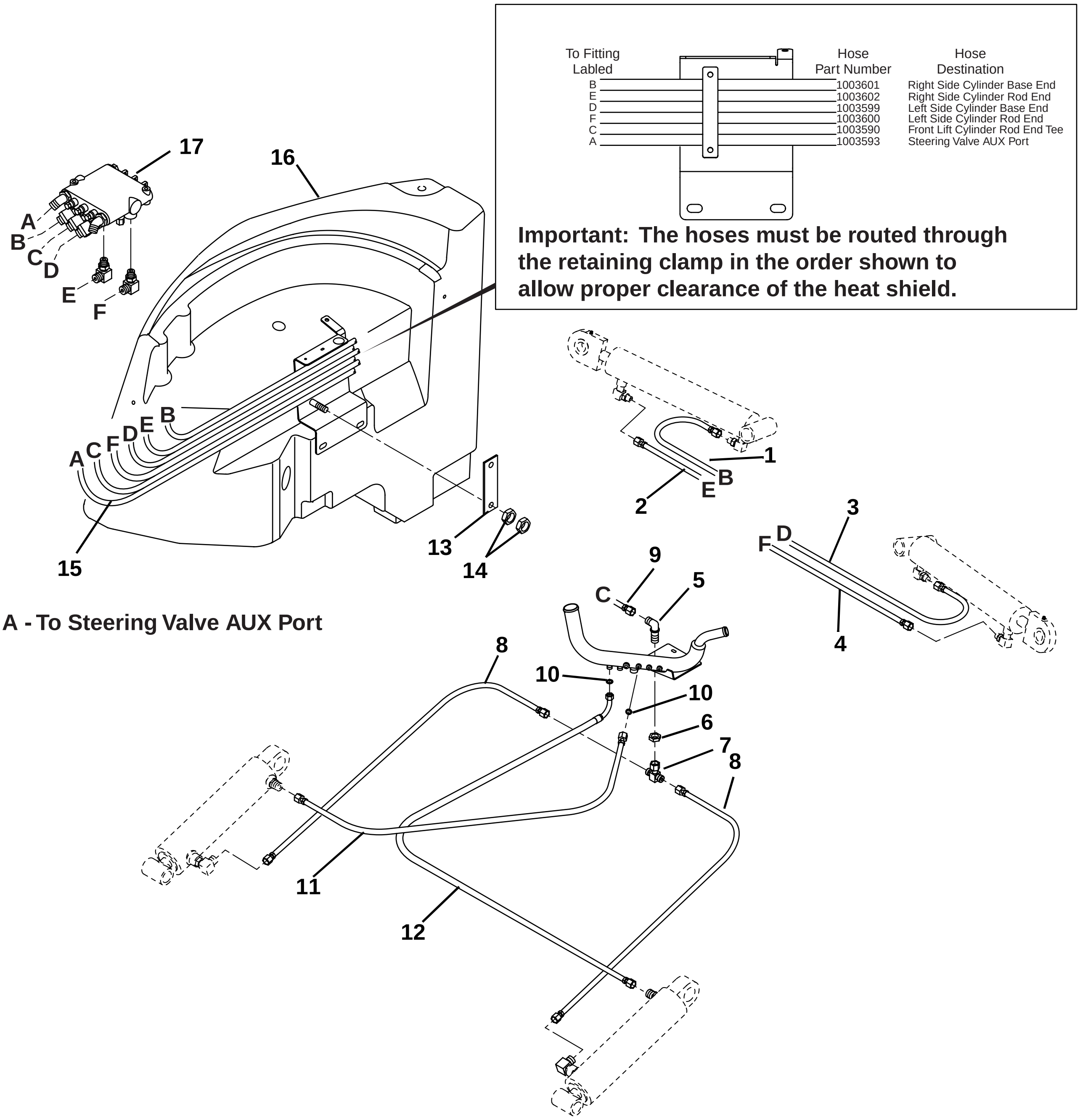
9016-40

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	340069	1	Adapter, 90°	
2	340217	1	Adapter, Tee	
3	339963	1	Locknut, Bulkhead	
4	340377	1	Adapter, 90°	
5	1003878	1	Tube, 4WD Valve to Tee	
6	1003605	1	Hose, Tee to Pump	
7	1003865	1	Tube, Lift Valve to Filter	
8	1003864	1	Tube, Filter to Tee	

> Change from previous revision

40.1 Lift Valve Hydraulics

Serial No. All



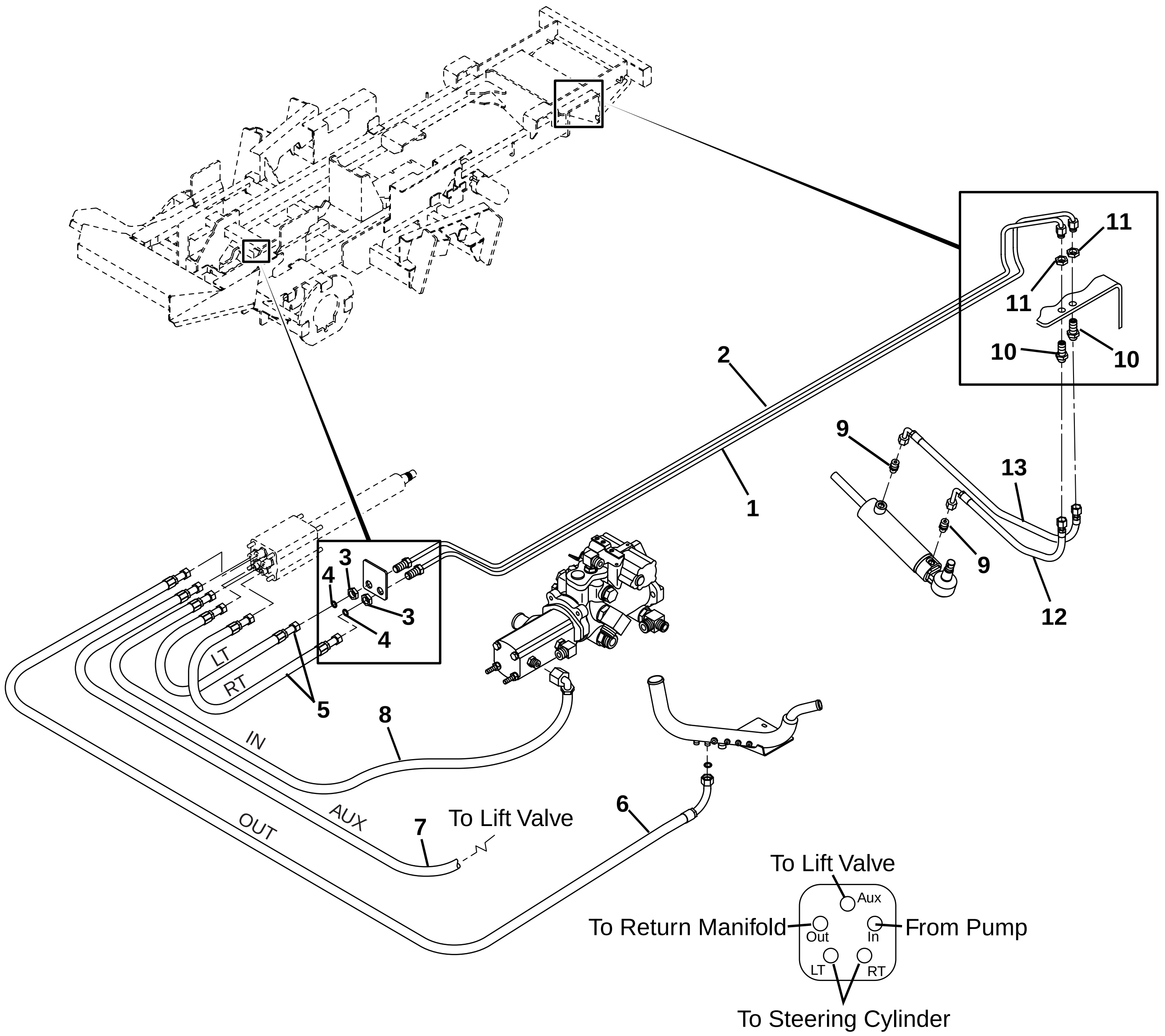
9016-35

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003599	1	Hose, Right Side Cylinder Base End	
2	1003600	1	Hose, Right Side Cylinder Rod End	
3	1003601	1	Hose, Left Side Cylinder Base End	
4	1003602	1	Hose, Left Side Cylinder Rod End	
5	340167	1	Adapter, 90° Bulkhead	
6	339961	1	Nut, Bulkhead	
7	340143	1	Adapter, Tee	
8	1003591	2	Hose, Front Cylinders Rod End	
9	1003590	1	Hose, Lift Valve to Tee	
10	339909	2	O-Ring, SAE #6 Face Seal	
11	1003598	1	Hose, Right Front Cylinder Rod End	
12	1002940	1	Hose, Left Front Cylinder Rod End	
13	3008459	1	Plate, Hose Retaining Clamp	
14	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
15	1003594	1	Hose, Steering Valve to Lift Valve	
16	–	1	Hydraulic Tank	See 22.1
17	–	1	Lift Valve	See 7.1

> Change from previous revision

41.1 Power Steering Hoses

Serial No. All



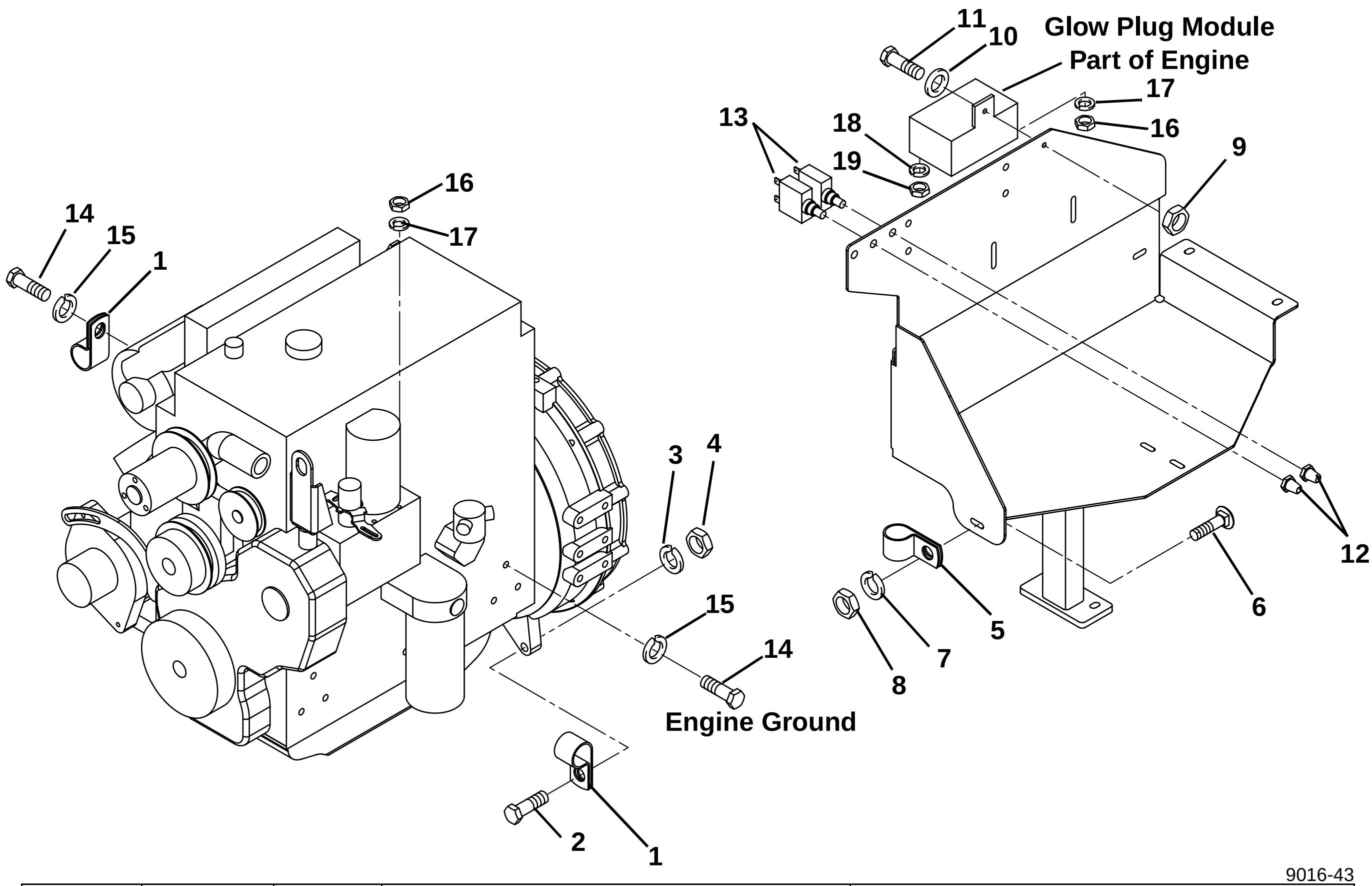
9016-42

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003876	1	Tube, RT Hose to Rod End Hose	
2	1003875	1	Tube, LT Hose to Base End Hose	
3	339961	2	Locknut, Bulkhead	
4	339909	2	O-Ring, SAE #6 Face Seal	
5	1003606	2	Hose, Valve to Cylinder Tubes	
6	1003593	1	Hose, Valve to Return Manifold	
7	–	1	Hose, Steering Valve to Lift Valve	See 40.1
8	1003596	1	Hose, Gear Pump to Valve	
9	339979	2	Adapter, Straight	
10	340239	2	Adapter, Straight Bulkhead	
11	339961	2	Locknut, Bulkhead	
12	1003597	1	Hose, LT Tube to Cylinder Base End	
13	1003595	1	Hose, RT Tube to Cylinder Rod End	

> Change from previous revision

42.1 Engine Compartment Clamps

Serial No. All



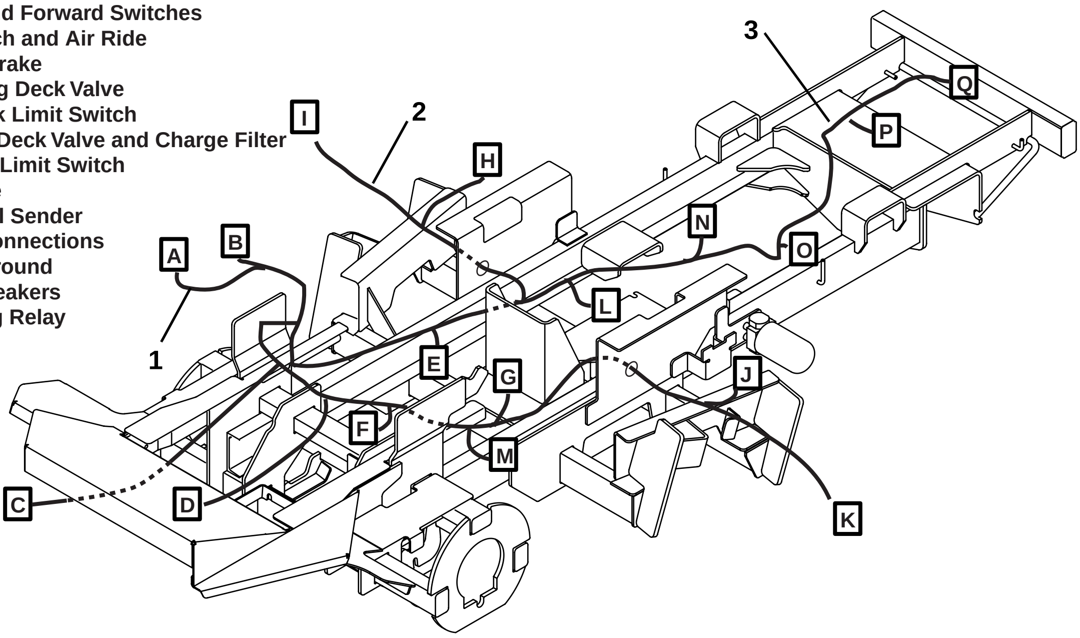
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	364190	3	Clamp, Wire Harness	
2	400266	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/2” Hex Head	
3	446140	2	Lockwasher, 3/8	
4	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
5	365566	1	Clamp,Wire Harness	
6	440078	1	Carriage Bolt, 5/16-18 x 3/4”	
7	446134	1	Lockwasher, 5/16	
8	443106	1	Nut, 5/16-18 Hex	
9	444708	1	Locknut, 1/4-20 Center	
10	453023	1	Flat Washer, 1/4	
11	400108	1	Screw, 1/4-20 x 3/4” Hex Head	
12	364774	2	Boot, Protective	
13	3000359	2	Circuit Breaker, 50A	
14	361500	2	Screw, M10-1.5 x 20mm Hex Head	
15	363385	2	Lockwasher, M10	
16	362534	2	Nut, M5 Hex	
17	446118	2	Lockwasher, #10 Heavy	
18	446130	1	Lockwasher, 1/4 Heavy	
19	361001	1	Nut, M6 Hex	

> Change from previous revision

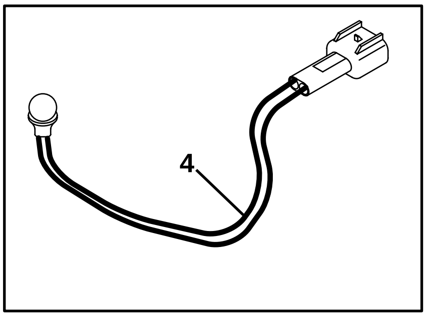
43.1 Wire Harness Routing

Serial No. All

A - Instrument Panel
B - Oil Level, Horn and Seat Relay
C - Front Limit Switch and Cruise Magnet
D - Front Deck Valves
E - Neutral and Forward Switches
F - Seat Switch and Air Ride
G - Parking Brake
H - Right Wing Deck Valve
I - Right Deck Limit Switch
J - Left Wing Deck Valve and Charge Filter
K - Left Deck Limit Switch
L - 4WD Valve
M - Fuel Level Sender
N - Engine Connections
O - Engine Ground
P - Circuit Breakers
Q - Glow Plug Relay



Wire Harnesses Adapter Located under Instrument Panel



9016-44

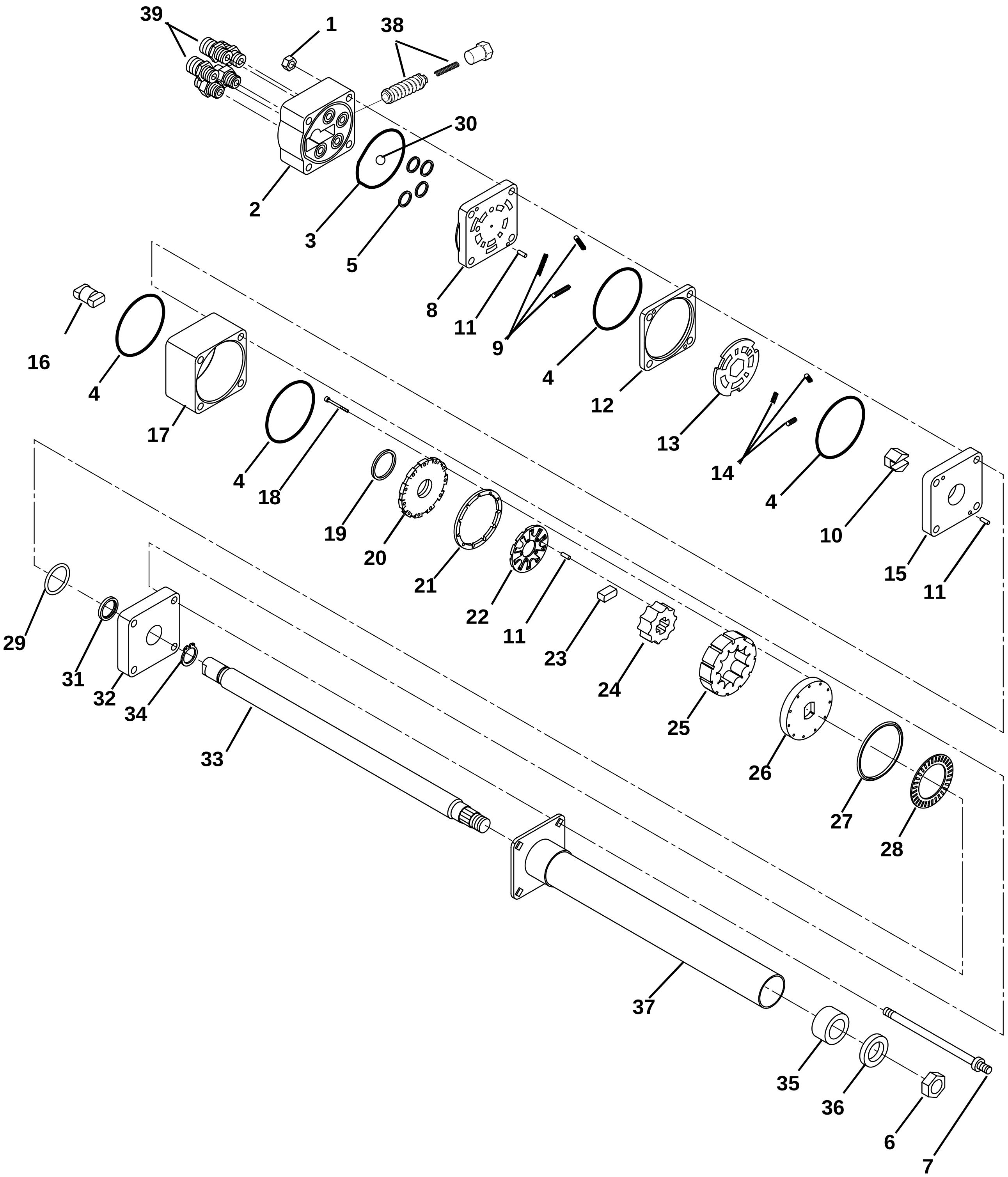
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	2811003	1	Wire Harness, Console	
2	2811004	1	Wire Harness, Chassis	
3	1004797	1	Wire Harness, Engine	
4	1004931	1	Wire Harness, Glow Plug Light	

> Change from previous revision

44.1 Steering Valve

Serial No. All

Part Number 1002800



TC500-28

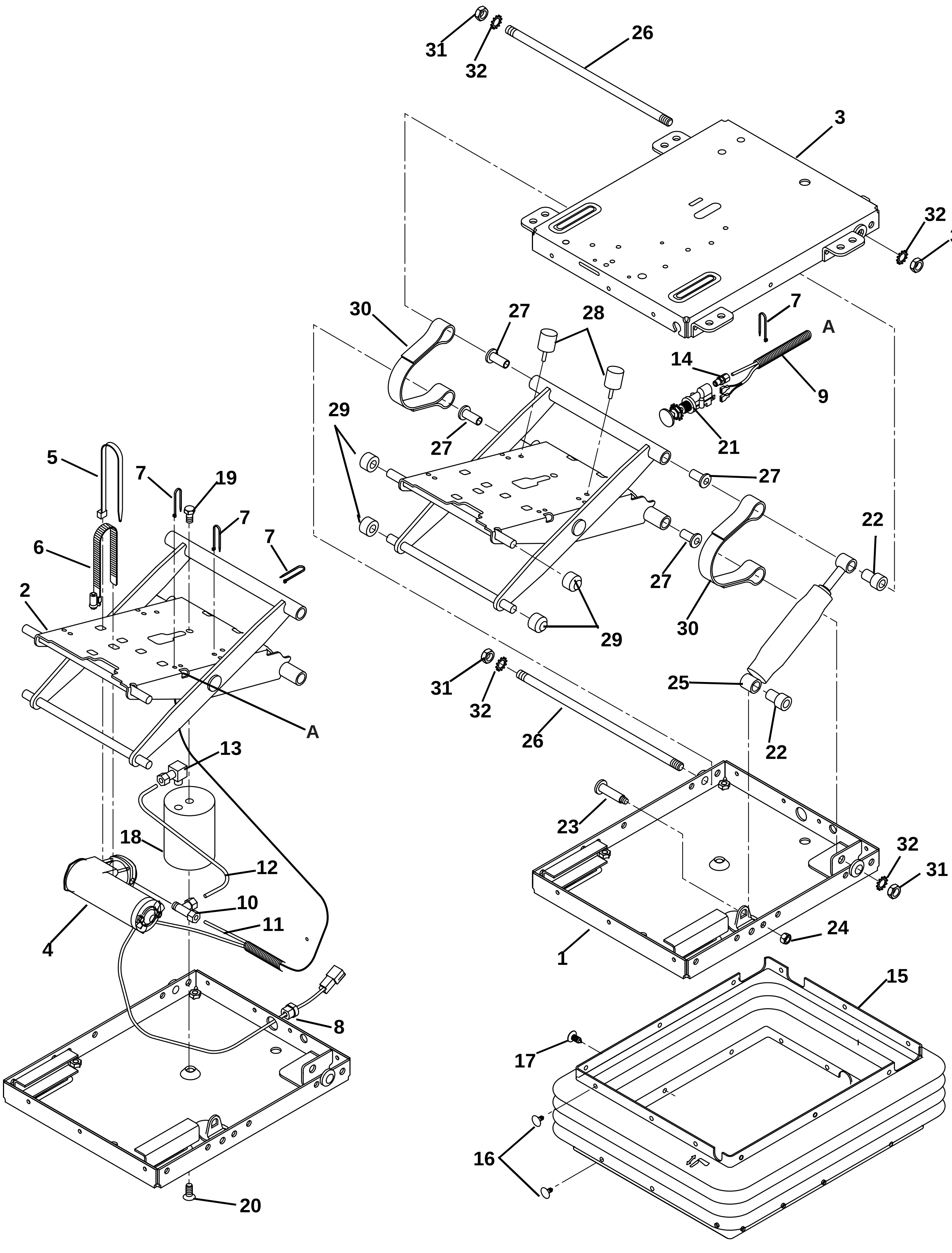
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	443108	4	Locknut, 5/16-18 Center	
2	N/S	1	Port Cover	
3	C	1	Seal, O-Ring	
4	C	4	Seal, O-RIng	
5	C	4	Seal, O-RIng	
6	443828	1	Nut, 5/8-18 Hex Jam	
7	N/S	4	Special Bolt	
8	N/S	1	Port Manifold	
9	B	3	Spring, Port Side	
10	503387	1	Hex Drive	
11	A and E	9	Needle Roller	
12	503398	1	Valve Ring	
13	503398	1	Valve Plate	
14	B	3	Spring, Shaft Side	
15	554854	1	Isolation Manifold	
16	551105	1	Drive Link	
17	N/S	1	Metering Ring	
18	A	11	Screw, Socket Head	
19	C	1	Seal, Commutator	
20	A	1	Commutator Cover	
21	A	1	Commutator RIng	
22	A	1	Commutator	
23	A	1	Spacer	
24	A	1	Rotor	
25	A	1	Stator	
26	A	1	Drive Plate	
27	554855	1	Spacer	
28	554856	1	Thrust Bearing	
29	C	1	Face Seal	
30	N/S	1	Ball, 9/32”	
31	554857	1	Seal, Spacer	
32	N/S	1	Upper Cover Plate	
33	D	1	Shaft	
34	D	1	Retaining RIng	
35	D	1	Bushing	
36	D	1	Seal	
37	D	1	Jacket	
38	557733	1	Relief Valve Cartridge	
39	339979	5	Adapter, Straight	
			Service Kits	
A	5003548	1	Metering Assembly Kit	
B	502924	1	Spring Kit	
C	557738	1	Seal Kit	
D	5003219	1	Jacket Tube Kit	
E	502925	1	Needle Roller Kit	

> Change from previous revision

45.1 Air Suspension

Serial No. All

Part No. 5003625



9016-62

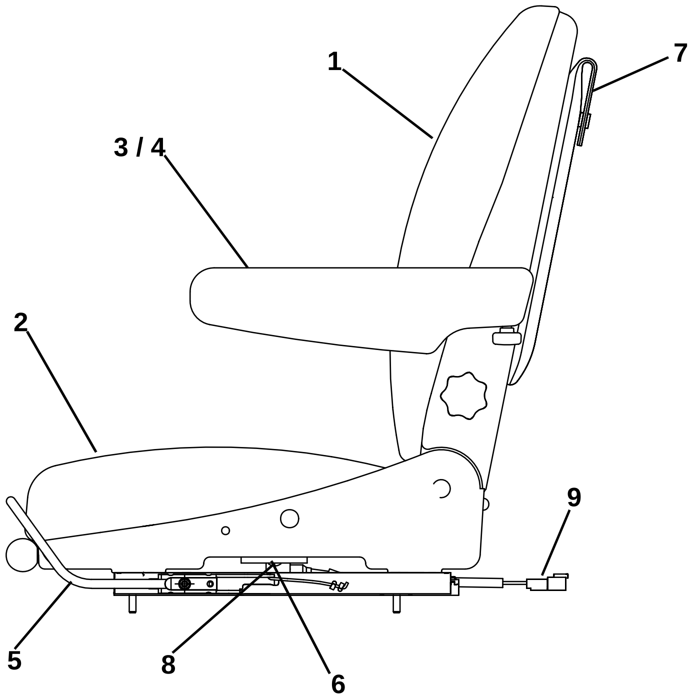
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	N/S	1	Lower Housing	
2	N/S	1	Scissors	
3	N/S	1	Upper Housing	
	5003627	1	Compressor Kit	
4	N/S	1	• Compressor	
5	N/S	1	• Tie Wrap	
6	N/S	1	• Clamp, Compressor	
7	N/S	4	• Tie Wrap	
8	N/S	1	• Bushing, Strain	
	5003628	1	Air Fitting/Tubing Kit	
9	N/S	1	• Braided Sleeve	
10	N/S	1	• Fitting, Tee	
11	N/S	1	• 3/16 O.D. Tubing	
12	N/S	1	• 3/16 O.D. Tubing	
13	N/S	1	• Fitting, 90°	
14	N/S	1	• Fitting, Straight	
	5003629	1	Boot and Clip Kit	
15	N/S	1	• Boot with Label	
16	N/S	21	• Clip, Christmas Tree	
17	N/S	6	• Clip, Christmas Tree	
	5003630	1	Airspring Kit	
18	N/S	1	• Airspring	
19	N/S	1	• Cap Screw	
20	N/S	1	• Cap Screw	
21	5003631	1	Valve Kit	
	5003632	1	Damper Kit	
22	N/S	2	• Bearing, Flanged	
23	N/S	1	• Threaded Pin	
24	N/S	1	• Nut, Hex Lock	
25	N/S	1	• Damper	
	5003633	1	Miscellaneous Kit	
26	N/S	2	• Shaft, Threaded	
27	N/S	4	• Bearing, Flanged	
28	N/S	2	• Bumper	
29	N/S	4	• Roller	
30	N/S	2	• Tether	
31	N/S	4	• Jam Nut	
32	N/S	4	• Lockwasher	

> Change from previous revision

46.1 Seat Assembly

Serial No. All

Part No. 5003626



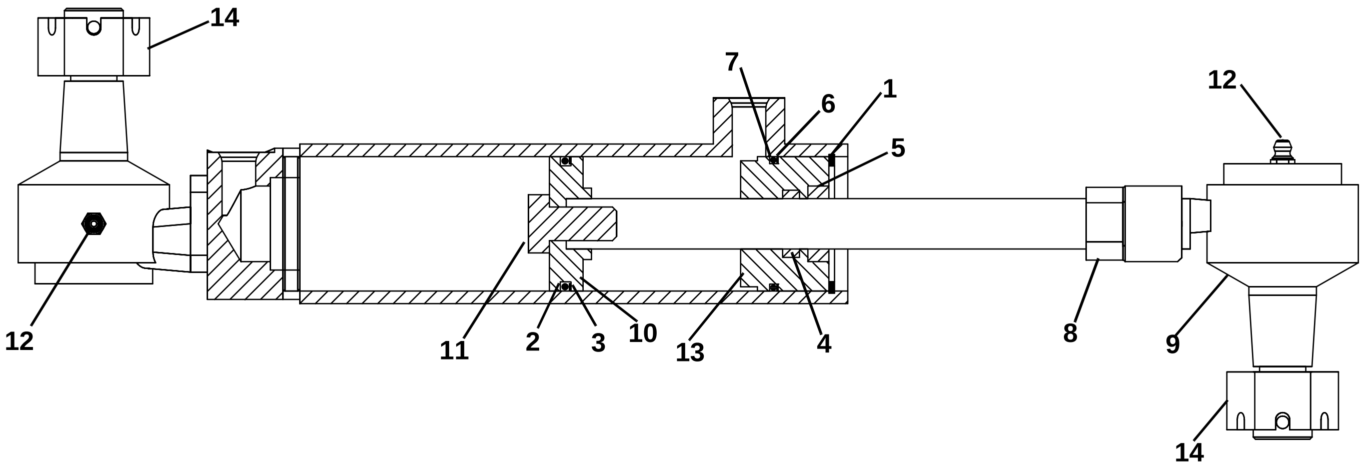
9016-63

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003634	1	Pad, Back	
2	5003635	1	Pad, Seat	
3	5003636	1	Arm Rest, Left Side	
4	5003637	1	Arm Rest, Right Side	
5	5003690	1	Adjuster Assembly	
6	554390	1	Seat Switch	
7	3003928	1	Literature Pouch	
8	409757	2	Screw, Seat Switch	
9	5003769	1	Wire Assembly	

> Change from previous revision

47.1 Steering Cylinder

Part No. 5003541



9016-64

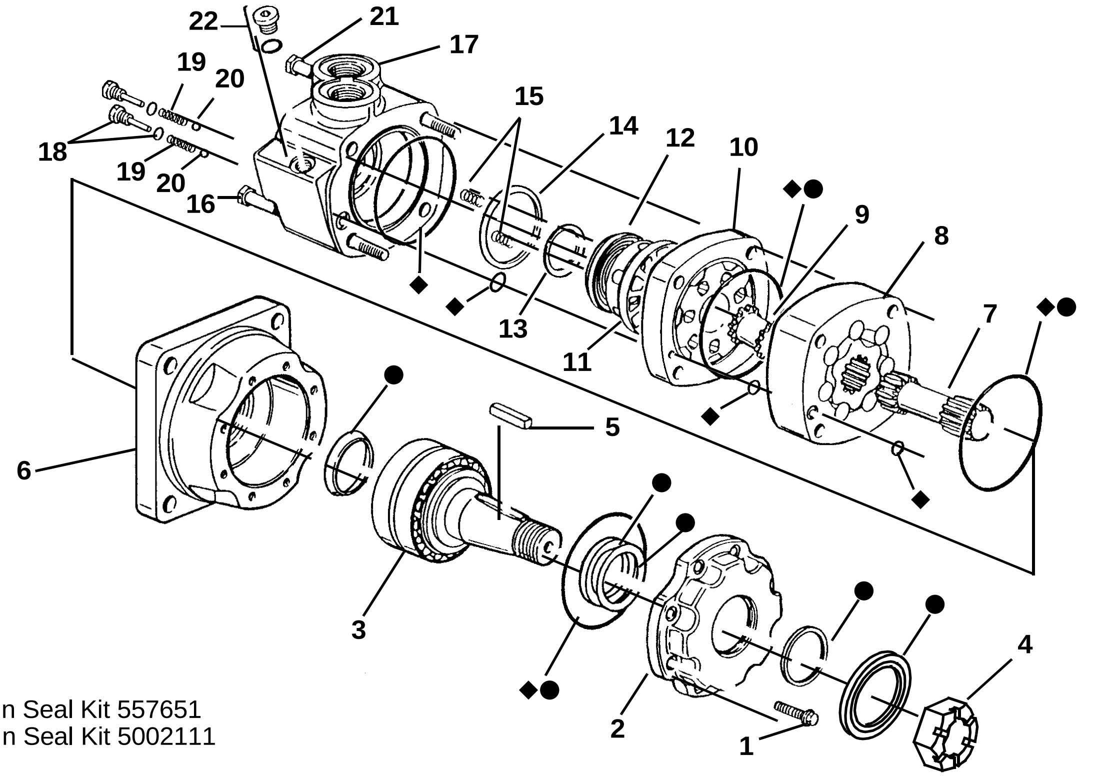
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
	5003542	1	Seal Kit	
1	N/S	1	• Retaining Ring	
2	N/S	1	• O-Ring, Piston	
3	N/S	1	• Seal, Piston	
4	N/S	1	• Seal, Rod	
5	N/S	1	• Wiper	
6	N/S	1	• Backup Ring, Gland	
7	N/S	1	• O-Ring, Gland	
8	443126	1	Nut, 5/8-11 Hex	
9	5003543	1	Socket Assembly	
10	N/S	1	Piston	
11	N/S	1	Screw, Piston	
12	471214	2	Grease Fitting	
13	N/S	1	Gland	
14	N/S	2	Nut, 7/8-14 Castle	

> Change from previous revision

48.1 Rear Wheel Motor

Serial No. All
Serial No. All

Part Number 5003540



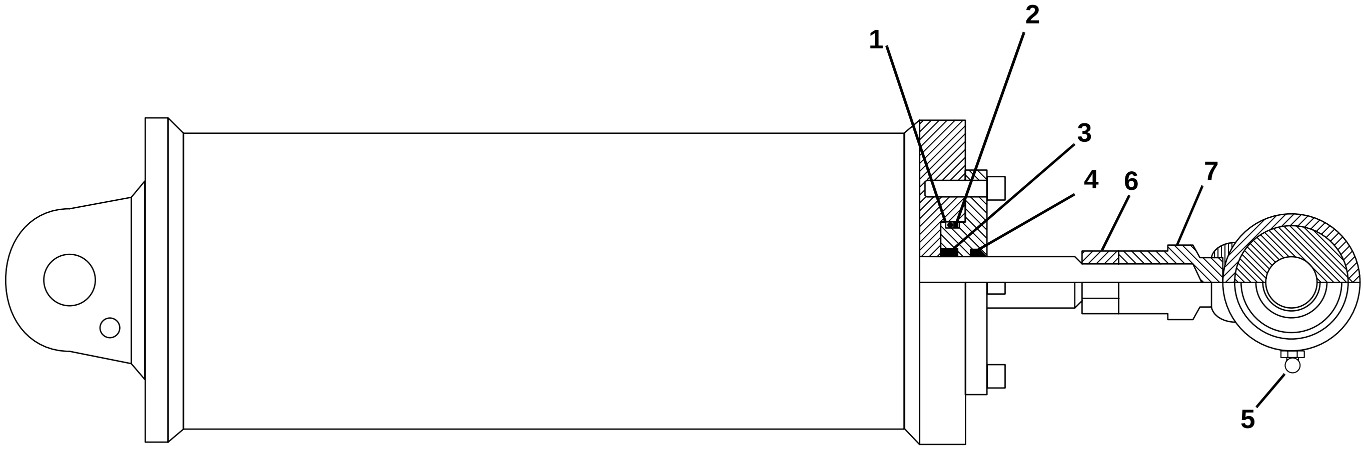
◆ Included In Seal Kit 557651
● Included In Seal Kit 5002111

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	558066	8	Screw, Torx	
2	5002110	1	Front Retainer	
3	558063	1	Shaft and Bearing Kit	
4	557624	1	Nut, Hex	
5	557623	1	Key	
6	558064	1	Bearing Housing	
7	557629	1	Drive	
8	5003590	1	Geroler	
9	557632	1	Drive, Valve	
10	557631	1	Plate, Valve	
11	557633	1	Valve	
12	557637	1	Balance Ring and Pins	
◆ 13	557634	1	Seal, Inner Face	
◆ 14	557635	1	Seal, Outer Face	
15	557636	2	Spring	
16	557650	3	Bolt, 5-3/4”	
17	5003591	1	Housing, Valve	
18	557639	2	Check Plug Assembly	
19	557642	2	Spring	
20	557640	2	Ball, Steel	
21	5000318	1	Bolt	
22	557641	1	Plug	

> Change from previous revision

49.1 Deck Return Canister

Part Number 5003371



9016-47

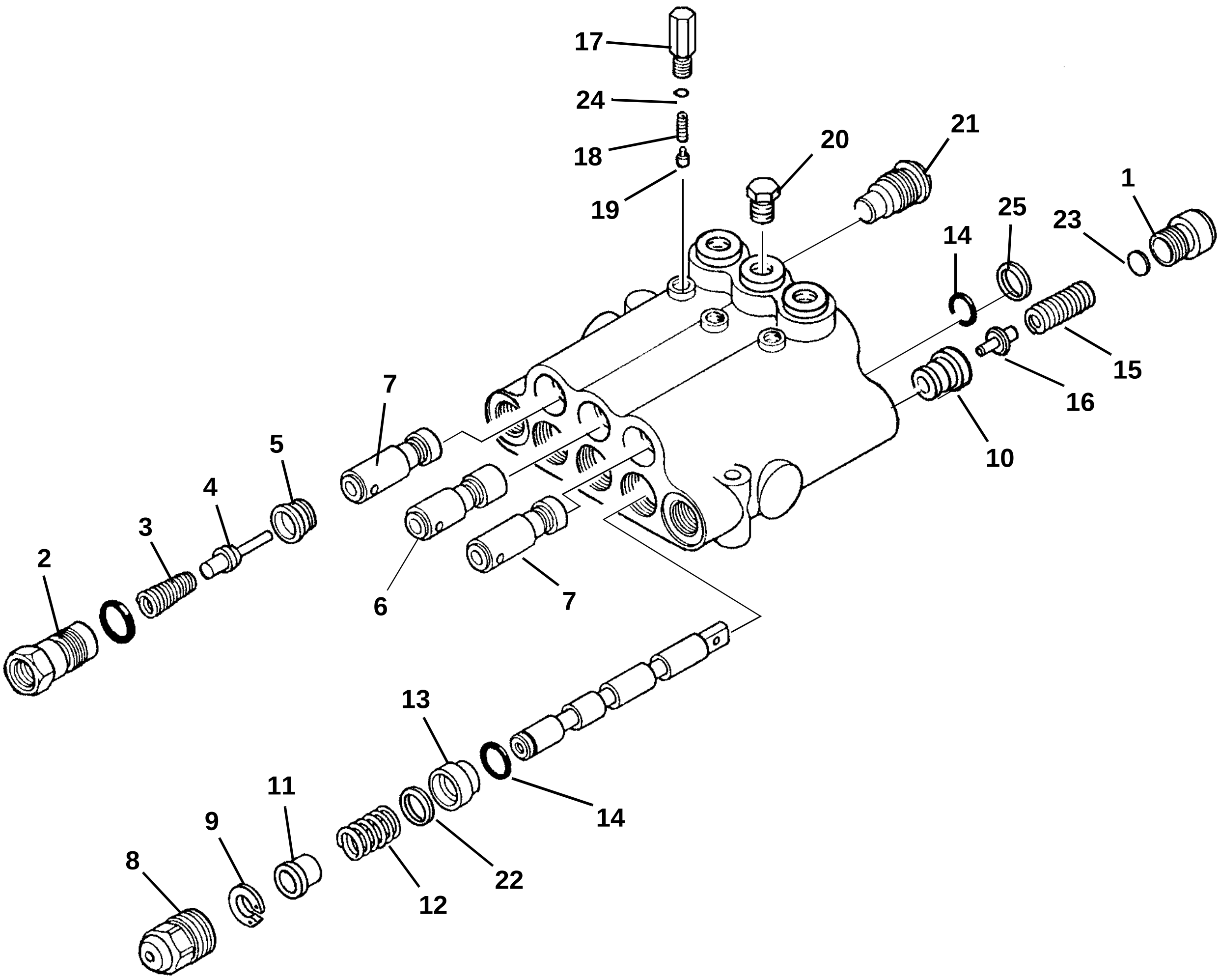
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	●	1	O-Ring	
2	●	1	Back Up Ring	
3	●	1	Loaded U-Cup	
4	●	1	Rod Wiper	
5	471214	1	Grease Fitting	
6	443132	1	Nut, 3/4-16 Hex	
7	5003428	1	Collar Assembly	
●	5003427	1	Seal Kit	Gold Star Return Canisters
●	5003662	1	Seal Kit	HDM Return Canisters

> Change from previous revision

50.1 Lift Valve

Serial No. All

Part Number 1001802



9016-48

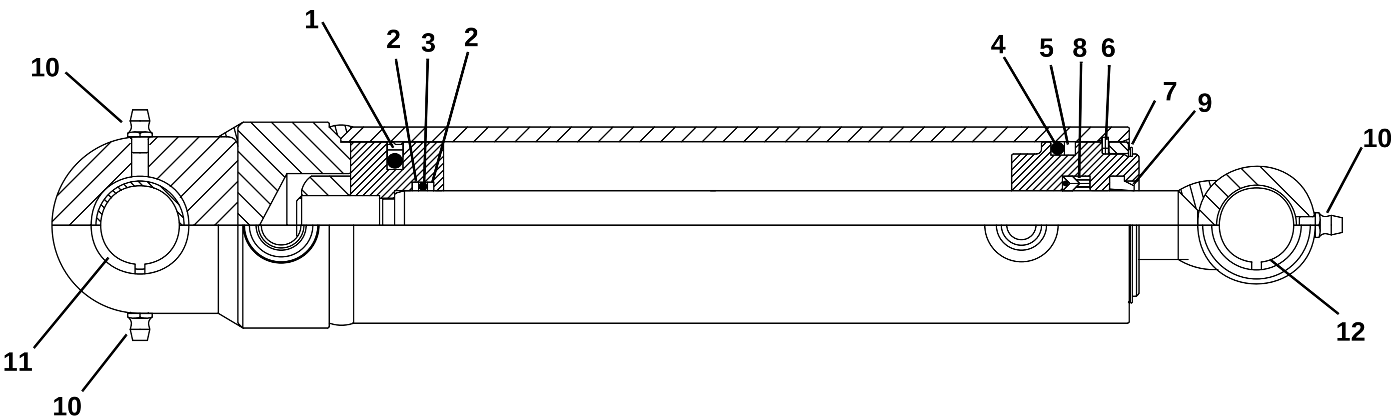
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	558005	1	Plug Assembly, Relief Valve	
2	500745	3	Plug Assembly, Port Adapter	
3	545914	3	Spring, Lockout	
4	■	3	Poppet Assembly	
5	500736	3	Seat Assembly	
6	5001599	1	Plunger, Lockout	
7	5001603	2	Plunger, Lockout	
8	558004	3	Cap Assembly	
9	558007	3	Retaining Ring	
10	5001613	1	Seat	
11	558011	3	Spacer	
12	5001616	3	Spring, Spool Centering	
13	545921	3	Bushing	
14	■	6	O-Ring	
15	5001614	1	Spring Relief Valve (Yellow)	
16	5001615	1	Poppet, Relief Valve	
17	◆	3	Plug Assembly, Plunger Detent	
18	◆	3	Spring, Detent	
19	◆	3	Plunger, Detent	
20	351122	3	Hex Plug Assembly	
21	500750	3	Plug Assembly	
22	558008	3	Washer	
23	545925	AR	Shim (.015 Thick)	
	545926	AR	Shim (.010 Thick)	
	545927	AR	Shim (.035 Thick)	
24	546112	AR	Disc, Plain	
25	5001617	3	Wiper Seal	
◆	5001612	1	Detent Reapir Kit	
■	558010	1	Seal Kit	

> Change from previous revision

51.1 Front Lift Cylinder

Serial No. All

Part Number 3006008



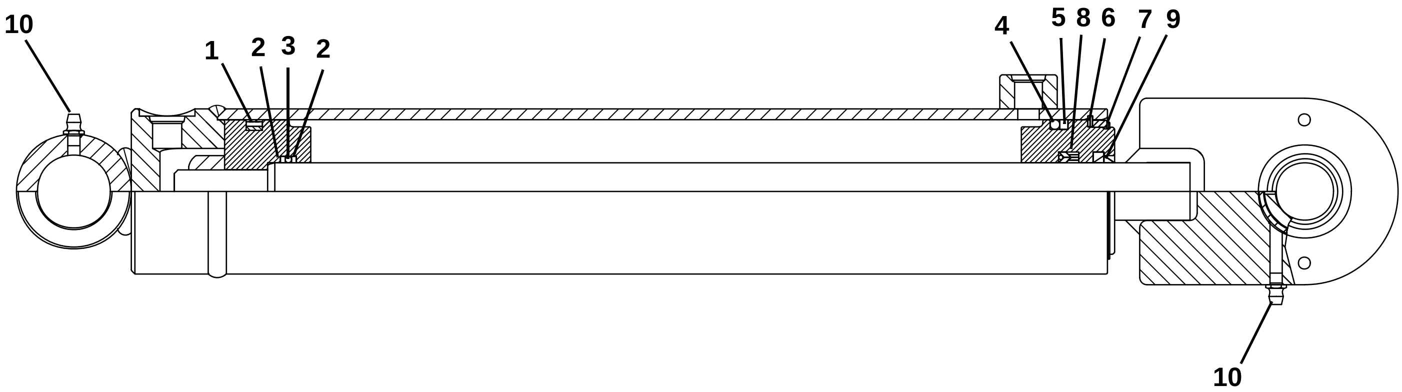
9016-49

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	●	1	PSP Seal	
2	●	2	Back Up Ring	
3	●	1	O-Ring	
4	●	1	O-Ring	
5	●	1	Back Up Ring	
6	●	1	Internal Snap Ring	
7	●	1	External Snap Ring	
8	●	1	Loaded U-Cup	
9	●	1	Rod Wiper	
10	471214	3	Grease Fitting	
11	5003415	1	Bushing	
12	5003566	2	Bushing	
●	5003414	1	Seal Kit	Gold Star Cylinders
●	5003667	1	Seal Kit	HDM Cylinders

> Change from previous revision

52.1 Wing Lift Cylinders

Part Number 3006249



9016-50

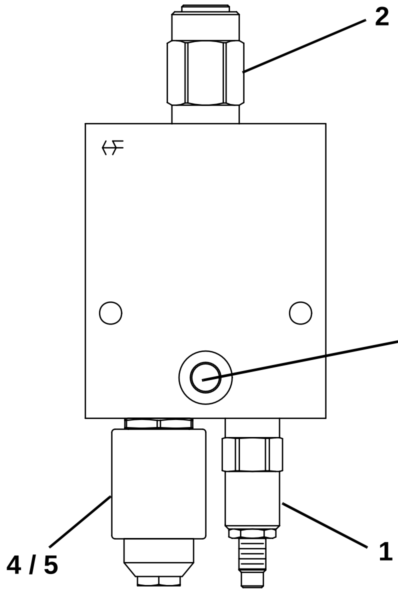
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	●	1	PSP Seal	
2	●	2	Back Up Ring	
3	●	1	O-Ring	
4	●	1	O-Ring	
5	●	1	Back Up Ring	
6	●	1	Internal Snap Ring	
7	●	1	External Snap Ring	
8	●	1	Loaded U-Cup	
9	●	1	Rod Wiper	
10	471214	2	Grease Fitting	
●	5003413	1	Seal Kit	Gold Star Cylinders
●	5003659	1	Seal Kit	HDM Cylinders

> Change from previous revision

53.1 Deck Valve

Serial No. All

Part Number 1004337



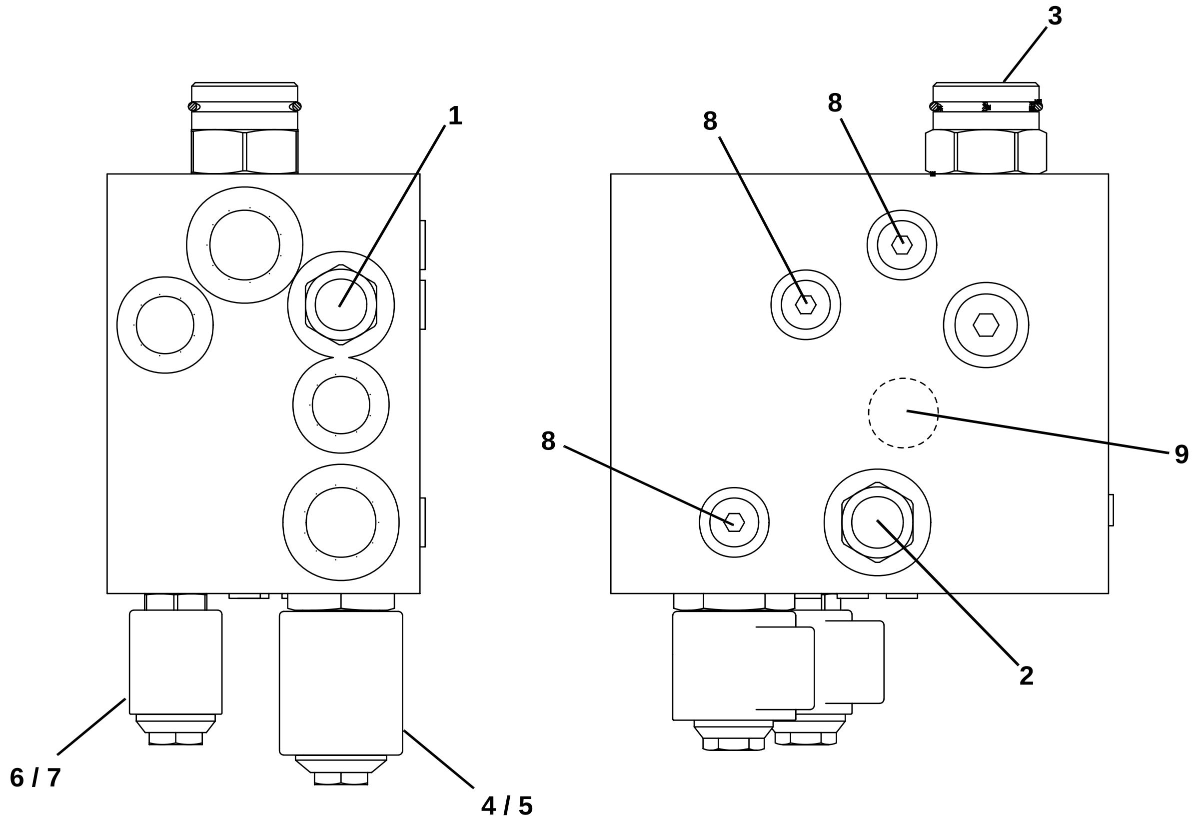
9016-51

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5002911	1	Relief Valve	
	5003579	1	• Seal Kit	
2	5002912	1	Relief Valve	
	5003554	1	• Seal Kit	
3	3010199	1	Plug, SAE #6	Located opposite Diagnostic port
	339897	1	• O-Ring	
4	5002913	1	Solenoid Valve	
	5003579	1	• Seal Kit	
5	5003507	1	Coil, 12 Volt DC	

> Change from previous revision

54.1 4WD Valve

Part Number 1002977



9016-52

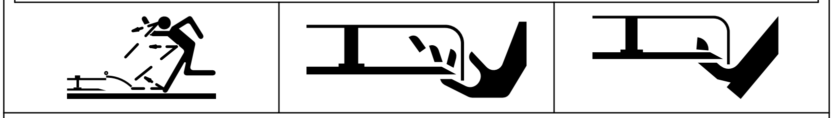
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003342	1	Check Valve	
	5003582	1	• Seal Kit	
2	5003344	1	Shuttle, Hot Oil	
	5003582	1	• Seal Kit	
3	5003346	1	3-Way Spool	
	5003583	1	• Seal Kit	
4	5003348	1	Solenoid Vlave	
	5003583	1	• Seal Kit	
5	5003506	1	Coil, 10 Volt DC	
6	5003350	1	Solenoid Valve	
	5003578	1	• Seal Kit	
7	5003508	1	Coil, 12 Volt DC	
8	5003353	3	Plug, SAE #6	
	339897	3	• O-ring	
9	5003353	1	Plug, Orifice	

> Change from previous revision

55.1 Decals - Decks

Serial No. All

DANGER



Serious injury or death can result from blade contact
or from objects being thrown very long distances

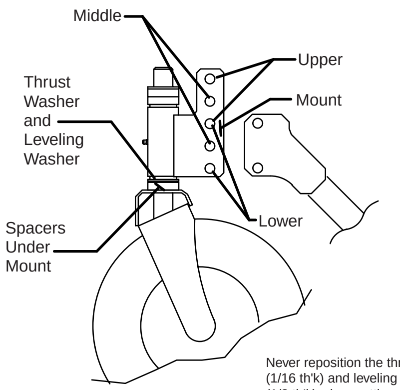
- Do not operate machine with discharge chute or guards flipped up or removed.
- Do not operate machine with bent components or with implement in raised position.
- Keep yourself and others away from the mower when in operation

5

Deck Flip Up Procedure

1. Rotate anti-sway mechanism downward. (Located under tractor floorboard)
2. Start tractor engine and raise deck until gage wheels are off the ground.
3. Remove cut height adjustment pins from rear gage wheel arms.
4. Raise deck to full raised position.
5. Turn tractor engine off.
6. Rotate front of deck upward until support is securely latched.

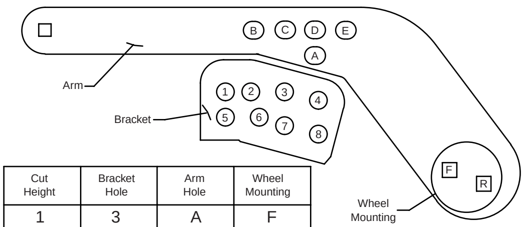
3



Cut Height	Mount Location	Number of Spacers Under Mount
1	Lower	0
1-1/2	Lower	1
2	Lower	2
2-1/2	Lower	3
2-1/2	Middle	0
3	Middle	1
3-1/2	Middle	2
4	Middle	3
4	Upper	0
4-1/2	Upper	1
5	Upper	2
5-1/2	Upper	3

Never reposition the thrust washer(s) (1/16 th'k) and leveling washer(s) (1/8 th'k) when setting cut height

1



Cut Height	Bracket Hole	Arm Hole	Wheel Mounting
1	3	A	F
1-1/2	1	B	F
2	2	C	F
2-1/2	3	D	F
3	4	E	F
3-1/2	5	B	F
4	6	C	F
4-1/2	7	D	F
5	8	E	F
5-1/2	8	E	R

Wheel Mounting Instructions

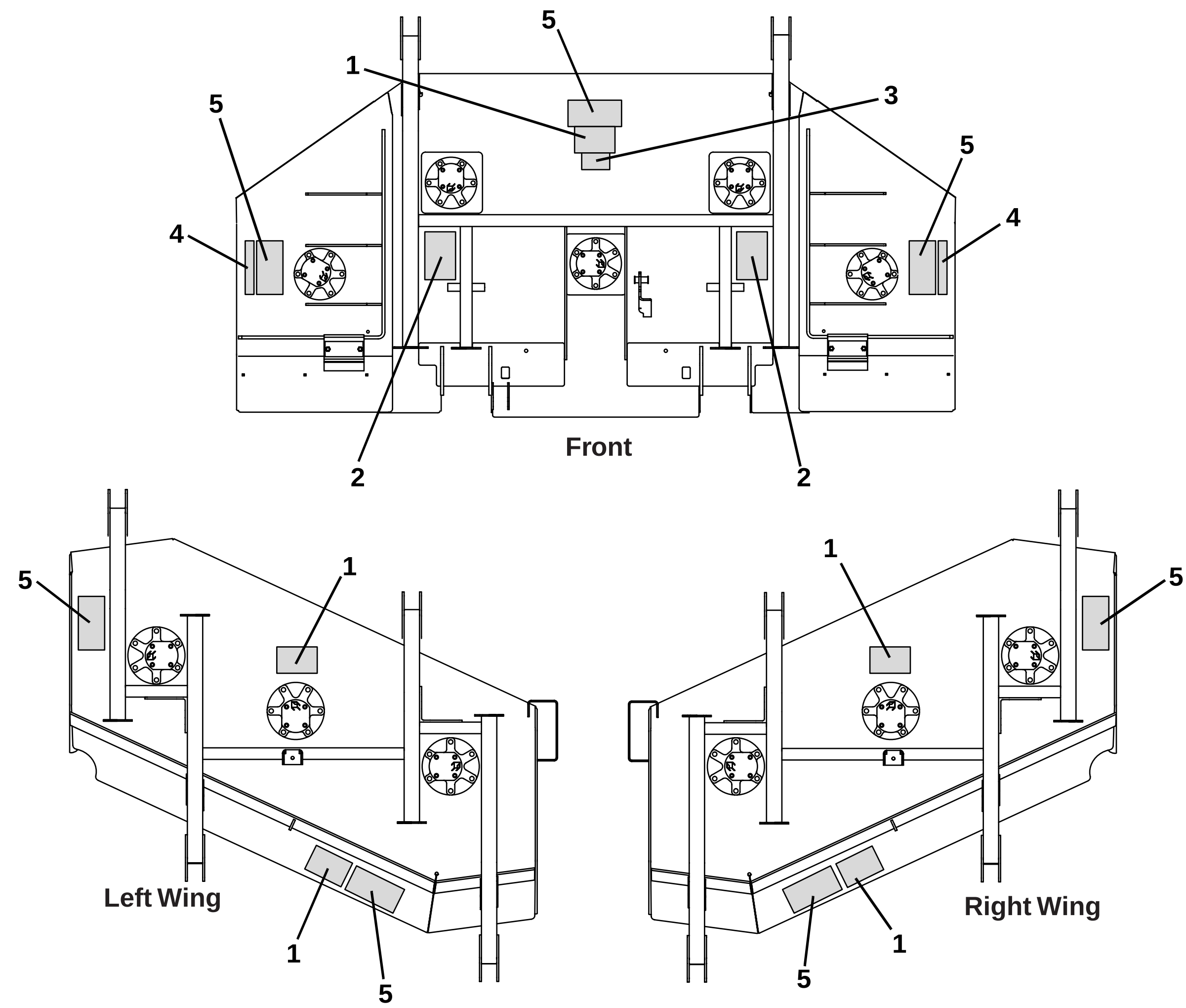
1. While Roatating wheel, tighten nut until wheel is difficult to rotate.
2. Loosen nut 1/4 turn or just until wheel rotates freely.
3. Lock nut into place using second nut. Do not allow first nut to rotate when tighteneing second nut securely.
4. Rotate wheel to check for free rotation with zero end play.

2

NO STEP

4

9016-64



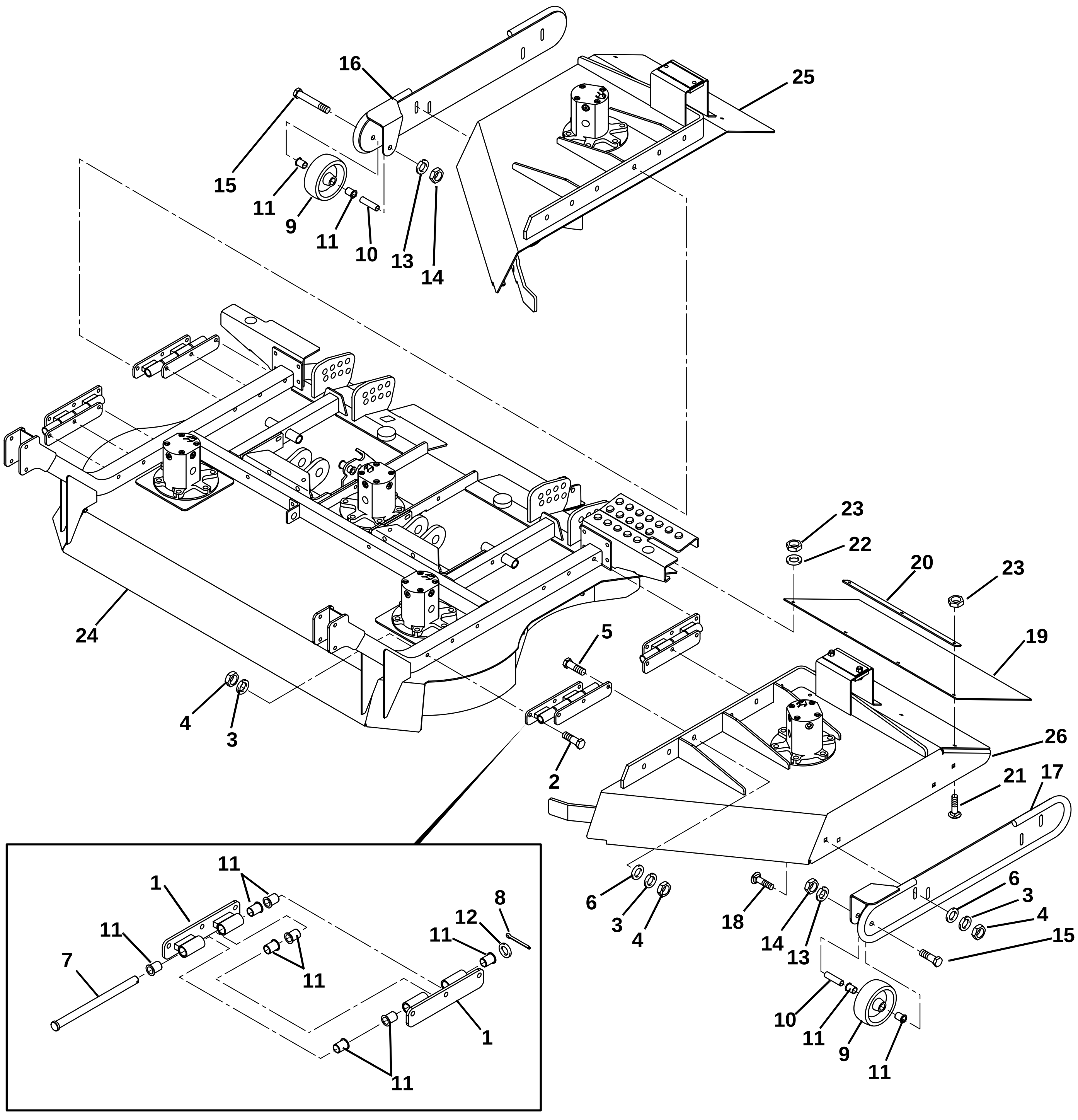
9016-63

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3009317	5	Decal, Caster Cut Height	
2	3009318	2	Decal, Gage Wheel Cut Height	
3	3009319	1	Decal, Flip Up Deck	
4	366609	2	Decal, No Step	
5	3002502	7	Decal, Danger	

> Change from previous revision

56.1 Front Deck

Serial No. All



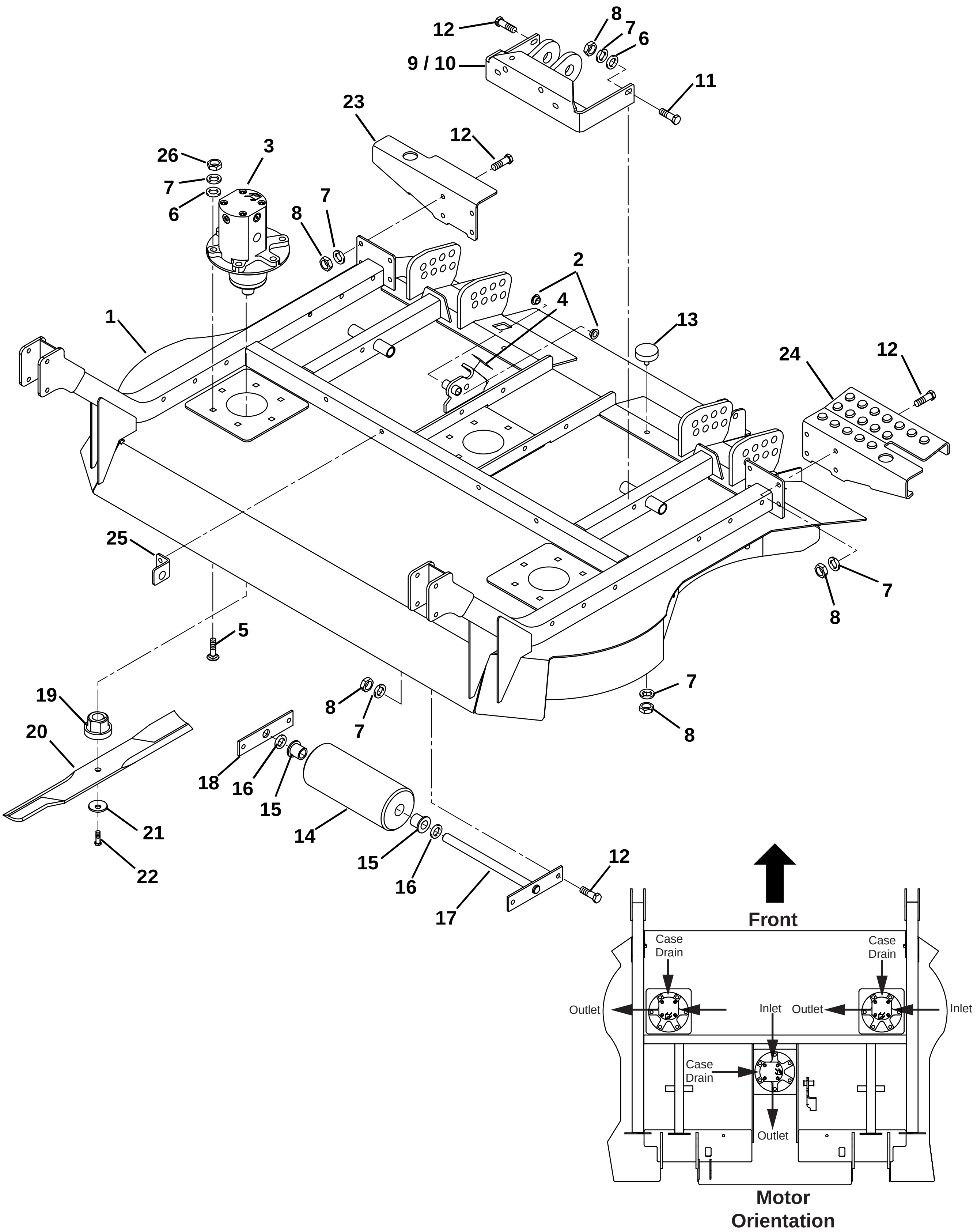
9016-57

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003430.2	8	Hinge Assembly	
2	400286	12	Screw, 3/8-16 x 2-3/4” Hex Head	
3	446142	32	Lockwasher, 3/8 Hvy	
4	444762	32	Locknut, 3/8-16 Center	
5	400264	12	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Hd	
6	453011	20	Flat Washer, 3/8	
7	3007678	4	Pin, Clevis	
8	460050	4	Cotter Pin, 3/16 x 1-1/4”	
9	3003939	2	Wheel, Deck	
10	3003714	2	Spacer, Wheel	
11	3004113	36	Bushing	
12	453020	4	Flat Washer, 5/8	
13	446152	2	Lockwasher, 1/2	
14	444758	2	Locknut, 1/2-13 Center	
15	400420	2	Screw, 1/2-13 x 3-1/2” Hex Head	
16	1003325.2	1	Skid Assembly, Anti Scalp	
17	1003321.2	1	Skid Assembly, Anti Scalp	
18	441624	8	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1”	
19	3008840	2	Flap, Rear	
20	3009175	2	Hold Down, Drag Flap	
21	441606	8	Carriage Bolt, 1/4-20 x 3/4”	
22	452004	2	Flat Washer, 1/4	
23	444708	8	Locknut, 1/4-20 Center	
24	–	1	Front Deck Center Section	See 57.1
25	–	1	Right Side Winglet	See 58.1
26	–	1	Left Side Winglet	See 58.1

> Change from previous revision

57.1 Front Deck Center Section

Serial No. All



9016-56

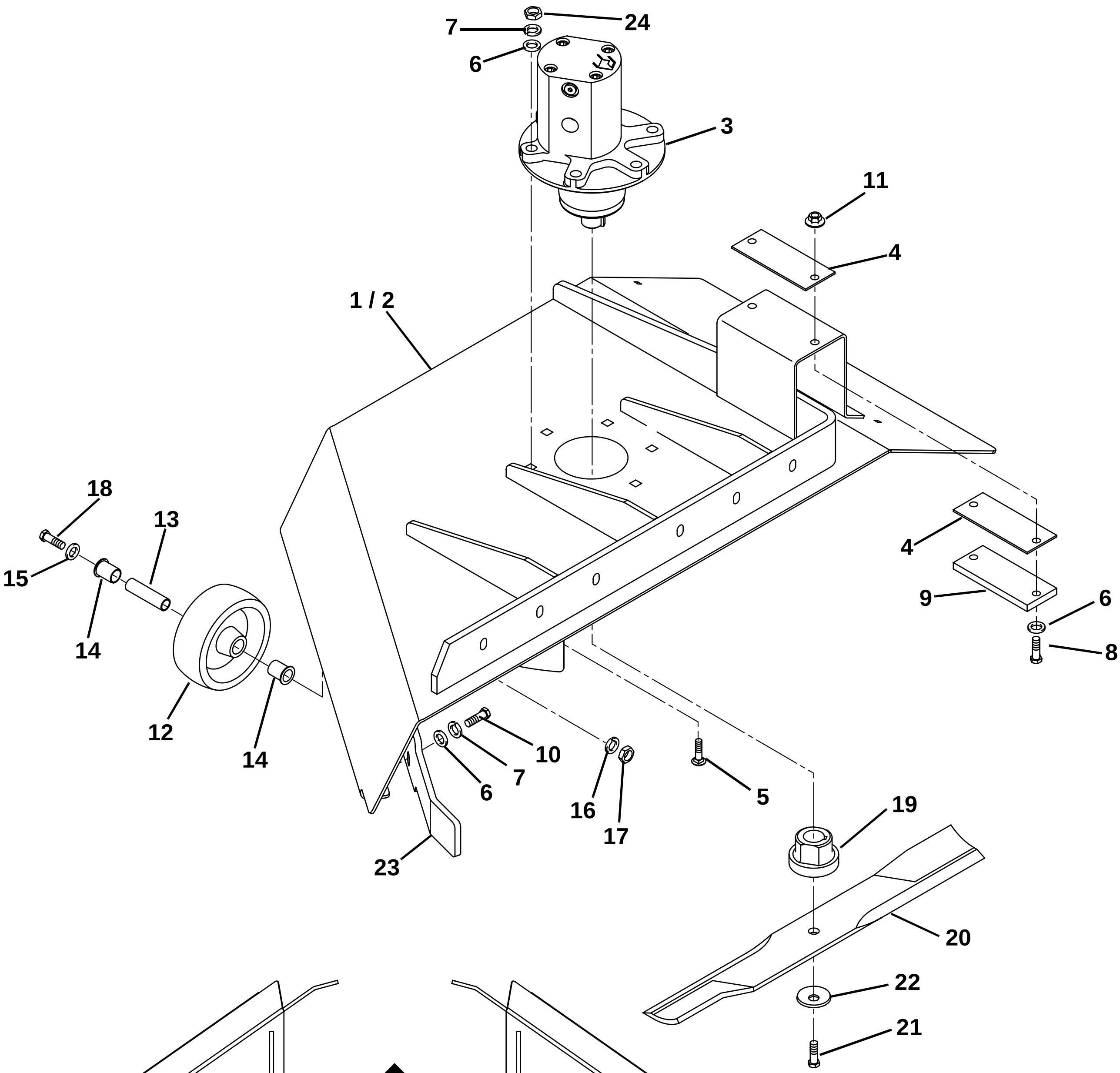
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	2812056	1	Deck, Front Assembly	
2	352936	2	• Bushing	
3	2810069	3	Motor, Spindle Assembly	
	5003763	1	• Seal Kit	
4	REF	1	Serial Plate, Front Deck	
5	440124	18	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-3/4”	
6	453011	26	Flat Washer, 3/8	
7	446142	40	Lockwasher, 3/8 Hvy	
8	444762	22	Locknut, 3/8-16 Center	
9	1003424.2	1	Bracket Assembly, RH	
10	1003425.2	1	Bracket Assembly, LH	
11	400274	6	Screw, 3/8-16 x 2-1/2” Hex Head	
12	400262	14	Screw, 3/8-16 x 1” Hex Head	
13	361723	2	Stop, Rubber	
14	163302	1	Roller	
15	552824	2	• Bushing	
16	455048	2	Flat Washer, 3/4	
17	1003429	1	Shaft Assembly, Roller	
18	3007374.2	1	Plate, Shaft Support	
19	3008388	3	Adapter, Blade	
20	2810030	3	Bar, Rotary Mower Cutter	
21	3007764	3	Washer, Blade	
22	400410	3	Screw, 1/2-13 x 1-3/4” Hex Head	
23	3007368.2	1	Arm, Winglet Support	
24	3007369.2	1	Arm, Winglet Support	
25	2810195.2	1	Angle, Bulkhead	
26	443110	18	Nut, 3/8-16 Hex	

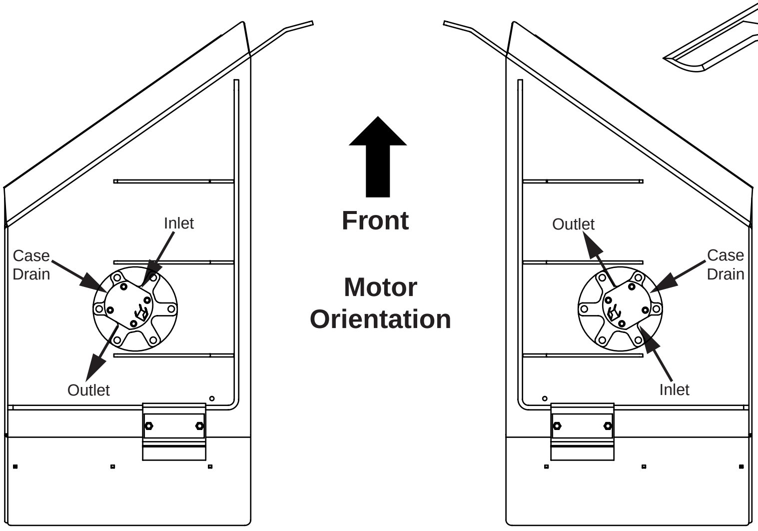
> Change from previous revision

58.1 Front Deck Winglets

Serial No. All

(Right Winglet Shown)





Left Winglet **Right Winglet**

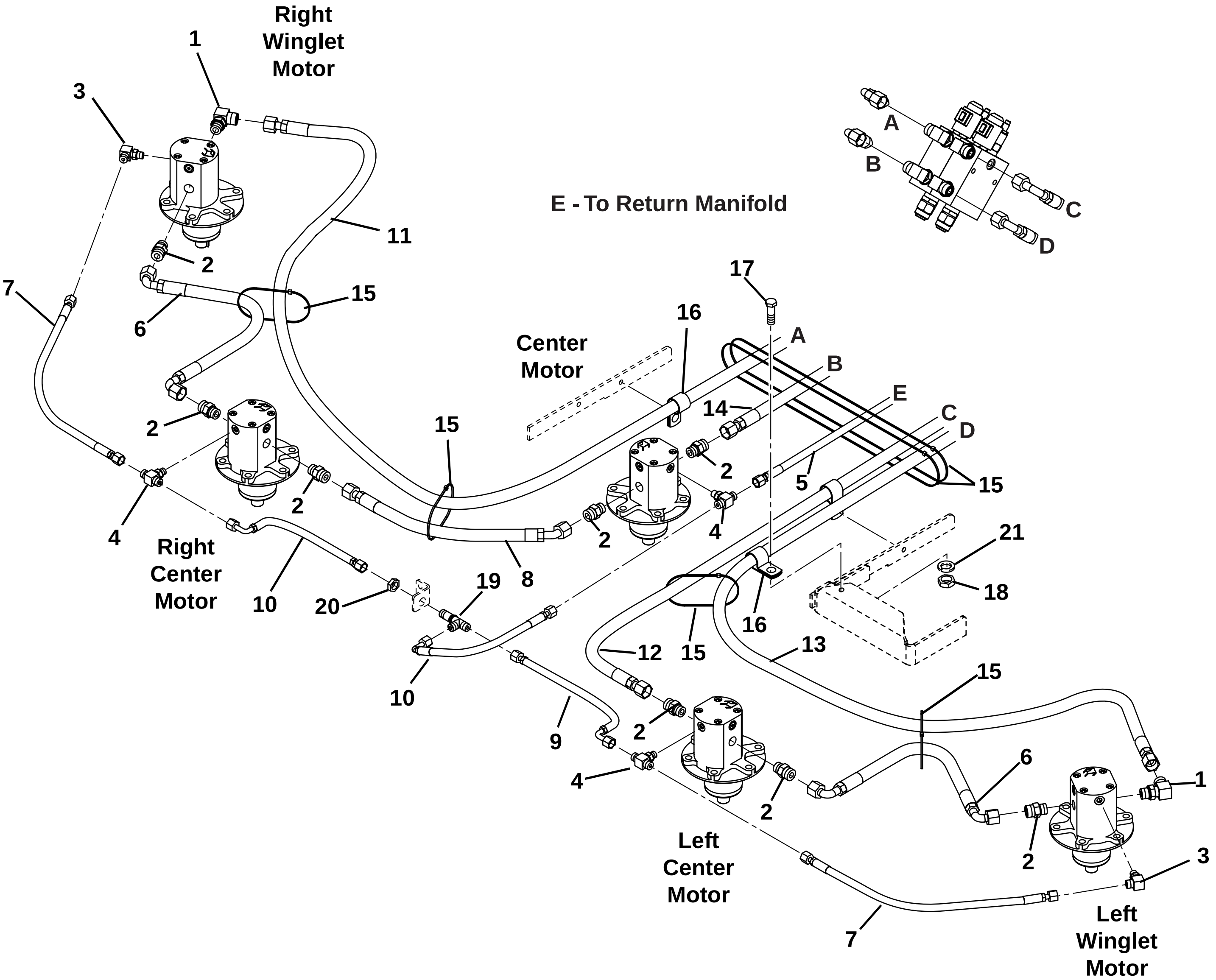
9016-55

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	2812054	1	Deck, RH Winglet	
2	2812055	1	Deck, LH Winglet	
3	2810069	2	Motor, Spindle Assembly	
	5003763	1	• Seal Kit	
4	366613	4	Shim	
5	440124	12	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-3/4”	
6	453011	24	Flat Washer, 3/8	
7	446142	20	Lockwasher, 3/8 Hvy	
8	400264	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex head	
9	366473	2	Bumper, Arm	
10	400262	8	Screw, 3/8-16 x 1” Hex Head	
11	444762	4	Locknut, 3/8-16 Center	
12	3003939	2	Wheel, Deck	
13	3003714	2	Spacer, Wheel	
14	3004113	4	Bushing	
15	455012	2	Flat Washer, 1/2	
16	446152	2	Lockwasher, 1/2	
17	444758	2	Locknut, 1/2-13 Center	
18	400420	2	Screw, 1/2-13 x 3-1/2” Hex Head	
19	3008388	2	Adapter, Blade	
20	2810030	2	Bar, Rotary Mower Cutter	
21	400410	2	Screw, 1/2-13 x 1-3/4”Hex Head	
22	3007764	2	Washer, Blade	
23	3007376	2	Arm, Winglet Support, Front	
24	443110	12	Nut, 3/8-16 Hex	

> Change from previous revision

59.1 Front Deck Hydraulics

Serial No. All



9016-58

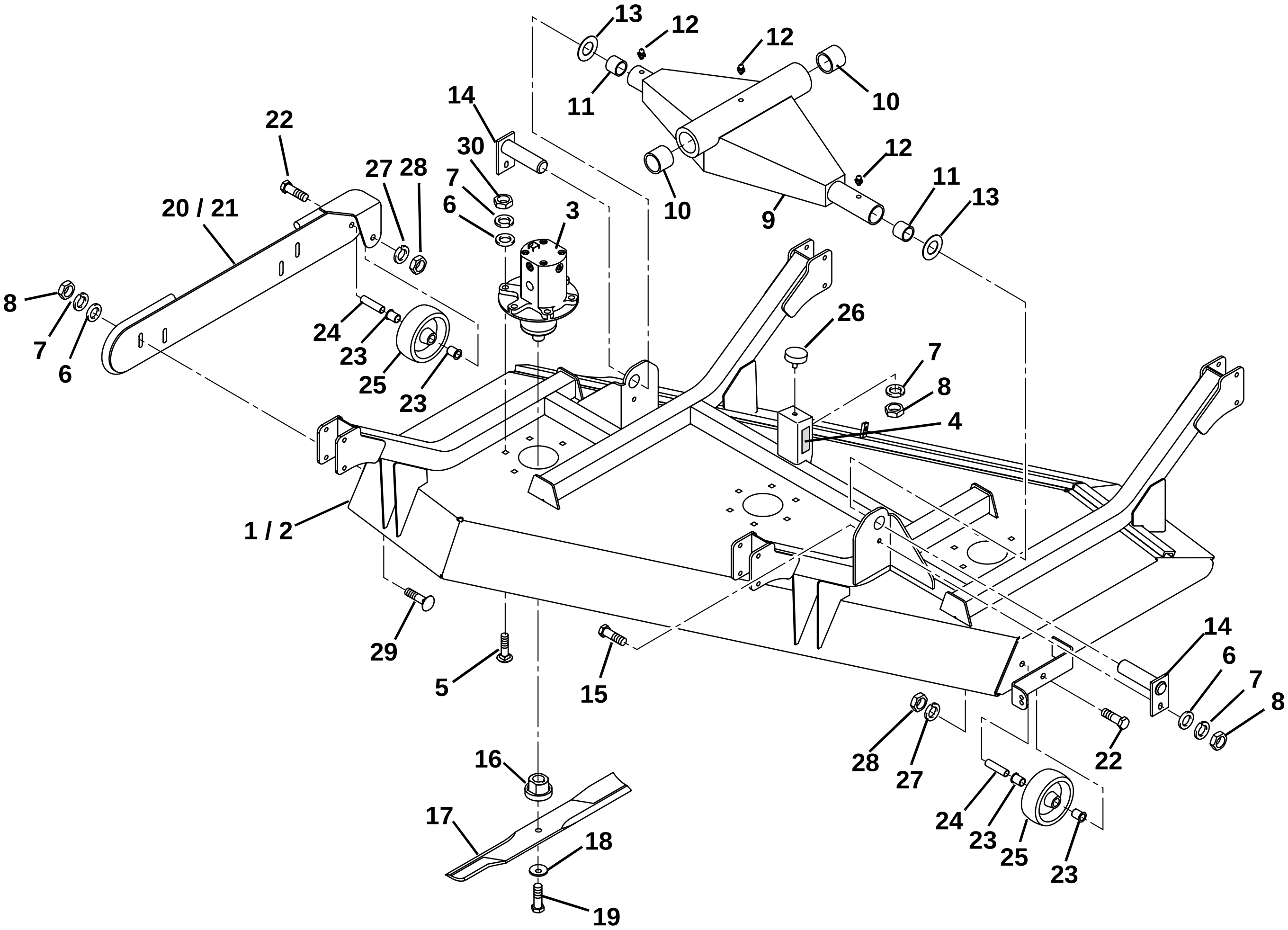
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	340070	2	Adapter, 90°	
2	339989	8	Adapter, Straight	
3	340055	2	Adapter, 90°	
4	340095	3	Adapter, Tee	
5	REF	1	Hose, Front Deck Motor Case Drain	See 37.1
6	1003557	2	Hose, Winglet	
7	2810190	2	Hose, Winglet Motor Drain	
8	1003607	1	Hose, Left Center to Center Motor	
9	2810189	1	Hose, Tee to Left Center Motor Drain	
10	2810191	2	Hose, Right Center and Center Drain	
11	1003559	1	Hose, Right Valve to Right Winglet	
12	1003556	1	Hose, Left Valve to Left Center	
13	1003558	1	Hose, Left Winglet to Left Valve	
14	1003562	1	Hose, Center Motor to Right Valve	
15	473144	6	Tie Wrap	
16	363514	3	Clamp, 1-1/8” Diameter	
17	400188	3	Screw, 5/16-18 x 1” Hex Head	
18	443106	3	Nut, 5/16-18 Hex	
19	340214	1	Adapter, Bulkhead Tee	
20	339960	1	Locknut, Bulkhead	
21	446134	3	Lockwasher, 5/16	

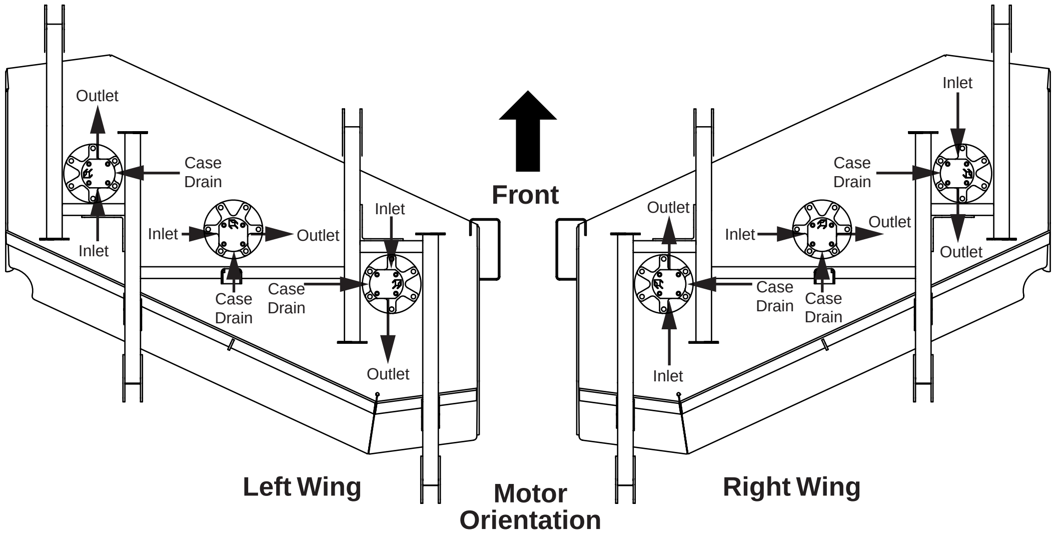
> Change from previous revision

60.1 Wing Decks

Serial No. All

Right Wing Shown





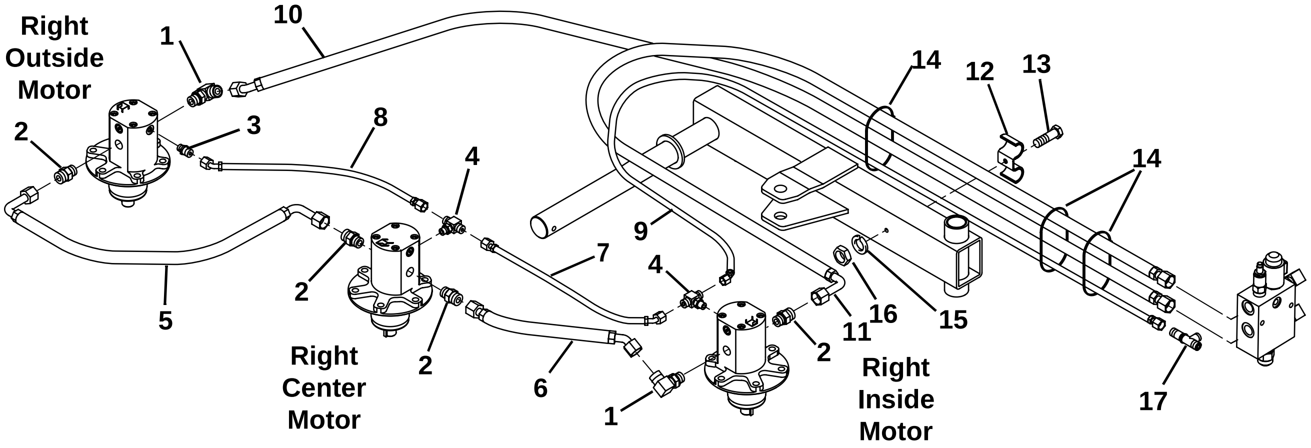
9016-59

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	2812058	1	Deck, Right Wing	
2	2812057	1	Deck, Left Wing	
3	2810069	6	Motor, Spindle Assembly	
	5003763	1	• Seal Kit	
4	REF	2	Wing Deck Serial Plate	
5	440124	36	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-3/4”	
6	453011	48	Flat Washer, 3/8	
7	446142	50	Lockwasher, 3/8 Hvy	
8	444762	14	Locknut, 3/8-16 Center	
9	116686.2	2	Deck Mount Assembly	
10	363574	4	• Bushing	
11	363562	4	• Bushing	
12	471214	6	Fitting, Grease 1/4-28	
13	363568	4	Washer, Thrust	
14	163306.2	4	Pin Assembly	
15	400264	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4” Hex Head	
16	3008388	6	Adapter, Blade	
17	2810030	6	Bar, Rotary Mower Cutter	
18	3007764	6	Washer, Blade	
19	400410	6	Screw, 1/2-13 x 1-3/4” Hex Head	
20	1003321.2	1	Skid, Right Wing Anti-Scalp	
21	1003325.2	1	Skid, Left Wing Anti Scalp	
22	400420	4	Screw, 1/2-13 x 3-1/2” Hex Head	
23	3004113	8	Bushing	
24	3003714	4	Spacer, Wheel	
25	3003939	4	Wheel, Deck	
26	361723	2	Stop, Rubber	
27	446152	4	Lockwasher, 1/2	
28	444758	4	Locknut, 1/2-13 Center	
29	441624	8	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1”	
30	443110	36	Nut, 3/8-16 Hex	

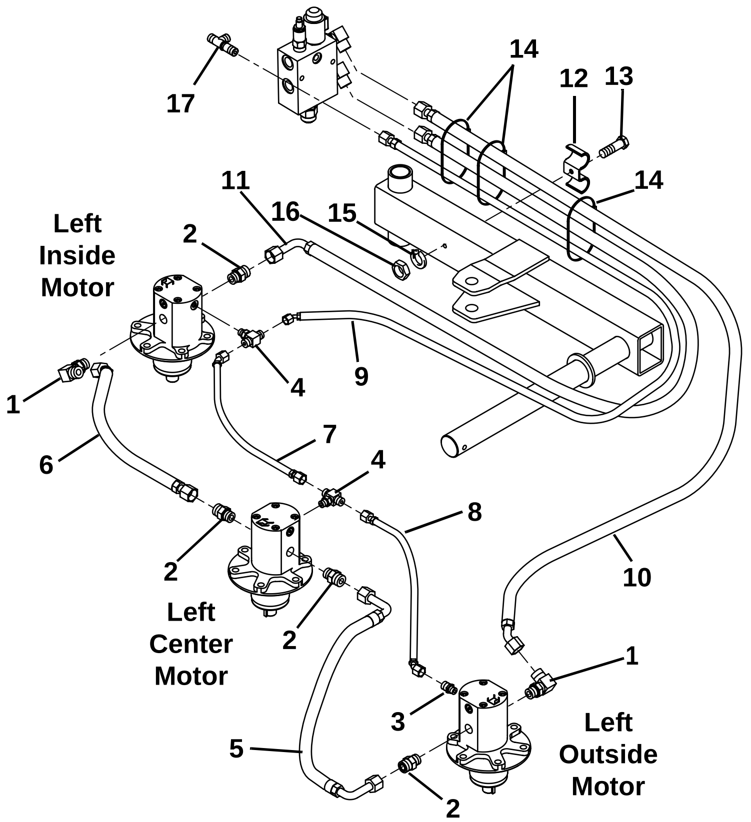
> Change from previous revision

61.1 Wing Deck Hydraulics

Serial No. All



Right Wing Deck Hydraulics



Left Wing Deck Hydraulics

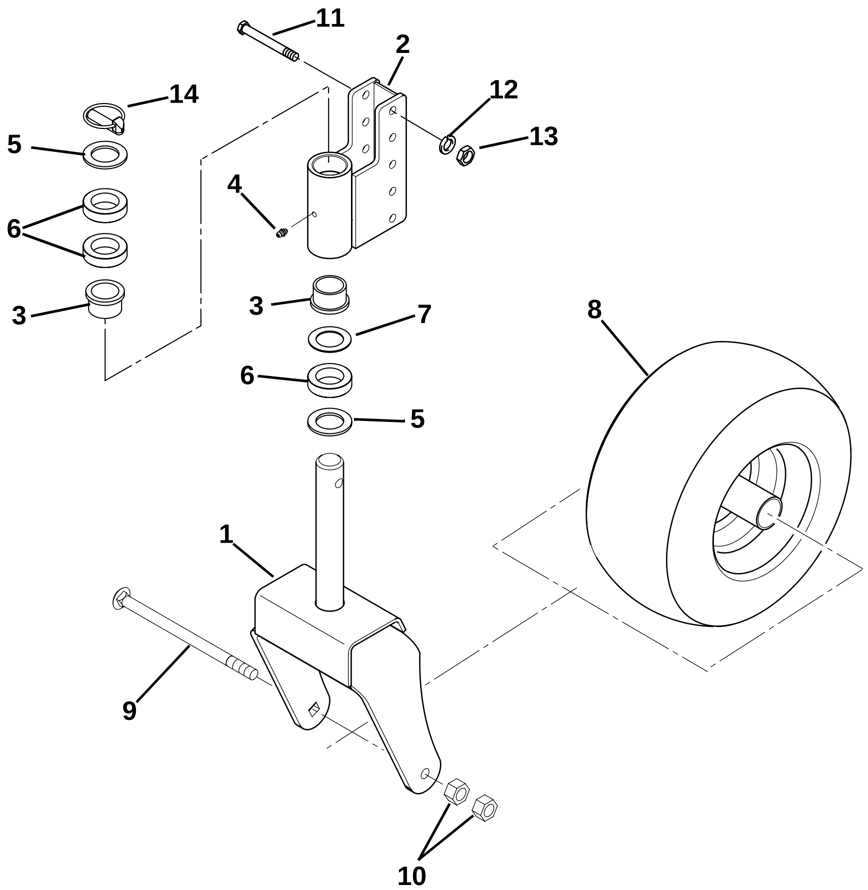
9016-60

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	340070	4	Adapter, 90°	
2	339989	8	Adapter, Straight	
3	339972	2	Adapter, Straight	
4	340095	4	Adapter, Tee	
5	1003580	2	Hose, Outside to Center Motor	
6	1003579	2	Hose, Inside to Center Motor	
7	2810194	2	Hose, Center to Inside Motor Drain	
8	2810193	2	Hose, Outside to Center Motor Drain	
9	2810192	2	Hose, Wing Motor Drain to Tee	
10	1003584	2	Hose, Wing Motor Pressure	
11	1003583	2	Hose, Wing Motor Return	
12	359860	2	Clamp, Hose	
13	400206	2	Screw, 5/16-18 x 4” Hex Head	
14	473144	6	Tie Wrap	
15	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
16	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
17	REF	2	Adapter, Bulkhead Tee	See 37.1

> Change from previous revision

62.1 Caster Assemblies

Serial No. All

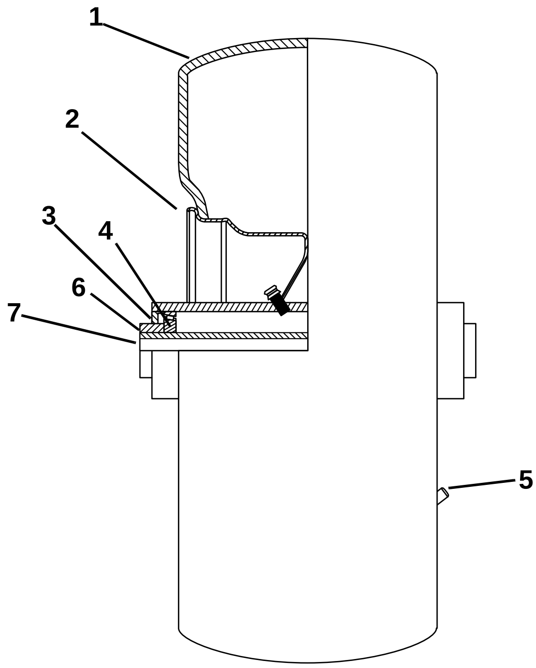


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1004276.2	8	Yoke, 11" Tire	Wing Decks Only
1	1004275.2	2	Yoke, 13" Tire	Front Deck Only
2	1004277.2	10	Tube, Yoke Pivot	
3	363539	2	• Bushing	
4	471214	1	• Grease Fitting	
5	366593	20	Spacer, Caster Wheel	
6	365772	30	Spacer, Caster Wheel	
7	361648	10	Washer, Thrust	
8	1004023	8	Wheel and Tire, 11"	Wing Decks Only, See 63.1
8	1004024	2	Wheel and Tire, 13"	Front Deck Only, See 63.1
9	441690	8	Carriage Bolt, 1/2-13 x 7"	Wing Decks Only
9	441689	2	Carriage Bolt, 1/2-13 x 8-1/2"	Front Deck Only
10	443118	20	Nut, 1/2-13 Hex	
11	401028	20	Screw, 3/8-16 x 3-1/4" Hex Head	
12	446142	20	Lockwasher, 3/8 Heavy	
13	443110	20	Nut, 3/8-16 Hex	
14	3004894	10	Pin, Klik Type	

> Change from previous revision

63.1 Wheel and Tire Assemblies

Part Numbers 1004023 and 1004024



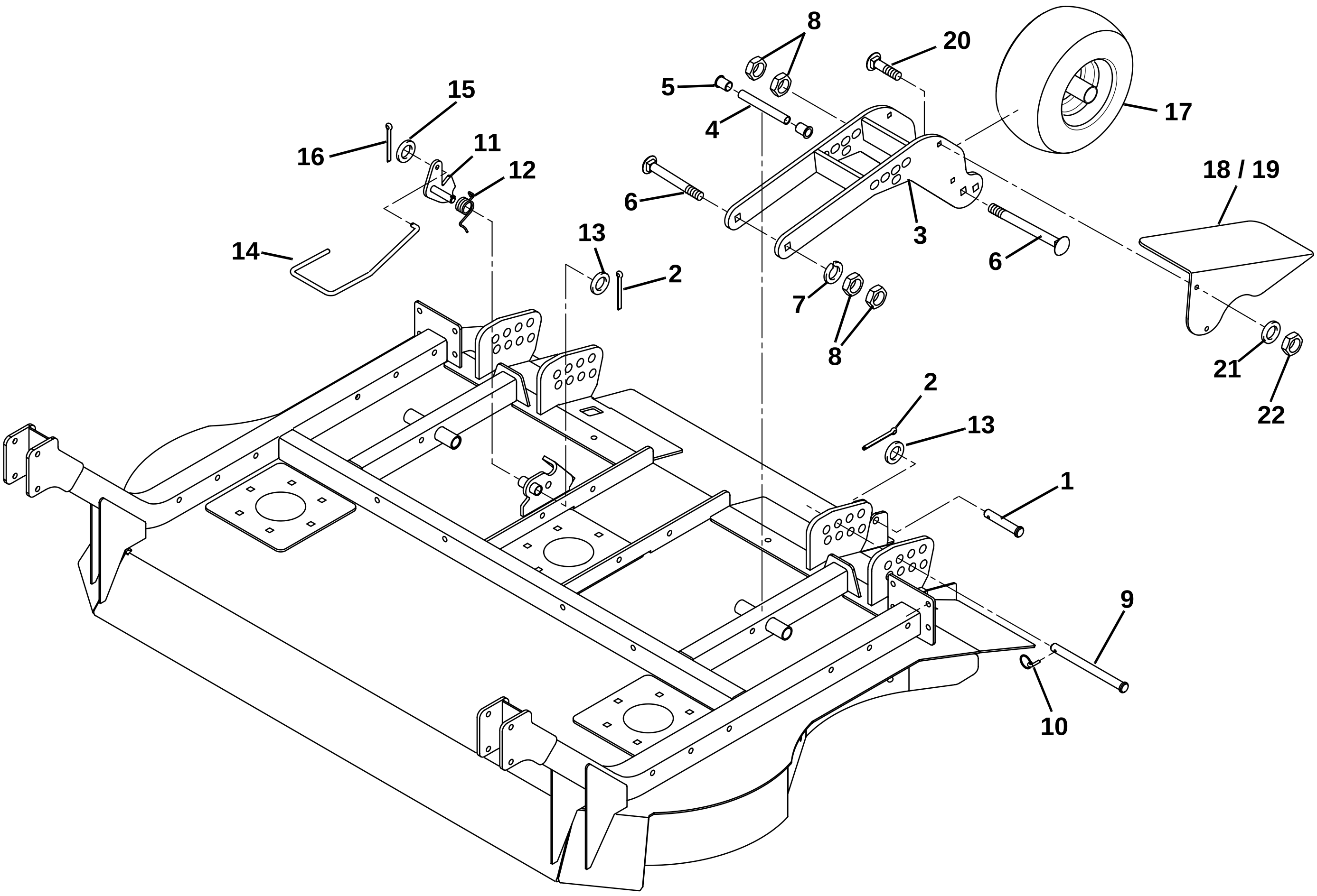
9016-61

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	550346	1	Tire, 11 x 4-5 Smooth	1004023 Only
1	5003200	1	Tire, 13 x 6.5-6 Multi Rib	1004024 Only
2	5003196	1	Wheel	1004023 Only
2	5003201	1	Wheel	1004024 Only
3	5003197	2	Grease Seal	
4	5003198	2	Bearing Cone	
5	360111	1	Inflation Valve	
6	346883	2	Spacer	
7	5003199	1	Spacer	1004023 Only
7	5003202	1	Spacer	1004024 Only

> Change from previous revision

64.1 Gage Wheels and Latch

Serial No. All



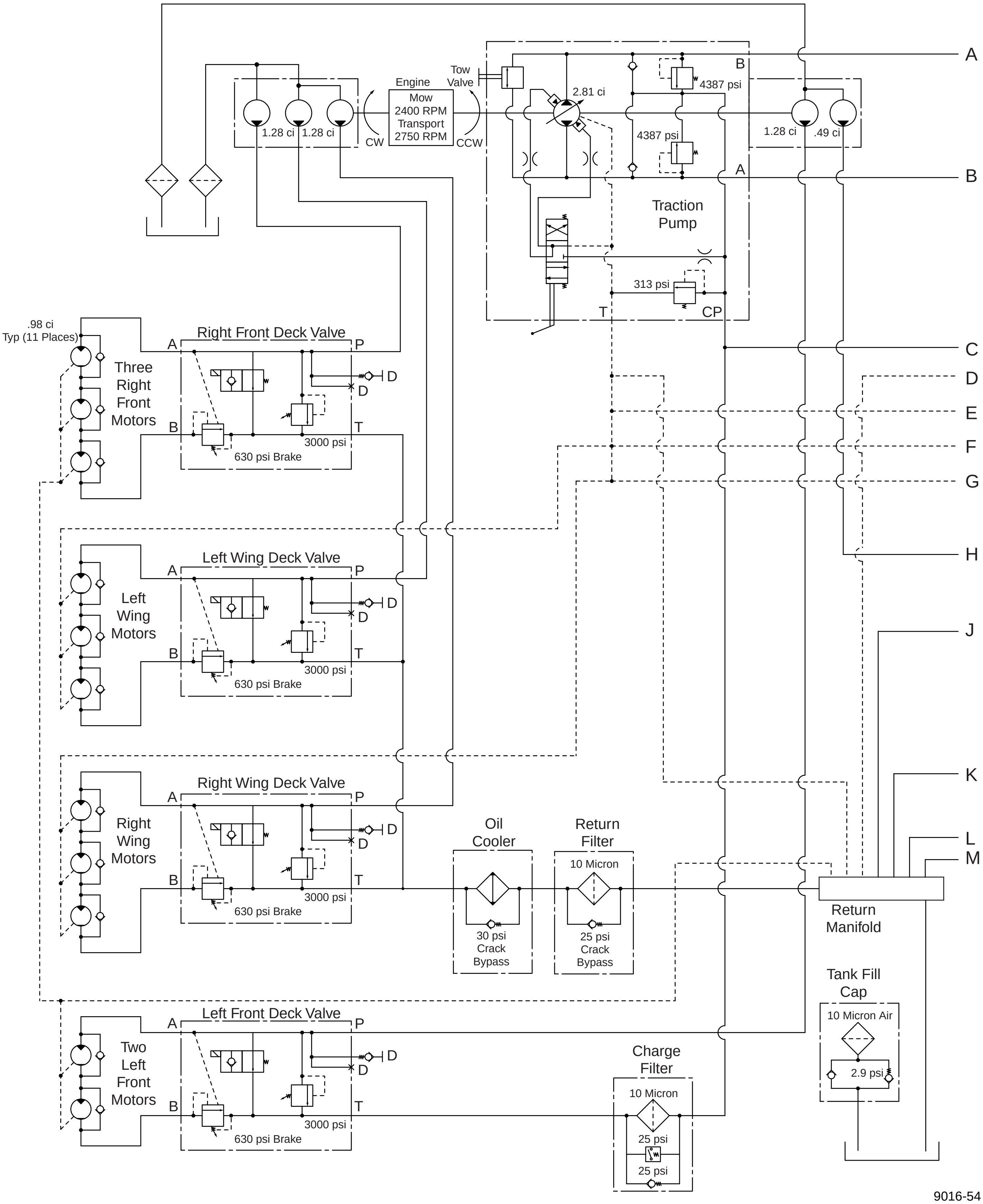
9016-63

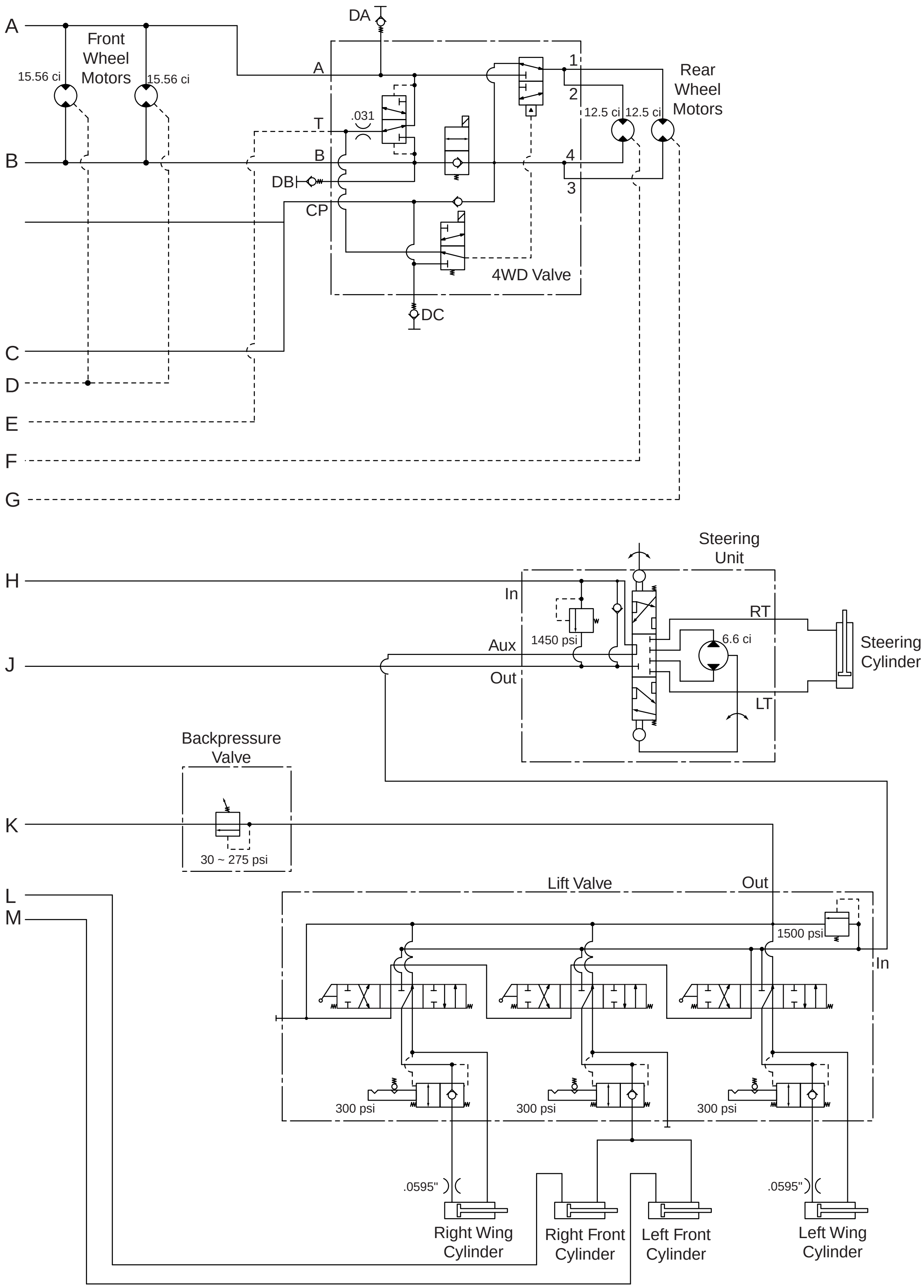
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	461495	1	Clevis pin, 1/2 x 2-1/2”	
2	460028	2	Cotter Pin, 1/8 x 1”	
3	1003423.2	2	Yoke, Gage Wheel	
4	3007442	2	Spacer, Arm Pivot	
5	3004113	4	Bushing	
6	441690	4	Carriage Bolt, 1/2-13 x 7”	
7	446152	2	Lockwasher, 1/2	
8	443118	8	Nut, 1/2-13 Hex	
9	3007679	2	Clevis Pin, 5/8 x 9-5/16”	
10	342675	2	Snap Ring	
11	1003902	1	Latch, Standup	
12	3008471	1	Spring, Torsion	
13	453017	1	Flat Washer, 1/2	
14	3008478	1	Rod, Latch	
15	453009	1	Flat Washer, 5/16	
16	460014	1	Cotter Pin, 3/32 x 3/4”	
17	1004023	2	Wheel and Tire, 11”	See 63.1
18	3010075	1	Deflector, Left Side Grass	
19	3010074	1	Deflector, Right Side Grass	
20	441614	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1”	
21	452006	4	Flat Washer, 5/16	
22	444718	4	Locknut, 5/16-18 Center	

> Change from previous revision

65.1 Hydraulic Schematic

Serial No. All

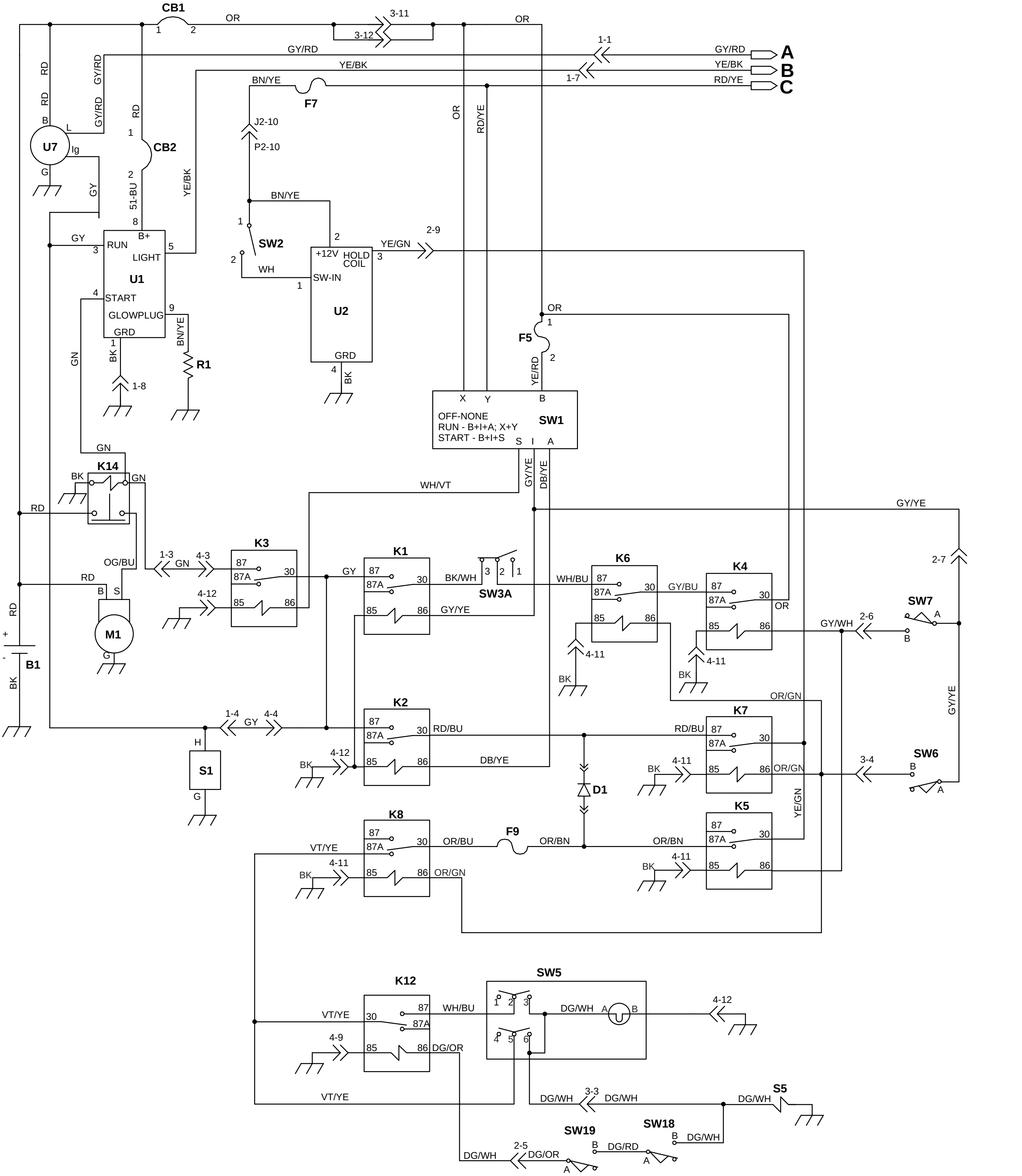



A
B
C
D
E
F
G
Front Wheel Motors
15.56 ci
15.56 ci
DA
A
T
.031
B
DB
CP
DC
4WD Valve
1
2
4
3
Rear Wheel Motors
12.5 ci
12.5 ci
H
J
Steering Unit
In
Aux
Out
1450 psi
RT
LT
6.6 ci
Steering Cylinder
K
Backpressure Valve
30 ~ 275 psi
L
M
Lift Valve
Out
In
1500 psi
300 psi
300 psi
300 psi
.0595"
.0595"
Right Wing Cylinder
Right Front Cylinder
Left Front Cylinder
Left Wing Cylinder

66.1 Electrical Schematic

Serial No. All

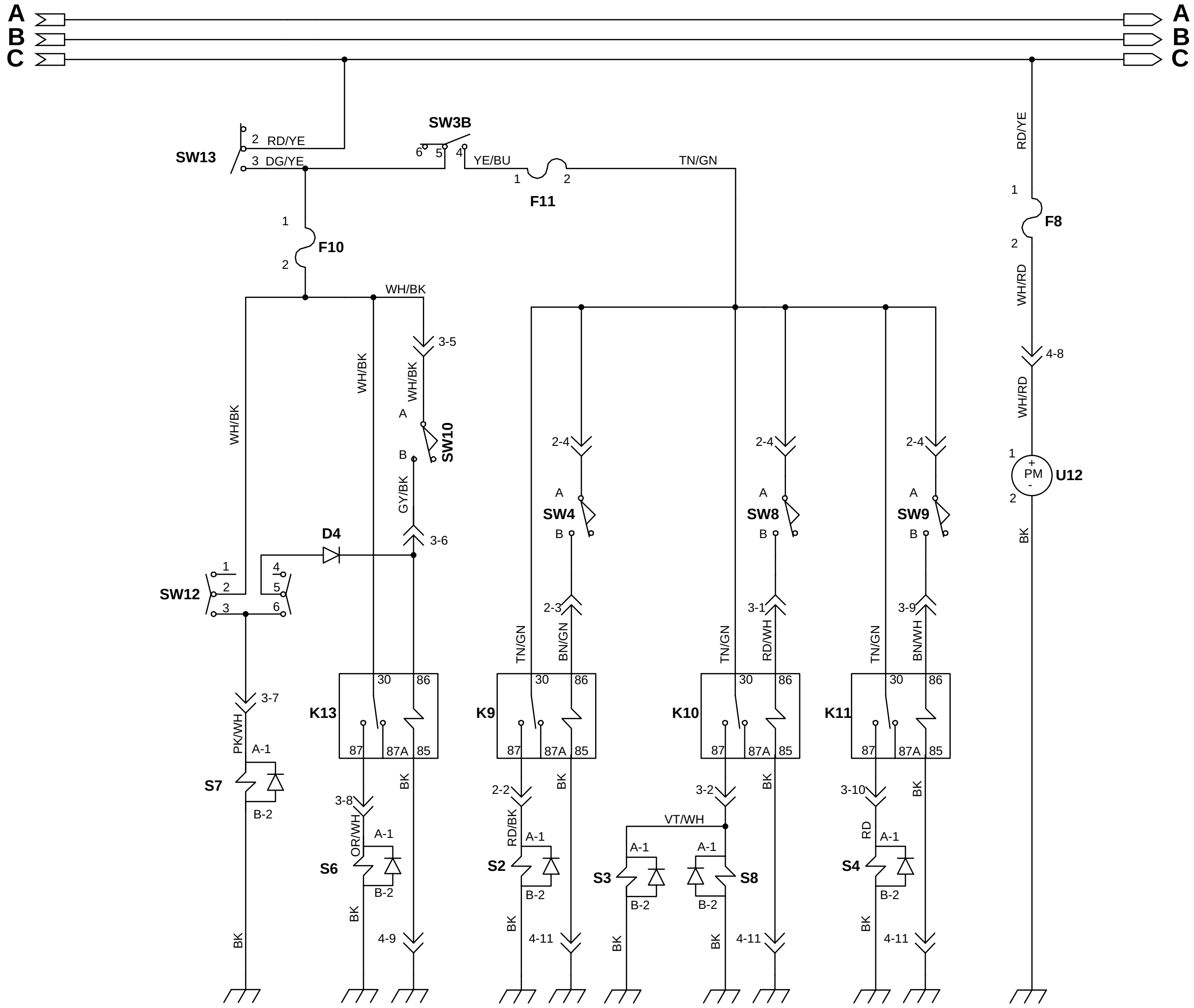
Interlock, Starting, Charging and Cruise Control Circuits



9016-35

66.1 Electrical Schematic

4WD, Mow and Seat Control Circuits



Color Abbreviations

BK - Black
DG - Dark Green
LG - Light Green
TN - Tan
BN - Brown
GN - Green
OG - Orange
VT - Violet
BU - Blue
GY - Grey
PK - Pink
WH - White
DB - Dark Blue
LB - Light Blue
RD - Red
YE - Yellow

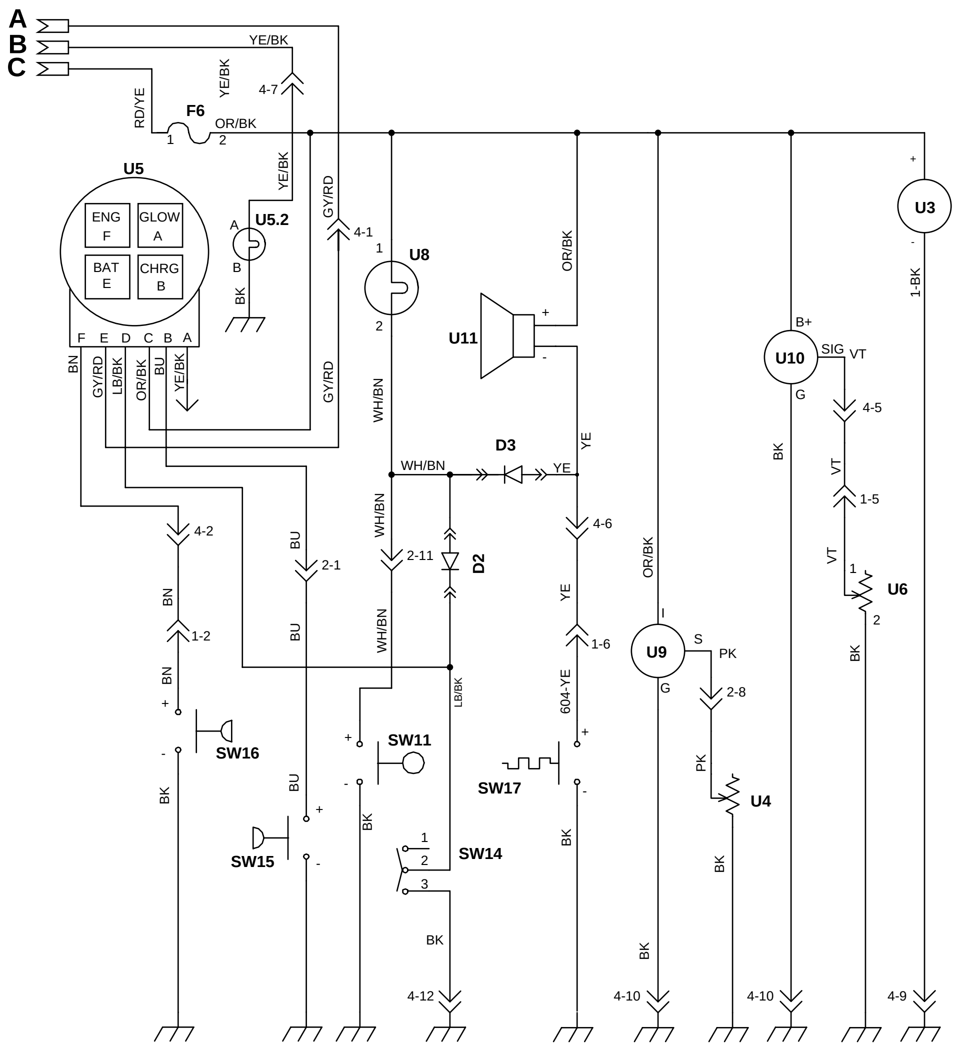
Component Abbreviations

CB1 - 50 Amp Circuit Breaker
CB2 - 50 Amp Circuit Breaker
D1 - Inter-Lock Diode Connector
D2 - Test Diode Connector
D3 - Alarm Diode Connector
D4 - 4WD Diode Connector
F1 - 5 Amp (Spare Fuse-Not Shown)
F2 - 5 Amp (Spare Fuse-Not Shown)
F3 - 15 Amp (Spare Fuse-Not Shown)
F4 - 15 Amp (Spare Fuse-Not Shown)
F5 - 5 Amp (Ignition Switch)
F6 - 5 Amp (Gauges)
F7 - 5 Amp (Interlock)
F8 - 15 Amp (Air Ride Seat)
F9 - 5 Amp (Cruise Control)
F10 - 5 Amp (4WD)
F11 - 15 Amp (Mow)
F12 - Not Used
K1 - Ignition Switch I Relay
K2 - Ignition Switch A Relay
K3 - Ignition Switch S Relay
K4 - Brake Relay 1
K5 - Brake Relay 2
K6 - Neutral Relay 1
K7 - Neutral Relay 2
K8 - Neutral Relay 3
K9 - Left Mow Relay
K10 - Center Mow Relay
K11 - Right Mow Relay
K12 - Cruise Control Relay
K13 - 4WD Relay
K14 - Starter Solenoid
M1 - Starter Motor
R1 - Glow Plug
S1 - Fuel Solenoid
S2 - Left Mow Solenoid
S3 - Center Mow Solenoid 1
S4 - Right Mow Solenoid
S5 - Cruise Control Solenoid
S6 - 4WD Solenoid
S7 - 4WD Reverse Solenoid
S8 - Center Mow Solenoid 2
SW1 - Ignition Switch
SW2 - Seat Switch
SW3 - PTO Switch
SW4 - Left Wing Limit Switch
SW5 - Cruise Control Switch
SW6 - Neutral Switch
SW7 - Brake Switch
SW8 - Front Limit Switch
SW9 - Right Wing Limit Switch
SW10 - Forward Switch
SW11 - Hydraulic Level Switch
SW12 - 4WD Reverse Switch
SW13 - 4WD Switch
SW14 - Test Switch
SW15 - Charge Filter Switch
SW16 - Engine Oil Switch
SW17 - High Water Temperature Switch
SW18 - Left Turn Assist Switch
SW19 - Right Turn Assist Switch
U1 - Glowplug Module
U2 - Seat Time Delay Relay
U3 - Hour Meter
U4 - Fuel Sender
U5 - Light Gauge
U5.2 - Glow Plug Light
U6 - Temperature Sender
U7 - Alternator
U8 - Oil Light
U9 - Fuel Gauge
U10 - Temperature Gauge
U11 - Alarm
U12 - Air Ride Seat

66.1 Electrical Schematic

Serial No. All

Gauges and Warning Lights

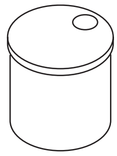
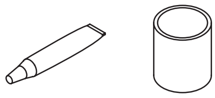
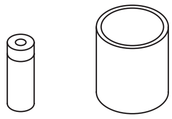
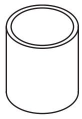
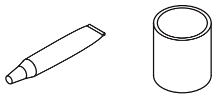
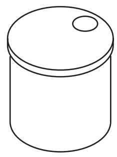
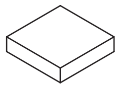


Color Abbreviations

BK - Black
DG - Dark Green
LG - Light Green
TN - Tan
BN - Brown
GN - Green
OG - Orange
VT - Violet
BU - Blue
GY - Grey
PK - Pink
WH - White
DB - Dark Blue
LB - Light Blue
RD - Red
YE - Yellow

Component Abbreviations

CB1 - 50 Amp Circuit Breaker
CB2 - 50 Amp Circuit Breaker
D1 - Inter-Lock Diode Connector
D2 - Test Diode Connector
D3 - Alarm Diode Connector
D4 - 4WD Diode Connector
F1 - 5 Amp (Spare Fuse-Not Shown)
F2 - 5 Amp (Spare Fuse-Not Shown)
F3 - 15 Amp (Spare Fuse-Not Shown)
F4 - 15 Amp (Spare Fuse-Not Shown)
F5 - 5 Amp (Ignition Switch)
F6 - 5 Amp (Gauges)
F7 - 5 Amp (Interlock)
F8 - 15 Amp (Air Ride Seat)
F9 - 5 Amp (Cruise Control)
F10 - 5 Amp (4WD)
F11 - 15 Amp (Mow)
F12 - Not Used
K1 - Ignition Switch I Relay
K2 - Ignition Switch A Relay
K3 - Ignition Switch S Relay
K4 - Brake Relay 1
K5 - Brake Relay 2
K6 - Neutral Relay 1
K7 - Neutral Relay 2
K8 - Neutral Relay 3
K9 - Left Mow Relay
K10 - Center Mow Relay
K11 - Right Mow Relay
K12 - Cruise Control Relay
K13 - 4WD Relay
K14 - Starter Solenoid
M1 - Starter Motor
R1 - Glow Plug
S1 - Fuel Solenoid
S2 - Left Mow Solenoid
S3 - Center Mow Solenoid 1
S4 - Right Mow Solenoid
S5 - Cruise Control Solenoid
S6 - 4WD Solenoid
S7 - 4WD Reverse Solenoid
S8 - Center Mow Solenoid 2
SW1 - Ignition Switch
SW2 - Seat Switch
SW3 - PTO Switch
SW4 - Left Wing Limit Switch
SW5 - Cruise Control Switch
SW6 - Neutral Switch
SW7 - Brake Switch
SW8 - Front Limit Switch
SW9 - Right Wing Limit Switch
SW10 - Forward Switch
SW11 - Hydraulic Level Switch
SW12 - 4WD Reverse Switch
SW13 - 4WD Switch
SW14 - Test Switch
SW15 - Charge Filter Switch
SW16 - Engine Oil Switch
SW17 - High Water Temperature Switch
SW18 - Left Turn Assist Switch
SW19 - Right Turn Assist Switch
U1 - Glowplug Module
U2 - Seat Time Delay Relay
U3 - Hour Meter
U4 - Fuel Sender
U5 - Light Gauge
U5.2 - Glow Plug Light
U6 - Temperature Sender
U7 - Alternator
U8 - Oil Light
U9 - Fuel Gauge
U10 - Temperature Gauge
U11 - Alarm
U12 - Air Ride Seat

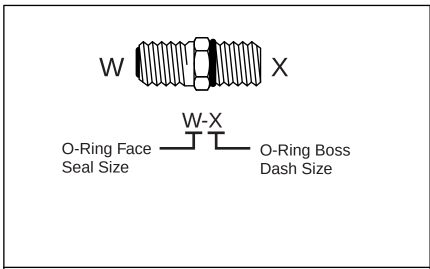
Part No.	Description	
	Hydraulic Fluid*	
5001405	Two 2-1/2 Gallon Container of ISO VG68 Oil	
5001404	One 5 Gallon Pail of ISO VG68 Oil	
502696	Two 2-1/2 Gallon Container of 10W30 Oil	
502693	One 5 Gallon Pail of 10W30 Oil	
503409	Two 2-1/2 Gallon Container of ATF Fluid	
503407	One 5 Gallon Pail of ATF Fluid	
	2-Cycle Oil	
554600	Twenty Four 16 Ounce Plastic Container	
554599	Twenty Four 8 Ounce Plastic Container	
	Grease	
5000067	One 5 Gallon Pail OO-Grease	
5000068	Twenty Four 8 Ounce Tube OO-Grease	
	Paint	
5003469	16 Ounce Gray Aerosol	
554598	Six 12 Ounce Orange Aerosol	
546408	Twelve 1 Quart Can Orange	
546409	Two 1 Gallon Can Orange	
	Lapping Compound	
5002488	One 10 Pound Pail of 80 Grit	
5002490	One 25 Pound Pail of 80 Grit	
5002489	One 10 Pound Pail of 120 Grit	
5002491	One 25 Pound Pail of 120 Grit	
	Specialty Compound	
365422	5.3 Ounce Tube of Electrical Insulating Gel	
5001581	14 Ounce Can of Lubriplate Multi Lube A	
	Biodegradable Hydraulic Fluid*	
5003102	One 55 Gallon Drum TTCSP Greens Care 68	
5003103	One 5 Gallon Pail TTCSP Greens Care 68	
5003105	One 55 Gallon Drum TTCSP Greens Care 46	
5003104	One 5 Gallon Pail TTCSP Greens Care 46	
5003106	Twenty Four 14 Ounce Tube Greens Care Grease	
	O-Ring Kit	
5002452	SAE O-Ring Boss (3/32 ~ 2” Tube O.D.)	
5002453	Common O-Ring Kit	
5002454	O-Ring Face Seal ORFS (-4 ~ -24 ORS Tube Size)	
	Fuel Cans	
554948	One 2.5 Gallon Plastic	
554949	One 5 Gallon Plastic	
	Right Start Kit for New Machines	
	See your local TTCSP dealer	
	On-Time Maintenance Kit	
	See your local TTCSP dealer	

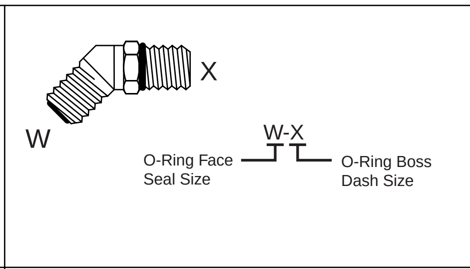
* Refer to the Operator’s manual or the Parts & Maintenance Manual for the correct hydraulic oil requirements for your machine.

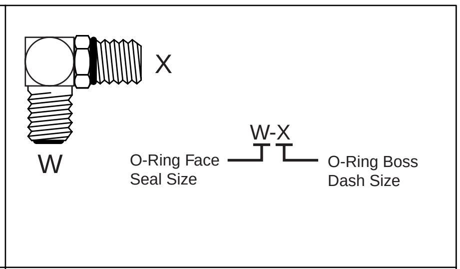
Textron Turf Care And Specialty Products offers a High Usage Parts Catalog illustrating commonly used Parts through easy to read line Drawings. See your local TTCSP dealer for a copy.

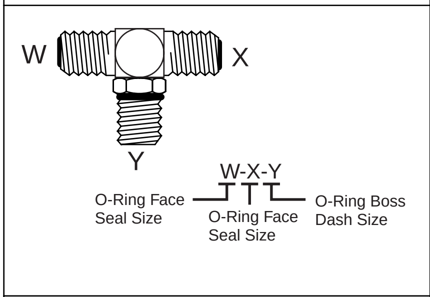
67.1 O-Ring Chart

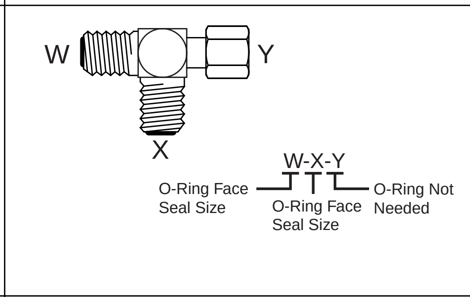
Serial No. All

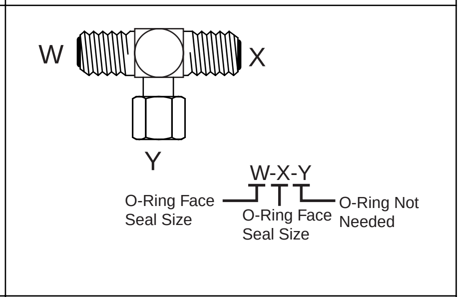


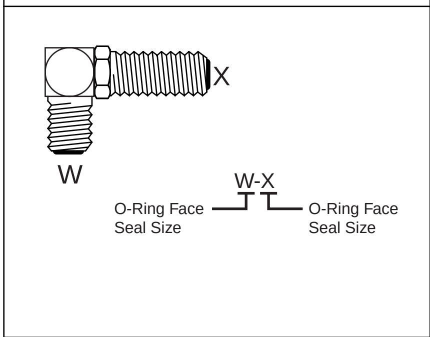


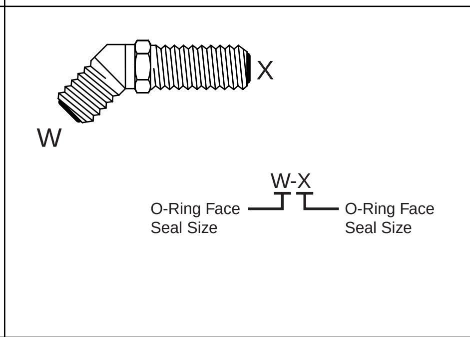


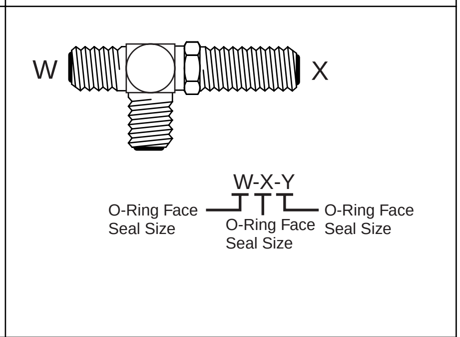


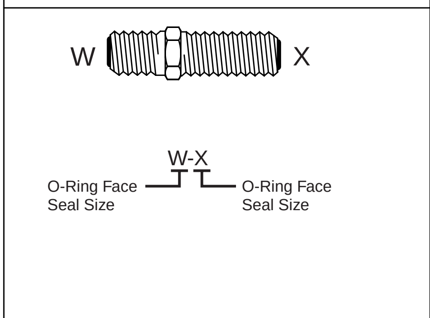


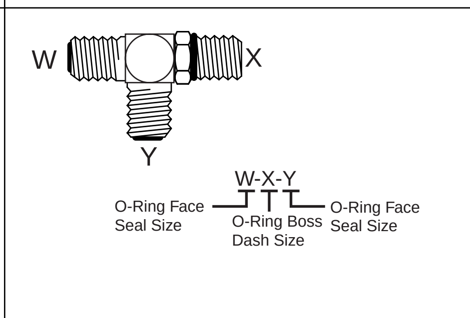


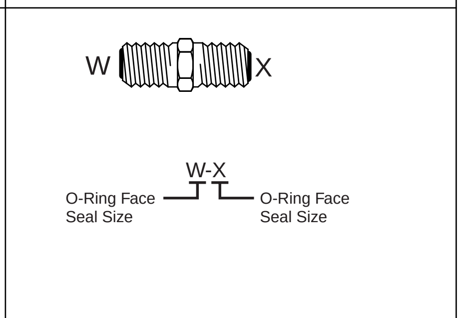


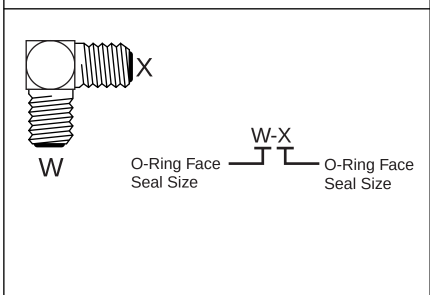


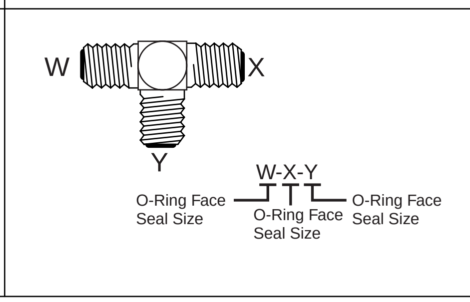


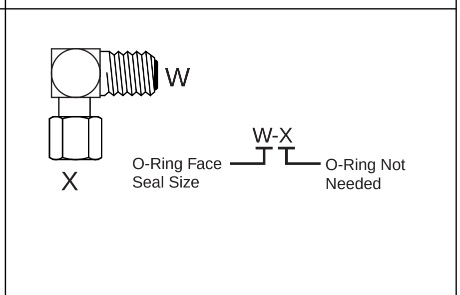


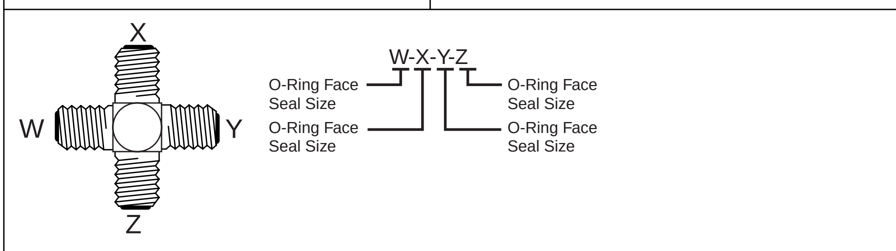


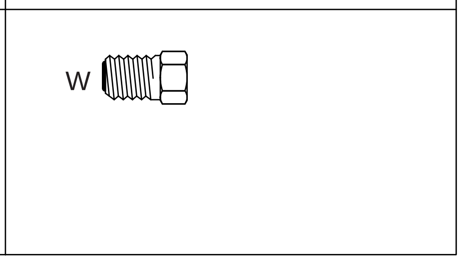












Adapter Part Number.	Dash Size	Adapter Type	(W) O-Ring	(X) O-Ring	(Y) O-Ring	(Z) O-Ring
339972	4-4	Straight Adapter	339908	339896		
339974	4-6	Straight Adapter	339908	339897		
339979	6-6	Straight Adapter	339909	339897		
339984	8-8	Straight Adapter	339910	339898		
339989	10-10	Straight Adapter	339911	339899		
339990	10-12	Straight Adapter	339911	339900		
339994	12-12	Straight Adapter	339912	339900		
339996	12-16	Straight Adapter	339912	339901		
339999	16-16	Straight Adapter	339913	339901		
340026	6-6	45° Adapter	339909	339897		
340027	6-8	45° Adapter	339909	339898		
340029	8-8	45° Adapter	339910	339898		
340055	4-4	90° Adapter	339908	339896		
340061	6-6	90° Adapter	339909	339897		
340062	6-8	90° Adapter	339909	339898		
340065	8-6	90° Adapter	339910	339897		
340069	10-8	90° Adapter	339911	339898		
340070	10-10	90° Adapter	339911	339899		
340074	12-12	90° Adapter	339912	339900		
340075	12-16	90° Adapter	339912	339901		
340077	16-16	90° Adapter	339913	339901		
340078	6-6	90° Adapter	339909	339897		
340095	4-4-4	Straight Thread Branch Tee	339908	339908	339896	
340118	4-4-4	Swivel Run Tee	339908	339908		
340143	6-6-6	Swivel Branch Tee	339909	339909		
340144	8-8-8	Swivel Branch Tee	339910	339910		
340147	16-16-16	Swivel Branch Tee	339913	339913		
340167	6-6	90° Bulkhead Adapter	339909	339909		
340214	4-4-4	Bulkhead Run Tee	339908	339908	339908	
340215	6-6-6	Bulkhead Run Tee	339909	339909	339909	
340217	10-10-10	Bulkhead Run Tee	339911	339911	339911	
340219	16-16-16	Bulkhead Run Tee	339913	339913	339913	
340239	6-6	Union Bulkhead Adapter	339909	339909		
340269	10-12-12	Straight Thread Run Tee	339911	339899	339912	
340377	10-10	90° Swivel Adapter	339911			

SAE Boss O-Rings			ORS Face Seal O-Rings		
Dash Size	Thread Size	O-Ring	Tube Size	Thread Size	O-Ring
4	7/16-20	339896	4	9/16-18	339908
6	9/16-18	339897	6	11/16-16	339909
8	3/4-16	339898	8	13/16-16	339910
10	7/8-14	339899	10	1-14	339911
12	1 1/16-12	339900	12	1 3/16-12	339912
14	1 3/16-12	459296	16	1 7/16-12	339913
16	1 5/16-12	339901	20	1 11/16-12	339914
20	1 5/8-12	339902	24	2-12	339915
24	1 7/8-12	339903			
32	2 1/2-12	339904			

> Change from previous revision

INDEX

INDEX

INDEX

DK

Kvalitet, præstation og understøttelse i verdensklasse

Udstyr fra Textron Turf Care and Specialty Products er bygget i henhold til de krævende standarder, ISO 9001-registreringen på alle vores fabrikationssteder sikrer. Et verdensomspændende forhandlernetværk og fabrikstrænede teknikere opbakket af Textron Parts Xpress yder pålidelig produktunderstøttelse af høj kvalitet.

S

Kvalitet, prestanda och kundservice i världsklass

Utrustning från Textron Turf Care and Specialty Products är byggda till högsta standard, garanterad av certifiering enligt ISO 9001 för samtliga våra tillverkande anläggningar. Ett världsomspännande nätverk av återförsäljare och fabriksutbildade mekaniker, uppbackade av Textron Parts Xpress ger pålitligt kundstöd av högsta kvalitet.

SF

Huippuluokan laatua, tehokkuutta ja tukea

Kaikissa Textron Turf Care and Specialty Products -tuotantolaitoksissa valmistettavat laitteet rakennetaan ISO 9001 -standardeja vastaaviksi. Maailmanlaajuinen jälleenmyyjäverkosto ja asianmukaisesti koulutettu henkilöstö sekä Textron Parts Xpress tarjoavat luotettavaa ja laadukasta tuotetukea.

E

Calidad, Rendimiento y Asistencia de Clase Mundial

El equipo de Textron Turf Car and Specialty Products está construido exactamente conforme a las normas estableci-das por el registro de la ISO 9001 en todas nuestras plantas de fabricación. Una red mundial de distribuidores y técnicos capacitados en fábrica y respaldados por Textron Parts Xpress que ofrece asistencia de producto segura y de alta calidad.

P

Qualidade, prestações e assistência de classe mundial

O equipamento de Textron Turf Care and Specialty Products é construído segundo padrões exactos garantidos pela atribuição de ISO 9001 a todos os nossos centros de produção.
Rede mundial de distribuidores e técnicos formados na fábrica apoiados por Textron PartsXpress para um apoio fiável e de alta qualidade aos nossos produtos.

TEXTRON
GOLF AND TURF PRODUCTS

BOB-CAT BUNTON CUSHMAN JACOBSEN RANSOMES RYAN

Ransomes Jacobsen Limited
Central Avenue, Ransomes Europark
Ipswich, IP3 9QG
English Company Registration No. 1070731

www.textronturf.com